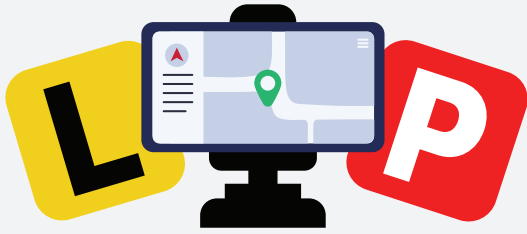


# Victoria Eyaleti Yeni Yol Kuralları

## Öğrenci (L) ve Deneme (P) Sürücülere

Bilgi formu  
Mart 2023

### ! Önemli – Yeni Dikkati Dağılmış Sürücülere Yönelik Yol Kuralları – 31 Mart 2023



31 Mart 2023'ten itibaren, bir araç veya motosiklet sürerken bir dizi taşınabilir, bedene takılabilir, monte edilmiş ve dahili cihazın kullanımını düzenleyen yeni Yol Kuralları bulunmaktadır.

Deneyim eksikliği ve artan yol güvenliği riski nedeniyle, Öğrenci ve Deneme (L ve P) sürücülerine, dikkati dağılmış sürüş söz konusu olduğunda tam ehliyetli olanlardan daha fazla kısıtlama uygulanmaktadır.

Bu kuralları bilmeniz ve sürüş sırasında bunlara uymanız önemlidir. Bu kurallar, aşağıdaki yayınlarda yer alan cep telefonu bilgilerinin yerini alır:

- Yalnız Başına Araç Sürüşüne Giden Yol
- Öğrenci Kiti
- Deneme Sürücülere Kiti
- Victoria Motosiklet Sürücülere El Kitabı

Yeni kurallar şunları kapsıyor:

- **Taşınabilir cihazlar** (takılı olmayan cep telefonları, tabletler veya dizüstü bilgisayarlar)
- **Monte edilmiş cihazlar** (Baş üstü ekran, tablet, cep telefonu, medya oynatıcı vb. bir aracın içine veya üzerine güvenli bir şekilde monte edilmişse),
- **Dahili cihazlar** (Bilgi, navigasyon ve eğlence sistemleri, aracın dahili bir parçası olan baş üstü ekran)
- **Bedeninize takılabilir cihazlar** (akıllı saatler, akıllı gözlükler, takılabilir baş üstü ekran) ve
- **Motosiklet kaskı cihazları** (baş üstü ekranlar, iletişim cihazları, kameralar ve dahili veya sabitlenmiş cep telefonları)

NOT: Cep telefonlarının ve tabletlerin 'monte edilmiş bir cihaz' olarak kabul edilebilmesi için, montajın bu amaç için ticari olarak tasarlanması ve üretilmesi ve cihazın üreticinin talimatlarına göre montajla sabitlenmesi ve araca takılması gerekir.

### Tüm cihazlar için kurallar

31 Mart 2023 tarihinden itibaren, araç kullanırken veya motosiklet sürerken L ve P sürücülere şunları yapamaz:

- taşınabilir cihazları, telefon görüşmeleri ve navigasyon dahil olmak üzere herhangi bir şekilde çalıştırmak
- herhangi bir cihazı çalıştırmak için ses kontrollerini kullanmak
- yazmak, sayı veya sembol girmek
- kaydırmak (internet sitelerinde, sosyal medyada, müzik çalma listelerinde olduğu gibi)
- video veya oyun oynamak veya görüntülü görüşme yapmak,
- kısa mesajları, sosyal medyayı, e-postaları veya fotoğrafları görüntülemek
- Bir cihazı bedenine herhangi bir yerine takmak veya bir cihazı bir yolcuya vermek

## Taşınabilir cihazlar için kurallar

Araba sürerken şunları yapmamalısınız:

- Taşınabilir bir cihaza dokunmak (cihazın açık veya kapalı olmasına bakılmaksızın)
- Başka bir kişi tarafından çalıştırılan taşınabilir bir cihazın ekranına bakmak
- Taşınabilir bir cihazın kucağınızda olmasına veya bedeninizin veya giysilerinizin herhangi bir yerinde durmasına izin vermek (cebinizde veya giysilerinize bağlı bir çantada, örneğin kemerinize bağlı bir çantada olanlar hariç)
- Taşınabilir bir cihazı - ses kontrollerini kullanarak olsa bile - herhangi bir yolla çalıştırmak
- Sürüş sırasında taşınabilir bir cihazda sesli veya navigasyon gibi devam eden herhangi bir etkinlik olması.

**Önemli:** *Taşınabilir bir cihazı motosiklette veya motorlu taşıtta kullanmak istiyorsanız, aracı park etmeniz gerekir.*

## Monte edilmiş cihazlar ve dahili navigasyon ve eğlence sistemleri için kurallar

Araba sürerken şunları yapmamalısınız:

- Monte edilmiş veya dahili cihazlardaki bilgileri, yazıları, sayıları veya sembolleri kaydırmak veya girmek.
- Monte edilmiş veya dahili cihazları çalıştırmak için ses kontrollerini kullanmak.
- Cihazı şunları yapmak için kullanmak:
  - Yazılı mesajları, e-postaları, mesaj dizilerini okuma veya yazma veya internet sitelerini görüntülemek
  - Film, TV, video oyunları veya diğer hareketli görüntüleri izlemek
  - Sosyal medyayı ve fotoğrafları görüntülemek
  - Görüntülü veya sesli aramalar.

Ancak, şunları yapabilirsiniz:

- Yolculuk başlamadan önce ayarlanması koşuluyla navigasyon ve sesli kayıtları çalmak (müzik, podkastlar veya GPS yol tarifleri gibi) için **monte edilmiş cihazları** kullanmak.
  - Navigasyon için daha güvenli bir seçenek yalnızca GPS sesli yol tariflerini kullanmak ve ekran üzerindeki görüntülere bakmaktan kaçınmaktır.
  - Bir şarkıyı değiştirmek veya farklı bir adres girmek için kenara çekip park etmeniz gerekir.
  - Sürüş sırasında herhangi bir amaçla monte edilmiş bir cihaza dokunmanıza izin verilmez.
- Navigasyon ayarlarını, klima kontrollerini ve ses işlevlerini (radyo gibi) ayarlamak için dahili cihazınıza kısaca dokunmak.

## Bedene takılabilir cihazlar için kurallar

Araba sürerken şunları yapmamalısınız:

- Bedene takılan bir cihaza dokunmak (cihazı takan sürücünün neden olduğu, cihaza tesadüfi temas dışında)
- Telefon görüşmeleri de dahil olmak üzere sesli kontrolleri kullanarak cihazı çalıştırmak
- Motorlu araçta başka bir kişi tarafından çalıştırılan ve bedene takılı bir cihazın ekranına bakmak

Ancak, şunları yapabilirsiniz:

- Sürüşe başlamadan önce veya kenara çekip park ederek ayarlanması koşuluyla bedene takılı bir cihazda sesli kayıt çalınması veya akışı.
- Bedene takılı cihazı sadece cihazda devam eden aktiviteye izin vererek çalıştırmak. Bunun anlamı, cihaza dokunmadan önce veya ses düzeyini ayarlamak ya da çalınan sesli kaydı değiştirmek için ses denetimlerini kullanmadan önce park etmeniz gerekir.



## Motosiklet kaskı cihazları için kurallar

Bir motosiklet kask cihazını yalnızca aşağıdakiler için kullanabilirsiniz:

- Motosikletin güvenliği veya çalışması ile ilgili bilgiler veya görüntüler,
- Sesli kayıt çalınması veya akışı (müzik, podkastlar, sesli kitaplar)
- Navigasyon

Ancak, şunları yapmamalısınız:

- yukarıdakileri yaparken cihaza dokunmak veya ses kontrollerini kullanmak.

Sürüşe başlamadan önce işlevlerin ayarlanması ve ayarları değiştirmek için aracı kenara çekmeniz gerekir.

## Cezalar

Bir araçta veya motosiklette cihazların kullanımıyla ilgili tüm kuralların farkında olmanız önemlidir, çünkü bu dikkati dağılmış sürücülere yönelik yol kurallarıyla ilgili suçlara cezalar uygulanır.

## Cep telefonu ve emniyet kemeri algılama kameraları

Victoria'da cep telefonu ve emniyet kemeri algılama kameraları uygulaması başlatılıyor. Kameralar, sürüş sırasında cep telefonlarını veya diğer cihazları tutan sürücülerin yanı sıra emniyet kemeri takmayan veya düzgün takmayan sürücülerini ve yolcuları da yakalayacak. Kameraların emniyet kemeri takmayan bir yolcu tespit ettiği durumlarda, yolcunun emniyet kemeri takmasını sağlamaması nedeniyle yalnızca sürücüyü ihlal bildirimine verilecektir.

## Daha fazla bilgi edinin

Sık Sorulan Sorular da dahil olmak üzere daha fazla bilgi için şu adresi ziyaret edin:

**Ziyaret edin:** [vicroads.vic.gov.au/drivingdistractions](https://vicroads.vic.gov.au/drivingdistractions)

# Tek Başına Araç Kullanmaya Giden Yol



Ekim 2019

Turkish



**GraduatedLicensingSystem**  
HELPING YOUNG DRIVERS BE SAFER DRIVERS

VicRoads tarafından yayınlanmıştır  
60 Denmark Street, Kew, Victoria 3101  
©Roads Corporation, Victoria,  
Australia 2000

Birinci Baskı 2000  
Crown© Copyright 2000  
Ekim 2019'da güncellendi.

Avustralya Ulusal Kütüphanesi National Library of Australia katalog bilgileri:  
Roads Corporation.  
Road to Solo Driving:  
Learning to drive – driving to learn dizin içermektedir.  
ISBN 0 7311 9037 8

1. Automobile driver education – Victoria – Handbooks, manuals, etc.
2. Traffic regulations – Victoria – Handbooks, manuals, etc.
3. Traffic safety – Victoria – Handbooks, manuals, etc. I. Roads Corporation (Vic)  
343.9450946

Bu el kitabının hazırlanmasında katkıda bulunan çeşitli kuruluşlara yardımlarından dolayı minnettarız ve teşekkür ederiz.

## Trafik yasaları ve yasal gereklilikler

Trafik yasaları zaman zaman değişmektedir. Bu elkitabının, **vicroads.vic.gov.au** sitesine girerek gözden geçirebileceğiniz en son baskısını elde etmek, sizin sorumluluğunuzdadır. Bu konuda emin değilseniz, elkitabının arka kapağının iç yüzünde sıralanan **VicRoads Müşteri Hizmet Merkezlerine (VicRoads Customer Service Centres)** danışınız.

Bu el kitabı sürücüler için yasal gerekliliklerin çoğunu belirtmektedir. Sadece bir kılavuz olarak tasarlanmıştır. Yasanın gerekliliklerinin tamamını belirtmemektedir.

Trafik yasaları hakkında tam bilgiye sahip olmak isterseniz, konuyla ilgili mevzuatlara danışmanız gerekecektir. Unutmayınız ki belli bir konuya ilişkin yasaların neler belirttiğini bilmemek mahkemeler tarafından geçerli bir mazeret olarak kabul edilmemektedir. Victoria yasalarına ilişkin bilgi **legislation.vic.gov.au** adresinden temin edilebilir.

Bu elkitabındaki bilgilerin çoğu otomobil sürücülerini için geçerlidir. Motosiklet sürücülerini, daha fazla bilgi edinmek için ayrıca Victoria Motosiklet Sürücüsü Elkitabına (**Victorian Rider Handbook**) başvurmalıdır. Otobüs ve Kamyon sürücülerini daha fazla bilgi temin etmek için Otobüs ve Ağır Vasıta Sürücüsü Elkitabını (**Victorian Bus and Truck Driver Handbook**) okumalıdır. **Road to Solo Driving** elkitabındaki bilgilerin çoğu ayrıca bisiklet sürücülerini için de geçerlidir.

Sürücü terimi genelde çeşitli yol kullanıcılarını kapsamaktadır ve dilli sadeleştirmek amacıyla kullanılmaktadır. Bir grubun diğerinden daha önemli olduğu anlamına gelmemektedir.

**Tek Başına Araç Kullanmaya Giden Yol** elkitabı yol kurallarını anlamanıza, yasal sorumluluklarınızı öğrenmenize ve araç kullanmanın zorluklarına karşı sizi hazırlamaya yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır. Öğrenci sürücü belgesi sınav soruları bu elkitabını esas almaktadır. Ayrıca, sürücü belgenizi almak için gireceğiniz sınavdan geçebilmeniz için **Tek Başına Araç Kullanmaya Giden Yol**'daki bilgileri de bilmeniz gerekmektedir.

**Tek Başına Araç Kullanmaya Giden Yol**, bir elkitabı dizisinin ilkidir. Öğrenci sürücü belgesine sahip olduğunuzda myLearners uygulamasını kullanabilirsiniz ya da **Öğrenci Sürücü Bilgi Setinin** bir kopyasını edebilirsiniz.

myLearners uygulamasını seçerseniz, size 120 saatlik sürüşünüzü kaydetmek amacıyla uygulamayı nasıl indireceğinize dair bir bilgilendirme belgesi vereceğiz. Daha fazla bilgi almak ve yaşam boyu güvenli sürüş davranışlarını öğrenmek için [myLearners.vic.gov.au](http://myLearners.vic.gov.au) gidin.

**Öğrenci Sürücü Bilgi Seti'ni** alırsanız, aşağıdaki içeriklere sahip olursunuz:

- **Öğrenci Sürücüler Rehberi (Öğrenci Sürücü Pratik Defteri** ile birlikte)
- **Denetçi Sürücüler Rehberi.**

**Öğrenci Sürücüler Rehberi**, ehliyet sınavınıza girdiğinizde 21 yaşın altında iseniz, ehliyet almanız için en az 120 saatlik uygulama yaptığınızı göstermek üzere kullanmanız gereken **Öğrenci Sürücü Pratik Defteri**'ni de içermektedir. **Öğrenci Sürücüler Rehberi** ve **Öğrenci Sürücü Pratik Defteri**, en az 120 saatlik sürücü uygulamasından azami şekilde yararlanmanıza ve daha güvenli bir sürücü olmanıza yardımcı olacaktır.

**Denetçi Sürücüler Rehberi**, sizi denetleyen sürücünün, öğrenci sürücülük döneminiz boyunca size nasıl yardımcı olabileceğini açıklamaktadır.

Victoria Hükümeti yol güvenliğini iyileştirme yükümlülüğünü üstlenmiştir.

**Tek Başına Araç Kullanmaya Giden Yol** bu hedefe ulaşmaya yönelik önemli girişimlerden biridir.

# İçindekiler

## Bu elkitabı nasıl kullanılmalı

Tek Başına Araç Kullanmaya Giden Yol'a Giriş	5
Bu elkitabı nasıl kullanılmalı	6
Ehliyetinizi alma süreci	7
Ehliyetinizi alma yolunda izleyeceğiniz 10 adım	8
Temel noktalar	26

## 1 Araç kullanmanın zorlukları

Araç kullanmak o kadar kolay değildir	32
Tek başına araç kullanmanın yeni kurallarına ilişkin bazı bilgiler	34

## 2 Araç kullanmayı öğrenmek

Tehlikeyi algılamak	39
Pratik yapmak en iyi yoldur	41
Denetçi sürücünüz size yardımcı olmak üzere yanınızdadır	43
Araç kullanma pratiğinizi çeşitli koşullarda yapınız	44
Özgüveninizi kazanmak	45
İlerlemenizi denetlemek	46

## 3 Risk Denetimi

Alkol ve uyuşturucu maddeler	51
Hız	52
Cep telefonları ve diğer elektronik cihazlar	53
Yolcular	55
Dikkati dağıtan diğer unsurlar	56
Yorgunluk	57
Emniyet kemerleri	58
Araç güvenliği	59
Araç bakımı	59
Çarpışma riskinizi azaltmanın kilit noktaları	60
Araç kullanmak ve çevre etkeni	67

## 4 Kurallar ve sorumluluklar

Alkol	71
Uyuşturucu, ilaç ve araç kullanmak	75
Emniyet kemerleri	77
Hız sınırları	79
Trafik işaret levhaları	84
Yol çizgileri	91

**Kurallar ve sorumluluklar (devam)**

Kavşaklarda trafiğin kontrolü	98
Yol Ver (Give Way) kuralları	100
Trafik polisininin trafiği idaresi	111
Dönüşler	112
Otoyollar	122
Tünellerde güvenli araç kullanmak	124
Yolu diğer sürücülerle güvenli bir şekilde paylaşmak	125
– İşbirliği içinde araç sürmek	125
– Araç kullanırken soğukkanlılığınızı korumak	126
– Yolu diğer sürücülerle paylaşmak	126
– Acil durum sinyallerini kullanmak	129
– Güvenli bir şekilde şerit değiştirmek	130
– Yolu yayalarla paylaşmak	131
– Yolu bisiklet ve motosiklet binicileriyle paylaşmak	136
– Yolu tramvaylarla paylaşmak	138
– Yolu otobüslerle paylaşmak	141
– Yolu polis ve acil servis araçlarıyla paylaşmak	141
– Yolu kamyonlarla ve diğer ağır vasıtalarla paylaşmak	141
– Yolu hayvanlarla paylaşmak	144
Hemzemin geçitler	145

**Kurallar ve sorumluluklar (devam)**

Park etmek	146
Cezalar	152
Hukuki sorumluluklar	155
Kaza durumunda sorumluluklar	158
Motosiklet kazalarının ardından mağdurlara yardımcı olmak	162

**Kaynaklar**

Bilginizi ölçünüz	164
Size yardımcı olacak kaynaklar	166

**Dizin**

Dizin	168
-------	-----





# Hoşgeldiniz

## Tek Başına Araç Kullanmaya Giden Yol elkitabına hoşgeldiniz

Öğrenci veya deneme süresi sürücü belgesi almak için sınava girecekseniz ya da başka bir eyalet veya ülkeden aldığınız sürücü belgenizi Victoria sürücü belgesine değiştirecekseniz, bu elkitabı size yardımcı olacaktır.

Bu elkitabının amacı, aşağıda belirtilen konularda size yardımcı olmaktır:

- araç kullanmanın zorluklarına hazırlanmak
- araç kullanmayı nasıl öğreneceğinizi belirlemek
- yeni bir sürücü olarak risklerinizi denetlemek ve azaltmak
- araç kullanmanın kurallarını ve sorumluluklarını anlamak.

Öğrenci sürücü belgenizi almadan önce bilmeniz gereken bir çok şey vardır, örneğin:

- yaş gereklilikleri
- Aşamalı Ehliyet Sistemi (Graduated Licensing System)
- **Öğrenci Sürücü Pratik Defteri (Learner Log Book)**
- öğrenci sürücü belgeleri
- P ehliyetleri (P1, P2)
- ceza puanları
- yol kuralları

- ehliyet sınavları
- tehlikeler ve riskler
- alkol ve uyuşturucu maddelerin sebep olduğu sorunlar v.s.

**Tek Başına Araç Kullanmaya Giden Yol** elkitabı bu bilgileri daha iyi anlamanıza yardımcı olacaktır. Öğrenci sürücü belgesi sınavınız bu kitaptaki bilgileri esas almaktadır. Bu bilgilere ayrıca direksiyon sınavınızı geçmek ve deneme süresi ehliyetinizi almak için de ihtiyacınız olacaktır.

Yeni sürücülerin yaralanmaya veya ölüme sebep olan kazaya karışma olasılığı deneyimli sürücülere nazaran üç kat daha fazladır. Daha güvenli bir sürücü olabilmemiz yolunda atılacak ilk adım **Tek Başına Araç Kullanmaya Giden Yol**'daki bilgileri öğrenmenizdir. Bu kitabı okumanız daha güvenli bir sürücü olmanıza tek başına yeterli olmayacaktır. Önemli olan, bu bilgileri nasıl kullandığınızdır.

# Bu elkitabı nasıl kullanılmalı

Bu elkitabı beş bölüme ayrılmıştır.

Her bir bölüm, her sayfanın dış kenarında dikey bir bantla renkli olarak kodlanmıştır.

Bir sonraki bölüm ehliyetinizi almak ve bir sürücü olmak yolunda izleyeceğiniz adımları açıklamaktadır.

1. Bölüm yeni sürücülerin karşılaştığı zorlukları ele almaktadır.
2. Bölüm araç kullanmayı öğrenme sürecini ve denetim altında araç sürme uygulamasının önemini kapsamaktadır.
3. Bölüm araç kullanmayla ilgili riskleri ve yeni sürücüler için risk denetim stratejilerini ele almaktadır.
4. Bölüm en önemli yol kural ve sorumluluklarının bazılarını ele almaktadır.

## Önemli bilgi

Trafik yasalarına ilişkin bir açıklama yapıldığında, "zorunluluk" ifade eden 'must' kelimesinin tercümesi kullanılmıştır.



# Ehliyetinizi alma yolculuğunuz

**Ehliyet alma yolculuğunuza başlıyorsunuz. Aşağıda önünüzdeki bu sürecin kısa bir açıklaması bulunmaktadır.**

**BURADASINIZ**

**Tek Başına Araç Kullanmaya Giden Yol'u okuyunuz,** üzerinde çalışınız, ve **anlayınız.**

**Öğrenci sürücü belgesi sınavına** giriniz. Bu, **Tek Başına Araç Kullanmaya Giden Yol'u** temel alan **bilgisayarlı** bir sınavdır.

**Öğrenci sürücü** döneminizde sizi denetleyecek bir sürücüyü birlikte mümkün olduğunca fazla deneyim kazanmalısınız. Eğer direksiyon sınavına girdiğinizde **21 yaşın altındaysanız** en az **120 saat direksiyon pratiği** yaptığınızı göstermek zorundasınız.

**L**

**21 yaş veya** üzerindeyseniz doğrudan **P2 (yeşil) Deneme Süresi Ehliyeti** sınavına giriniz.

**Deneme Süresi Ehliyeti** sınavına giriniz. Bu sınav **bilgisayarda tehlike algılama sınavı** ve ardından yapılan bir **direksiyon sınavından** oluşmaktadır. Bu sınavları geçmek için çok deneyime sahip olmanız olmanız gerekecektir.

Doğru şekilde pratik yaptığınızdan emin olmak için **Öğrenci Sürücü Bilgi Setindeki dört aşamayı** kullanınız. Bu ayrıca ehliyet sınavına ne zaman hazır olduğunuza karar vermenize de yardımcı olacaktır.

**P**

**P1 (kırmızı) Deneme Süresi Ehliyeti** en az 12 ay süreyle taşımanız gerekecektir. Tek başına araç kullanan genç bir sürücü olarak deneyim kazandığınız süre içinde güvende kalabilmeniz amacıyla size yardımcı olmak üzere P1 sürücüleri için bazı özel kurallar vardır.

**P2 (yeşil) Deneme Süresi Ehliyetini** en az **3 yıl** taşıyacaksınız. **P2** sürücülerinin tam ehliyeti almaya yaklaştıkça **daha güvenli** sürücü olduklarını gösteren bazı **özel kurallar** vardır.

**İyi ve güvenli** araç kullanma siciliniz varsa, **tam ehliyetinizi** alabileceksiniz.

# Ehliyetinizi almak için izlenecek 10 adım

---

	sayfa
1 <b>Tek Başına Araç Kullanmaya Giden Yol'u</b> elkitabını okuyunuz ve anlayınız	9
2 Öğrenci sürücü belgesi sınavı için gün alınız	10
3 Öğrenci sürücü belgesi sınavını geçiniz	11
4 <b>Öğrenci sürücü belgenizin</b> ücretini ödeyiniz ve alınız	13
5 <b>Öğrenci Sürücü Bilgi Setindeki</b> dört aşamayı uygulayarak mümkün olduğunca fazla sürücülük deneyimi ediniz	14
6 Deneme süresi ehliyet sınavınız için gün alınız	16
7 Deneme süresi ehliyet sınavınızı geçiniz	18
8 <b>Deneme süresi ehliyetinizin</b> ücretini ödeyiniz ve alınız	21
9 P plakası kurallarına uyunuz, güvenli araç sürünüz ve ehliyetinizi kaybetmeyiniz	21
10 <b>Tam sürücü ehliyetinizi alınız</b>	25

## 1. Adım – Tek Başına Araç Kullanmaya Giden Yol elkitabını okuyunuz ve anlayınız

Bu elkitabının en son baskısını temin ettiğinizden emin olunuz ve içeriğini baştan sona okuyunuz. Bu elkitabının en son baskısına sahip olup olmadığınızı, en son baskının ne zaman basıldığını size söyleyecek olan **vicroads.vic.gov.au** sitesine girerek kontrol edebilirsiniz

Bu elkitabındaki bilgileri öğrenmek ve yol kurallarını bilmek öğrenci sürücü belgesi sınavına girmeye hazır olmanın ilk adımıdır.

### Dil seçenekleri

Öğrenci sürücü belgesi sınavına veya deneme süresi ehliyeti sınavına girdiğinizde, öğrenci sürücü belgesi sınavını ve Tehlike Algılama Sınavına bilgisayarda mevcut 20 dilden herhangi birinde girmeyi seçebilirsiniz (tam liste için 25. sayfaya bakınız).



# Ehliyetinizi almak için izlenecek 10 adım

## 2. Adım – Öğrenci sürücü belgesi sınavı için randevu alın

Sınava girebilmek için için en az 16 yaşında olmanız gerekmektedir. Öğrenci sürücü belgesi sınavı için aşağıdaki şekillerde gün alabilirsiniz:

- internette **vicroads.vic.gov.au** (geçerli bir Mastercard veya Visa kartı kullanarak\*)
- telefonla (geçerli bir Mastercard veya Visa kartı kullanarak\*)  
Telefon: 13 11 71  
Uluslararası aramalar: +61 3 9854 7764 (lisans verme)  
TTY: 13 36 77  
Konuş ve Dinle: 1300 555 727
- şahsen (herhangi bir VicRoads Müşteri Hizmet Merkezi'ne gidin, yerleri için **vicroads.vic.gov.au** sitesine girin veya 13 11 71'i arayın.

\* Lütfen dikkat: Mastercard veya Visa kartını kullanırken kartla ödeme ücreti uygulanır. Daha fazla bilgi için vicroads.vic.gov.au sitesini ziyaret edin.

Sizden şu bilgiler istenecektir:

- tam adınız
- doğum tarihiniz
- adresiniz
- telefon numaranız
- ne zaman ve nerede sınava girmek istediğiniz.

Gün almak ve sınav için ücret alınmaktadır ve bunlar sınav günü alındığında ödenmek zorundadır.

Size bir randevu numarası verilecektir ve bu numarayı bir yere kaydetmelisiniz. Sınava gelirken bu numarayı beraberinizde getirmelisiniz.

Not: Eğer randevunuza gelemeyecekseniz, sınavınızı iptal etmek için VicRoads'a 24 saat öncesinden bildirmeniz gerekmektedir. Aksi takdirde bir doktor raporu veya destekleyici başka bir kanıt göstermediğiniz takdirde ödediğiniz ücret iade edilmez. Randevunuzu transfer ederseniz, VicRoads'u ne zaman aradığınıza bakılmaksızın, ek bir randevu ücreti alınacaktır.

### 3. Adım – Öğrenci sürücü sınavını geçiniz

Yanınızda getirmeniz gerekenler:

- randevu numaranız
- 12. Sayfada belirtildiği gibi, kimliğinizin ve yaşınızın ispatı
- 10 yıllık öğrenci sürücü belgeniz için ödeme miktarı.

Görme bozukluğunuz varsa lisanslı bir optometrist veya oftalmolojistten (göz doktoru) rapor getirmeniz gerekecektir. Araç kullanmanızı etkileyecek bir engeliniz veya hastalığınız varsa, doktorunuzdan araç kullanmanıza sağlık yönünden bir engel olmadığına dair bir rapor getirmeniz gerekecektir. Emin değilseniz veya tavsiye edinmek isterseniz, daha fazla bilgi için VicRoads'ı arayınız.

Öğrenci sürücü belgenizi aldıktan sonra, araç kullanmanızı etkileyecek herhangi bir sağlık sorunuz veya sakatlığınız olursa VicRoads'a bildirmelisiniz.

Öğrenci sürücü belgesi sınavı aşağıdakilerden oluşmaktadır:

- görmenizi ölçmek için göz testi tablosunu okumak
- yol kanunları ve yol güvenliği konusundaki bilginizi test etmek için bilgisayarda, bu elkitabını temel alan, çok-seçenekli bir sınav.

Bu sınava hazırlanmanın en iyi yolu:

- hepsini iyice anlayana kadar bu elkitabını okumak ve çalışmak
- elkitabını anladığınızdan emin olduktan sonra, bildiklerinizi gözden geçirmenize yardımcı olmak için **vicroads.vic.gov.au** adresindeki VicRoads internet sitesinde bulunan alıştırma sınavını kullanınız.

İnternet sitesindeki alıştırma soruları faydalıdır, ancak daha sonra öğrenci sürücü belgesi sınavını ve deneme süresi ehliyet sınavını geçmeniz için gerekli olan tüm bilgileri sınımamaktadır. O bilgiler bu elkitabındadır.

# Ehliyetinizi almak için izlenecek 10 adım

## Kimliğinizin Kanıtı

Öğrenci sürücü belgesi veya geçici sürücü ehliyeti sınavına girmeden önce kimliğinizi ve Victoria'da yaşadığınızı, belirli belgeleri VicRoads Müşteri Hizmet Merkezi'ne getirerek, **kanıtlamalısınız**.

Tüm kimlik kanıt belgeleri **asillar** olmalıdır ve her belgedeki tüm isimlerin birbirine uyduğundan ve aynı/doğru sırada olduklarından emin olmalısınız. Fotokopiler, onaylı olsun veya olmasın, kabul **edilmez**.

### Getirmeniz gerekenler:

- **bir kategori A kanıt belgesi**  
Örneğin, (şu anda geçerli olan veya en fazla iki yıl önce zamanı dolmuş olan) bir pasaport veya Avustralya doğum belgesi (doğum belgesi örnekleri ve hatıra belgeler kabul edilmez).
- **bir kategori B kanıt belgesi**  
Örneğin bir telefon, gaz veya elektrik makbuzu (bir yıldan daha uzun süreli olmayacak) veya geçerli Medicare kartı Federal Hükümet tarafından verilmiş hak kartı, öğrenci kimlik belgesi, bir banka, yapı kooperatifi veya kredi kooperatifi tarafından verilmiş kredi veya hesap kartı.

- **Victoria'da ikamet edildiğinin kanıtı**

Kategori A veya B kanıtlarında gösterilmemişse veya adresinizi değiştirmişseniz. Belgeler sağlanamıyorsa, (sizi en az 12 aydır tanıyan ve geçerli bir Victoria ehliyetine sahip olan) bir kişiden *Ehliyet veya öğrenci sürücü belgesi başvuru* formunuzdaki "Victoria'da ikamet beyanı"nı doldurmasını isteyebilirsiniz.

- **bir kategori B kanıt belgesi**

Kategori A ve B kanıt belgelerindeki isimler arasında farklılık varsa veya adınızı değiştirmişseniz, doğru adınızı gösteren, örneğin evlilik veya İsim Değişikliği belgesi gibi, bir belge.

Daha fazla bilgi ve kimlik kanıt belgelerinin bir tam listesi için [vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au) adresini siteyi ziyaret ediniz.



#### 4. Adım – öğrenci sürücü belgenizin parasını ödeyiniz ve alınız

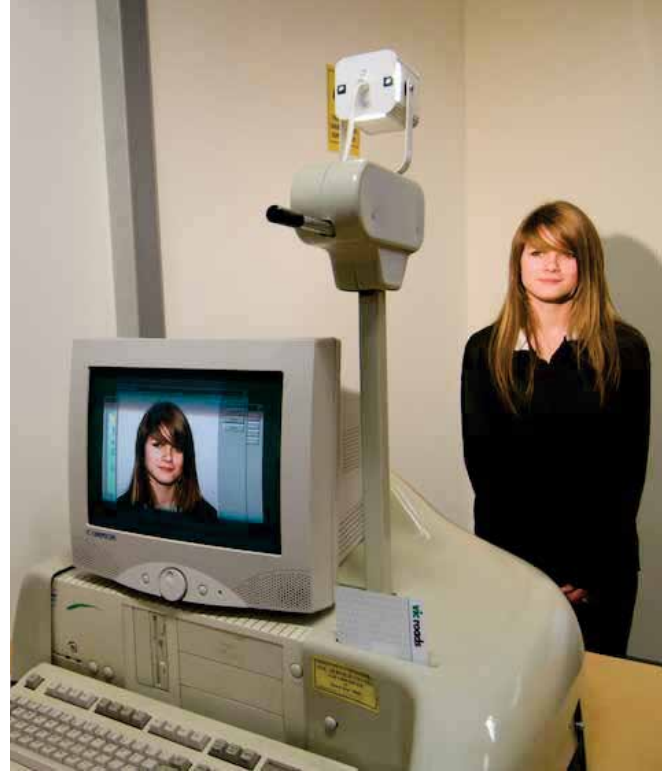
Sınavı geçtikten sonra aşağıdakileri yapmanız gerekecektir:

- on yıl geçerli olan, öğrenci sürücü belgenizin ücretini ödemek
- öğrenci sürücü belgeniz için fotoğrafınızı çekirmek
- kağıda basılmış öğrenci sürücü belgesi makbuzu almak
- myLearners uygulamasını nasıl indireceğinize dair bir bilgilendirme belgesi ya da **Öğrenci Sürücü Bilgi Seti** (içinde **Öğrenci Sürücü Pratik Defteri** ve **Denetçi Sürücüler Rehberi** bulunan bir **Öğrenci Sürücüler için Rehber**) temin etmek.

myLearners.vic.gov.au adresinde ya da **Öğrenci Sürücü Bilgi Seti**nde bulunan bilgiler, öğrenci sürücü döneminizi bitirmenize ve deneme süresi ehliyet sınavınızı geçmenize yardımcı olacaktır. Size **Öğrenci Sürücü Bilgi Seti** verilmezse, bunu istemelisiniz

Öğrenci sürücü belgesi kartınız elinize geçinceye kadar size verilen kağıt üzerine basılmış öğrenci sürücü makbuzunu araç kullanma pratiği yaparken kullanabilirsiniz.

Öğrenci sürücü belgesi kartınız bir hafta içinde postayla size gönderilecektir. VicRoads'a şu andaki doğru adresinizi bildirdiğinizden emin olunuz.



# Ehliyetinizi almak için izlenecek 10 adım

## 5. Adım – Mümkün olduğu kadar direksiyon pratiği yapınız

Öğrenci sürücü döneminin sonunda gireceğiniz direksiyon sınavına hazırlanmanın en iyi yolu çok çeşitli araç kullanma şartlarında mümkün olduğu kadar, sizi denetleyen bir sürücünün yanında yanınızda deneyim kazanmaktır. Bu her öğrenci sürücü için geçerlidir – az miktarda deneyime sahipseniz direksiyon sınavını geçmeniz çok daha zordur.

Ehliyet sınavınıza girdiğinizde 21 yaşın altındaysanız aşağıdaki koşulları yerine getirmek zorundasınız:

- 20 saatini geceleyin araç kullanmış olmanız şartıyla sizi denetleyen bir sürücünün eşliğinde en az 120 saat araç kullanma deneyimini tamamlamak.
- sizin veya denetçi sürücünün myLearners uygulamasındaki beyanı doldurduğundan emin olmak ya da geçici ehliyet sınavına girerken **Öğrenci Sürücü Pratik Defteri**'nizi yanınızda götürmek. **Öğrenci Sürücü Pratik Defteri**, her şeyin doğru tamamlandığından emin olmak için direksiyon sınavına girmeden önce kontrol edilir.

21 veya daha yukarı yaştıysanız, deneme süresi ehliyet sınavına girerken **Öğrenci Sürücü Bilgi Setini** kullanmanız teşvik edilir ancak **Öğrenci Sürücü Pratik Defterini** göstermeniz gerekmemektedir.

Bu el kitabı, myLearners web sitesi ve **Öğrenci Sürücü Bilgi Seti**, 120 saatlik sürüş pratiğinizi tamamlamanız için gereklidir.

- **Tek Başına Araç Kullanmaya Giden Yol** tüm sürücülerin bilmesi gereken yol kuralları hakkında önemli bilgiler içermektedir. Deneme süresi ehliyet sınavına girdiğinizde yol kurallarını bilmeniz ve bunlara uymanız beklenmektedir.
- myLearners uygulaması 12 saatlik sürüşünüzü kaydeder. İsterseniz, myLearners.vic.gov.au adresinde araba sürmeye güvenli bir şekilde nasıl başlayabileceğinizi gösteren dört aşamayı izleyebilirsiniz.
- **Öğrenci Sürücüler için Rehber** belgesi de 120 saatiniz için aşamalı bir plan sunmaktadır.
- **Denetçi Sürücüler Rehberi** size nasıl yardımcı olacağını bilmesi için, denetçi sürücüye bu dört aşamalı planı açıklar.
- **Öğrenci Sürücü Pratik Defteri** ilerlemenizin kayıdır – ve 120 saatlik direksiyon pratiğinizi kazandığınıza dair temel kanıtınızdır.

## Öğrenci sürücü belgesi olmadan pratik yapmayın.

Öğrenci sürücü belgeniz olmadan direksiyonun başına geçemeyeceğinizi unutmayın. Öğrenci sürücü belgesi olmadan kamu yollarında ve araba parklarında pratik yapamazsınız. Bunu yapmanız ruhsatsız araba kullanma ile suçlanmanızla sonuçlanabilir.

Güvenlikli araç sürmek birkaç beceri gerektirir. Öğrenci sürücü belgenizi almanız yol kurallarını anlamınıza, yasal sorumluluklarınızı öğrenmenize ve araba sürmenin zorlukları için hazırlanmanız yardımcı olur.

## Öğrenci sürücü belgesi kısıtlamaları

Tüm araç öğrenci sürücü belgesi sahipleri şunları yapmalıdır:

- araç sürerken öğrenci sürücü belgesi kartlarını veya faturalarını daima yanlarında taşımalıdır
- aracın önünde ve arkasında, 20 metre uzaklıktan görülebilecek L plakaları sergilemelidir
- araç sürerken daima, (deneme süresi ehliyeti değil) tam ehliyete sahip bir denetçi sürücünün eşliğinde olmalısınız
- araç sürerken **Kandaki Alkol Miktarı (BAC)** daima sıfır olmalıdır (daha fazla bilgi için 71-74 arasındaki sayfalara bakın)
- elde tutulmayan veya elde tutulan bir cep telefonu kullanmamalı veya hiçbir tür mesajlaşma yapmamalısınız
- bir römork veya taşıt çekmemelisiniz
- sadece araba (otobüs veya kamyon değil) sürmelisiniz.

### Tanım

**Kanınızdaki Alkol Miktarı (BAC)** kanınızdaki var olan alkol miktarının ölçüsüdür.



# Ehliyetinizi almak için izlenecek 10 adım

## 6. Adım – Deneme süresi ehliyet sınavınız için gün alınız

Deneme süresi ehliyetinizi alabilmeniz için aşağıdaki şartları yerine getirmeniz gerekmektedir:

- en az 18 yaşında olmalısınız
- öğrenci sürücü belgesine **kesintisiz olarak**, en az aşağıda belirtilen süreler kadar sahip olmalısınız:
  - deneme süresi ehliyetine başvurduğunuzda 21 yaşın altındaysanız 12 ay
  - 21 yaşın üzerinde ancak 25 yaşın altındaysanız 6 ay
  - 25 yaş veya üstüdeyseniz 3 ay.
- Victoria'da, Avustralya'da veya yurt dışında araç kullanmaktan men edilmemiş olmalısınız:
- Bilgisayarda bir Tehlike Algılama Sınavını geçmek ve daha sonra da direksiyon sınavını geçmelisiniz (19-20 sayfalarındaki Direksiyon Sınavı bölümüne bakınız).

### Tanım

**Kesintisiz dönem**, öğrenci sürücü belgesi süresinin, askıya alma, iptal etme veya yeni bir belge alınmadan önce belgenin süresinin dolmasına izin verme gibi bir uygulama ile sürekliliğinin kesilmemesi gerektiği anlamına gelmektedir.

- Eğer deneme süresi ehliyeti için başvurduğunuz tarihte 21 yaşından küçükseniz, **Öğrenci Sürücü Pratik Defterinizi** göstererek ya da myLearners uygulaması üzerinden (en az 20 saati gece olmak üzere) 120 saat bir denetçi sürücü gözetiminde direksiyon pratiği yaptığınızı kanıtlamanız gerekecektir:
  - Tüm gerekli bilgiler tamamlanmalıdır ve her kayıt imzalanmalıdır.
  - Tamamlama Beyanı (Declaration of Completion) hem başvuran kişi hem de denetçi sürücü tarafından imzalanmalıdır.
  - Pratik defterini nasıl dolduracağınızı anlamak için **Öğrenci Sürücü Pratik Defterinin** önündeki talimatları dikkatle okumalısınız.

## Gerçek

**Eksik veya yanlış doldurulmuş Öğrenci Sürücü Pratik Defterleri kabul edilmeyecektir. Direksiyon sınavına giremeyeceksiniz, ödediğiniz tüm ücretleri kaybedeceksiniz ve altı hafta boyunca sınava tekrar giremeyeceksiniz.**

**Öğrenci Pratik Defterine** kaydedilen bilgilerin eksik ya da yanlış olduğunun tespit edilmesi halinde, çok ciddi sonuçlar doğacaktır. Sınav randevunuz ve sınav ücretleriniz iptal edilecek ve deneme süresi ehliyeti sınavına girmeniz altı hafta süreyle önlenecektir. *1986 Trafik Güvenliği Yasası (Road Safety Act 1986)* uyarınca cezalara çarptırılabilirsiniz. Sınav için aşağıdaki şekillerde gün alabilirsiniz.

- **vicroads.vic.gov.au** internet sitesine girerek (geçerli bir MasterCard veya Visa\* kullanarak)
- telefonla (geçerli bir MasterCard veya Visa\* kullanarak) ilişki numaraları için 10'uncu sayfaya bakın.
- şahsen (herhangi bir VicRoads Müşteri Hizmet Merkezi'ne gidin, yerleri için **vicroads.vic.gov.au** sitesine girin veya 13 11 71'i arayın.

\* Lütfen dikkat: Mastercard veya Visa kartını kullanırken kartla ödeme ücreti uygulanır. Daha fazla bilgi için **vicroads.vic.gov.au** sitesini ziyaret edin.

Not: Sınava gelemeyecekseniz, sınavınızın iptal edilmesi için VicRoads'a en az 24 saat önceden haber vermeniz gerekmektedir. Aksi halde, bir doktor raporu ya da mazeretinizi belgeleyen bir belge sunmadıkça, sınav için alınan ücretler iade edilmeyecektir. Sınav randevunuzu değiştirdiyseniz, VicRoads'ı ne zaman aradığınıza bakılmaksızın, ek bir randevu ücreti alınacaktır.



# Ehliyetinizi almak için izlenecek 10 adım

## 7. Adım – Deneme süresi ehliyet sınavını geçiniz

Bu elkitabının arka kapağının iç yüzünde listesi verilen herhangi bir VicRoads Müşteri Hizmetleri Merkezinde sınava girebilirsiniz.

Direksiyon sınavı için sizin ya da denetçi sürücünüzün veya profesyonel sürücü öğretmeninizin, ruhsatlı, yolaçıkabilir (roadworthy) belgesi olan ve gösterge panelinde sınav memurunun kolayca görebileceği hız göstergesi bulunan, her yolcu için ayrı emniyet kemeri olan ve direksiyon sınavı için L plakaları takılı bir araba sağlamanız gerekir. Direksiyon sınavına sürücü öğretmeni olmadan girecekseniz, arabanızın VicRoads memurunun erişebileceği merkezi bir şekilde takılı el freni de bulunması gerekir.

Yanınızda getirmeniz gerekenler:

- randevu numarası
- geçerli öğrenci sürücü belgeniz (permit)
- (Deneme süresi ehliyetine başvurduğunuz tarihte 21 yaşından küçükseniz) Pratik Defterini Tamamlama Beyanı (Declaration of Completion) ve Denetçi Sürücülerin Listesinin de bulunduğu **Öğrenci Sürücü Pratik Defteri (Learner Log Book)**. myLearners uygulamasını kullanıyorsanız siz ve denetçi sürücünüz uygulamadaki beyanı doldurmalıdır.
- deneme süresi ehliyeti ücreti.

20 saati gece olmak üzere 120 saat direksiyon pratiği yaptığınızı kanıtlayamazsanız, sınava girmenize izin verilmeyecektir. Randevunuzu ve sınav ücretlerini kaybedeceksiniz ve direksiyon sınavına girebilmek için en az altı hafta beklemek zorunda kalacaksınız.

Araç kullanmanızı etkileyebilecek bir sağlık sorununuz veya sakatlığınız varsa ve bunu daha önce VicRoads'a bildirmemişseniz, araç kullanmaya sağlık yönünden bir sakınca olmadığını gösteren bir doktor raporu vermeniz gerekmektedir. Deneme süresi sürücü belgenizi aldıktan sonra araç kullanmanızı etkileyebilen bir sağlık sorununun ortaya çıkması halinde bu durumu VicRoads'a bildirmelisiniz.

Sınav nasıl yürütülecektir:

- görme yeterliliğinizin kontrolü için bir göz muayene tablosu okuyacaksınız.
- Trafik koşullarına ne ölçüde güvenli tepki verdiğinizi ölçmek için bilgisayarda tamamlayacağınız Tehlike Algılama Sınavına gireceksiniz
- Araç kullanma becerilerinizi değerlendirmek için bir direksiyon sınavına gireceksiniz (sayfa 19-20'deki Direksiyon Sınavı bölümüne bakınız).

## Tehlike Algılama Sınavı

Tehlike Algılama Sınavı (Hazard Perception Test) trafik koşullarına ne ölçüde güvenli tepki verdiğinizi ölçmeye yönelik olarak hazırlanmıştır.

- Tehlike Algılama Sınavındaki her bir bölümde bir trafik ortamının sergilendiği bir video kaydı gösterilecektir ve yavaşlama veya dönüş gibi bir şeyin ne zaman güvenli bir şekilde yapılabileceği sorulacaktır.
- Her bir trafik durumuna güvenli bir şekilde tepki göstermeniz gerekecektir.
- Bazı bölümlerde, araç kullanma işini yapmanızın güvenli olduğu anda bilgisayar faresine (mouse'a) tıklamanız gerekmektedir.
- Diğer bölümlerde ise araç sürme eylemini gerçekleştirmeniz güvenli olduğu bir an yoktur ve bu nedenle mouse'ı tıklamanıza gerek yoktur.

Bu sınava yaşıңыз 17 yıl 11 ay olduğunda girebilirsiniz. Direksiyon sınavına girmeye hak kazanmadan önce Tehlike Algılama Sınavını geçmeniz şarttır. Tehlike Algılama Sınavı tüm trafik ortamını ne kadar iyi Gözlemleyip **olası tehlikeleri** önceden ne ölçüde iyi görebildiğinizi belirtecektir (sayfa 41-42'deki Pratik yapmak en iyi yoldur başlıklı bölüme bakınız).

### Tanım

**Olası tehlike, araç kullanırken yol ortamında tehlike ya da risk oluşturabilen herşey olabilir.**

## Direksiyon Sınavı (Drive Test)

Trafik içinde yapılan direksiyon sınavı, sürücü deneyimi ile gelişen güvenli sürücülük becerilerine sahip sürücüleri saptamak üzere tasarlanmıştır.

Aşağıdaki şartları yerine getirdiğiniz takdirde sınavı geçme olasılığınız daha yüksektir:

- 120 saatten daha fazla araç kullanma deneyimine sahipseniz
- çok çeşitli araç kullanma koşullarında direksiyon pratiğine sahipseniz – gece, yağmurlu hava, farklı hız sınırlarına sahip yollar gibi.

Ancak 120 saatlik bir pratik, sınavı geçmenizin garantisi değildir. Sınav esnasında ayrıca güvenli araç kullandığınızı ve kurallara uyduğunuzu da kanıtlamak zorundasınız (dolayısıyla direksiyon sınavına girmeden yol kuralları bilgilerinizi pekiştirmeniz veya bu elkitabını tekrar okumanız önerilir).

# Ehliyetinizi almak için izlenecek 10 adım

Sınav sırasında yaklaşık 30 dakika araç süreceksiniz ve sınav güzergahı çeşitli trafik koşullarını ve görevlerini kapsayacaktır. Şunları yapabildiğinizi göstermeniz gerekecektir:

- aracı doğru şekilde kontrol edebilmek
- trafik kurallarına uymak
- yolu kullanan diğer kişilerle işbirliği yapabilmek
- güvenli araç kullanma becerilerini göstermek.

Sınav Sırasında önce, daha kolay olan trafik ortamlarında aracı güvenli kullanabilme beceriniz değerlendirilecektir. Sınavın bu bölümü temel araç kontrolüne ve trafik becerilerine sahip olduğunuzdan emin olmak için yapılmaktadır. Sınavın bu bölümünü geçerseniz, daha sonra çok çeşitli günlük trafik koşulları içinde değerlendirileceksiniz.

**Sınav sırasında güvenli olmayan bir hareket yaparsanız, sınav durdurulacak ve başarısız sayılacaksınız.**

Sınav hakkında daha fazla bilgi [vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au) adresinden temin edilebilir.

Sınava **çift kontrolü** olan bir araba ile girmeniz ve sürücü öğretmeninizin Sürücü Öğretmeni Yetki Numarasının (Driving Instructor Authority Number) olması halinde, öğretmeninizle birlikte sınava katılabilirsiniz. Aksi takdirde sadece VicRoads sınav memuru yanınızda bulunacaktır. Genelde başka yolcuların bulunmasına izin verilmez.

## Tanım

**Bir arabanın çift kontrolünün olması, eşlik eden kişinin kullanımı için yolcu tarafında ek pedal(lar) olması anlamına gelmektedir.**

Direksiyon sınavına otomatik vitesli bir araba ile girmeniz durumunda, deneme sürücülük süresinde yalnızca otomatik vitesli araba kullanma kısıtlaması getirilecektir. Bu kısıtlamanın erken kaldırılabilmesinin tek yolu, vitesli bir arabayla yeniden bir direksiyon sınavına girmek ve sınavı geçmektir.

Deneme süresi sürücü belgeniz varsa ve vitesli bir araba ile ders alıp sınava giriyorsanız, yaklaşık 150 mm x 150 mm boyutlarında ve üzerinde 'öğrenci sürücü' (Driver under instruction) yazılı sarı bir plaka takmak zorundasınız. Ayrıca 'P' plakalarınızı da takmanız gerekir.



## 8. Adım – Ücretini ödeyerek deneme süresi ehliyetinizi alınız

Sınavdan geçtikten sonra yapacaklarınız:

- deneme süresi ehliyeti ücretini ödeyeceksiniz
- deneme süresi ehliyetiniz için fotoğraf çektireceksiniz
- Size bir deneme süresi ehliyeti makbuzu verilecektir.

Deneme süresi ehliyet kartınız size ulaşana kadar kağıt üzerine basılmış deneme süresi ehliyet makbuzunuzu kullanarak araba sürebileceksiniz.

Deneme süresi ehliyet kartınız yaklaşık bir hafta sonra size postayla gönderilecektir. VicRoads'a mutlaka şu andaki ve geçerli adresinizi bildiriniz.

## 9. Adım – P levhası kurallarına uyunuz, güvenli araç sürünüz, ehliyetinizi kaybetmeyiniz

Deneme süresi ehliyetine sahip olmak, tek başına araç kullanmak için gerekli olan asgari becerileri sergilediğiniz anlamına gelmektedir. Deneme süresine yeni geçiş yapmış sürücülerin deneyimli sürücülere nazaran kaza yapma riski üç kat daha fazladır. Deneme süresi sürücülerinin mümkün olduğunca güvenli bir şekilde araç kullanmalarını sağlamak için bazı kurallar getirilmiştir.

Bu kurallardan herhangi birinin ihlal edilmesi halinde ağır cezalar uygulanabilir örneğin ehliyetin geçici olarak iptal edilmesi, deneme süresinin uzatılması, veya ehliyetinizin iptali gibi. İçkili araç sürme cezalarına ek cezalar ayrıca İçkili ve Uyuşturucu Maddeli Sürücü Davranışlarını Değiştirme Programı'nı tamamlamayı, bir alkol kilitleme cihazı taktırmayı ve başka ağır cezaları içerir.

Ehliyet sisteminde ilerleyebilmeniz için iyi bir sürücülük siciline sahip olmanız gerekecektir. İyi bir sürücü sicili demek ehliyetinizin geçici veya sürekli iptal edilmemiş olması ve herhangi bir alkollü ve/veya uyuşturucu etkisi altında araç sürme suçu işlememiş olmak demektir. Trafik suçlarından dolayı çok fazla ceza puanı almanız durumunda da ehliyetiniz geçici olarak iptal edilebilir- deneme süresi sürücülerini diğer sürücülere nazaran daha ağır kısıtlamalara sahiptir.

# Ehliyetinizi almak için izlenecek 10 adım

Deneme süresi ehliyetine başvurduğunuz tarihte 21 yaşından küçükseniz

- P1 deneme süresi ehliyeti ile başlayacaksınız (P1 ehliyeti süresi en az bir yıl devam eder)
- eğer iyi bir araç sürücü siciline sahipseniz, en az üç yıl devam edecek olan P2 ehliyetine geçeceksiniz
- iyi bir araç sürme sicili ile en az dört yıl deneme süresi ehliyetine sahip olduktan sonra, tam sürücü ehliyetini alabileceksiniz.

Deneme süresi ehliyetine başvurduğunuz tarihte 21 yaşında veya üzerindeyseniz:

- P2 deneme süresi ehliyetiyle başlarsınız (P2 ehliyet süresi en az üç yıl devam etmektedir)
- iyi bir sürücü sicili ile en az üç yıl deneme süresi ehliyetine sahip olduktan sonra tam sürücü ehliyetini alabileceksiniz.

## P1 deneme süresi ehliyeti

Tüm sürücüler için geçerli olan kurallara uymanın yanısıra, P1 deneme süresi ehliyeti ile araç sürerken, aşağıdaki kurallara uymak zorundasınız:

- kırmızı renkli P plakalarını (yaklaşık 150mm'lik kare şeklinde kırmızı zemin üzerine beyaz P harfi bulunan plakalar) 20 metrelik bir mesafeden kolayca görülebilecek şekilde aracınızın önüne ve arkasına takınız
- Deneme süresi ehliyetinizi (veya geçerli kağıt makbuzunuzu) her zaman yanınızda bulundurunuz
- Kanınızdaki alkol oranının (BAC) sıfır olmasına dikkat edin (sayfa 71-75'teki Alkol başlıklı bölüme bakınız)
- **Deneme süresinde yasaklanmış araç (PPV)** kullanmayınız (aracı işvereninizin isteği üzerine çalışma saatleri içinde kullandığınız veya VicRoads tarafından yazılı izin verilen veya sürücünün yanında tam ehliyet sahibi bir gözetmenin olduğu durumlar hariç)
- Elle tutulmadan kullanılan veya elle tutulup kullanılan cep telefonu kullanmamalısınız ve yazılı mesaj göndermemeli veya okumamalısınız
- karavan, römork veya başka bir aracı (işvereninizin isteği üzerine iş için veya tarım, bahçecilik, mandıraçılık, pastoral ya da ticari balıkçılık amacıyla veya ilgili aracı sürmek için sınırsız tam ehliyet sahibi olup sürücünün yanında oturarak sürücüyü gözeteceği durumlar dışında) çekmemelisiniz.

- (Muaf bırakıldığınız durumlar dışında) 16 ile 21 yaşları arasında birden fazla yolcu taşımamalısınız. (Öğrenci sürücülerin durumunda olduğu gibi) tam sürücü ehliyetli denetçi sürücü eşliğinde yakın aile bireyleri taşımak veya acil durum araçları kullanmak için otomatik olarak muafiyet verilmektedir
- ehliyet sınavına otomatik bir araçla girmişseniz sadece otomatik bir vitesi olan araç sürebilirsiniz
- 12 aylık bir sürede beşten fazla ceza puanı almamalısınız
- P2 ehliyetine geçiş yapabilmek için iyi bir sürücü sicilinizin olması gerekir – eğer siciliniz iyi değilse, P1 ehliyet süreniz uzatılır.

### İpucu

**Deneme süresinde kullanılması yasak araçlar veya geçici kısıtlamalar konusunda daha fazla bilgi için [vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au) adresinden VicRoads internet sitesine bakınız.**

## P2 deneme süresi ehliyeti

Tüm sürücüler için geçerli olan kurallara uymanın yanı sıra, P2 deneme süresi ehliyeti ile araç sürerken, aşağıdaki kurallara uymak zorundasınız:

- yeşil renkli P plakalarını (yaklaşık 150 mm'lik kare şeklinde yeşil zemin üzerine beyaz P harfi bulunan plakalar) aracınızın önünde ve arkasında sergileyiniz. Bu levhalar 20 metre mesafeden açıkça görülebilmelidir ve deneme süresi ehliyetinizi (veya kağıt makbuzunuzu) her zaman yanınızda taşıyınız
- 12 aylık bir sürede beşten fazla ceza puanı almamalısınız
- P2 ehliyetine geçiş yapabilmek için iyi bir sürücü sicilinizin olması gerekir – eğer siciliniz iyi değilse, P2 ehliyet süreniz uzatılır
- elde tutulan veya tutulmayan cep telefonu kullanmamalı veya tekst mesajı yollamamalı ya da okumamalısınız
- kanınızdaki alkol miktarının (BAC) sıfır olması gerekir (sayfa 71-75'teki Alkol başlıklı bölüme bakınız)
- **Deneme süresinde yasaklanmış araç** kullanmayınız (probationary prohibited vehicle – PPV) (aracı işvereninizin isteği üzerine çalışma saatleri içinde kullandığınız veya VicRoads tarafından yazılı izin verilen durumlar hariç)
- ehliyet sınavına otomatik bir araçla girmişseniz sadece otomatik bir vitesi olan araç sürebilirsiniz

# Ehliyetinizi almak için izlenecek 10 adım

## Deneme süresi için yasak araçlar (PPV)

P1 veya P2 ehliyetiniz olduğunda, deneme süresi için yasaklanmış bir araç süremezsiniz.

Bir araç aşağıdaki durumlarda “deneme süresi için yasaklanmış araç (PPV)” sayılır:

- ton başına 130 kilovattan daha fazla güç/kütle oranı varsa veya
- performansını artırmak için değiştirilmiş bir motoru varsa (aracın üretimi sırasında üretici tarafından yapılmış değişiklikler buna dahil değildir) veya
- Victoria Hükümeti Resmi Gazetesinde yayımlanarak PPV ilan edilmişse.

Size makul olmayan zorluk yarattığını düşünüyorsanız bu kısıtlamadan muaf sayılmak üzere başvuru yapabilirsiniz. Daha fazla bilgi almak için [vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au) adresini ziyaret edin.

## 10. Adım – Tam sürücü ehliyetinizi alınız

P2 deneme süreli ehliyetinizin süresi dolmadan önce, onu yenilemeniz için size bir bildirim gönderilecektir. Yenileme bildirimini, [vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au) sitesinde sıralanan herhangi bir fotoğrafçıya götürüp yenileme ücretini ödeyerek fotoğrafınızı çektirmelisiniz.

P2 ehliyetinden tam sürücü ehliyetine geçiş yapabilmemiz için iyi bir sürücü sicilinizin olması gerekmektedir. Siciliniz iyi değil ise, üç yıldan daha uzun bir süre P2 ehliyeti taşımanız gerekebilir.

Sürücü ehliyetinizi yenileme bildirimini almazsanız, son kullanma tarihinden önce ehliyetinizi yenilemek yine de sizin sorumluluğunuzdadır.

## Ücretsiz Ehliyet Programı

Ücretsiz Ehliyet Programı, Victoria'nın en sorumlu genç sürücülerini ödüllendirir. 25 yaşından küçükseniz ve tüm P1 ve P2 deneme sürülerinizi tamamlamışsanız ve iyi bir sürücülük siciliniz varsa, ücretsiz bir üç yıllık araç sürücüsü ehliyetine hak kazanabilirsiniz.

Hak etme kurallarını kontrol etmek için [vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au) sitesine girin.

### Dil seçenekleri

Öğrenci ya da deneme süresi sürücü belgesi sınavına girdiğinizde trafik kuralları soruları ve Tehlike Algılama Sınavını bilgisayarda aşağıda belirtilen 20 dilde mevcuttur:

Arnavutça	Yunanca	Sırpça
Arapça	İtalyanca	Sri Lankaca
Kamboçya Dili	Laosça	Somali Dili
Çince (Mandarin)	Makedonca	İspanyolca
Hırvatça	Lehçe	Türkçe
İngilizce	Romence	Vietnamca
Almanca	Rusça	

Listede olmayan bir dili ya da lehçeyi konuşmanız durumunda, sınav sırasında bir tercüman bulunabilir. İşitme engelli iseniz halinde, sınavda bir Auslan veya işaret dili tercümanının bulunmasını talep edebilirsiniz. Tercümanlar ücretsiz olarak sağlanmaktadır. Sınav tarihi için gün alırken, VicRoads görevlisine bir tercümana ihtiyacınız olduğunu belirtiniz.

# Temel noktalar

Deneme süresi ehliyetine başvurdukları tarihte **21 yaşının altında** olan kişiler için **Aşamalı Ehliyet Sistemi**.

SÜRÜCÜ İÇİN ALT YAŞ SINIRI	ÖĞRENCİ SÜRÜCÜ BELGESİ	P1 DENEME SÜRESİ EHLİYETİ	P2 DENEME SÜRESİ EHLİYETİ	TAM SÜRÜCÜ EHLİYETİ
	16 yaş	18 yaş	19 yaş	22 yaş
SÜRÜCÜDE ARANAN ŞARTLAR	<ul style="list-style-type: none"><li>sağlıklı olmak</li><li>kimlik kanıtı</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>sağlıklı olmak</li><li>kimlik kanıtı</li><li>en az bir yıl kesintisiz olarak öğrenci sürücü belgesine sahip olmak</li><li>en az 20 saati gece olmak üzere en az 120 saat bir sürücü nezaretinde direksiyon pratiği yaptığını gösteren Öğrenci Sürücü Pratik Defteri tutmak</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>en az bir yıl P1 deneme süresi ehliyetine sahip olmak (ehliyet iptali olmadan)</li><li>sağlıklı olmak</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>en az 3 yıl P2 deneme süresi ehliyeti sahibi olmak (ehliyet iptali olmadan)</li></ul>
SINAVLAR	<ul style="list-style-type: none"><li>göz muayenesi</li><li>bilgi sınavı</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>göz muayenesi</li><li>tehlike algılama sınavı <i>(Direksiyon sınavına girmeden önce bu sınavın geçilmesi şarttır. Bu sınava yaşınız 17 yıl 11 ay olduktan itibaren girebilirsiniz)</i></li><li>direksiyon sınavı</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>iyi bir araç kullanma sicili</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>iyi bir araç kullanma sicili</li></ul>
KOŞULLAR	<ul style="list-style-type: none"><li>araç kullanırken 'L' levhaları aracın ön ve arkasına takılmalıdır</li><li>araç kullanırken öğrenci sürücü belgesini (permitti) bulundurmalıdır</li><li>tam sürücü belgesi (deneme süresi ehliyeti olan değil) bir sürücü eşlik etmelidir</li><li>Kandaki Alkol Oranı (BAC) sıfır olmalıdır</li><li>kesinlikle elle tutulmayan veya tutulan hiç bir cep telefonu kullanmamalıdır veya hiç bir şekilde mesaj alma veya gönderme işlemi yapılmamalıdır</li><li>karavan, römork veya başka bir aracı çekmemek</li><li>sadece araba kullanılabilir (otobüs, kamyon veya motosiklet kullanamaz)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>KIRMIZI P levhaları aracın önüne ve arkasına takılmalıdır</li><li>ehliyeti her zaman yanında bulunmalıdır</li><li>Kandaki Alkol Oranı (BAC) sıfır olmalıdır</li><li>kesinlikle elle tutulmayan veya tutulan hiç bir cep telefonu kullanmamalıdır veya hiç bir şekilde mesaj alma veya gönderme işlemi yapılmamalıdır</li><li>deneme süresinde yasaklanmış araç kısıtlaması</li><li>karavan, römork veya başka bir aracı (iş için veya tam ehliyet sahibi birinin sürücüyü gözetmenlik yaptığı durumlarda dışında) çekmemek</li><li>yaşı 16 ile 22 yaşları arasında olan birden fazla yolcu taşıyamaz</li><li>sınava otomatik araçla girmişse, sadece otomatik bir vitesi olan araç sürebilir</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>YEŞİL P levhaları aracın önüne ve arkasına takılmalıdır</li><li>ehliyeti her zaman yanında bulunmalıdır</li><li>Kandaki Alkol Oranı (BAC) sıfır olmalıdır</li><li>deneme süresinde yasaklanmış araç kısıtlaması</li><li>sınava otomatik araçla girmişse, sadece otomatik bir vitesi olan araç sürebilir</li><li>elde tutulmayan veya tutulan bir cep telefonu kullanamaz ya da herhangi bir mesajlaşma yapamaz</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Kandaki Alkol Oranı (BAC) 0.05'in altında</li><li>26 yaşının altındaysa araç kullanırken ehliyetini yanında taşımalıdır</li><li>araç sürerken elde tutulan bir cep telefonu kullanmamalıdır</li></ul>
SÜRE	<b>L</b> 10 yıl	<b>P</b> 1 yıl (P1)	<b>P</b> 3 yıl (P2)	10 yıl (veya istek üzerine 3 yıl)

Deneme süresi ehliyetine başvurdukları tarihte **21 yaş veya üstünde olan kişiler için Aşamalı Ehliyet Sistemi.**

	ÖĞRENCİ SÜRÜCÜ BELGESİ	P2 DENEME SÜRESİ EHLİYETİ	TAMSÜRÜCÜ EHLİYETİ
SÜRÜCÜ İÇİN ALT YAŞ SINIRI	16 yaş	21 yaş	24 yaş
SÜRÜCÜDE ARANAN ŞARTLAR	<ul style="list-style-type: none"> <li>sağlıklı olmak</li> <li>kimlik kanıtı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>sağlıklı olmak</li> <li>kimlik kanıtı</li> <li>21 ile 24 yaş arasındakilerde en az 6 ay, 25 yaş ve daha büyükler için en az 3 ay kesintisiz olarak sürücü belgesi sahibi olmak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>en az 3 yıl deneme süresi (probationary) ehliyeti sahibi olmak (ehliyet iptali olmadan)</li> </ul>
SINAVLAR	<ul style="list-style-type: none"> <li>göz muayenesi</li> <li>bilgi sınavı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>göz muayenesi</li> <li>tehlike algılama sınavı (direksiyon sınavına oturmaya hak kazanmadan önce bu sınavın geçilmesi şarttır)</li> <li>direksiyon sınavı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>iyi bir sürücü sicili</li> </ul>
KOŞULLAR	<ul style="list-style-type: none"> <li>araç kullanırken L levhaları aracın önüne ve arkasına takılmalıdır</li> <li>araç kullanırken öğrenci sürücü belgesini mutlaka taşımalıdır</li> <li>tam sürücü ehliyeti olan (deneme süresi ehliyeti değil) bir sürücü eşlik etmelidir</li> <li>Kandaki Alkol Oranı (BAC) sıfır olmalıdır</li> <li>kesinlikle elle tutulmayan veya tutulan hiç bir cep telefonu kullanmamalıdır veya hiç bir şekilde mesaj alma veya gönderme işlemi yapılmamalıdır</li> <li>karavan, römork veya başka bir aracı çekmemek</li> <li>sadece araba kullanabilir (otobüs, kamyon veya motosiklet kullanamaz)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>YEŞİL P levhaları aracın önüne ve arkasına takılmalıdır</li> <li>ehliyeti her zaman yanında bulunmalıdır</li> <li>Kandaki Alkol Oranı (BAC) sıfır olmalıdır</li> <li>deneme süresinde yasaklanmış araç kısıtlaması</li> <li>sınava otomatik araçla girmişse, sadece otomatik bir vitesi olan araç sürebilir</li> <li>elde tutulmayan veya elde tutulan bir cep telefonu kullanmamalı veya hiçbir tür mesajlaşma yapmamalısınız</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kandaki Alkol Oranı (BAC) 0.05'in altında</li> <li>26 yaşının altındaysa araç kullanırken ehliyetini yanında taşımalıdır</li> <li>araç sürerken elle tutulan bir cep telefonu kullanamaz</li> </ul>
SÜRE	<b>L</b> 10 yıl	<b>P</b> 3 yıl (P2)	10 yıl (veya istek üzerine 3 yıl)

# Temel noktalar

Araç kullanmanın ilk birkaç ayı veya yılında yeni sürücülerin bir kazada yaşamını kaybetme ya da yaralanma riski deneyimli sürücülere göre daha fazladır.

Victoria'nın Aşamalı Ehliyet Alma Sistemi (Graduated Licensing System – GLS) bu riski azaltmayı amaçlar. Yeni sürücüler araç kullanmaya aşamalı olarak geçiş yapmaktadır. Bu, tam sürücü ehliyetlerini alabilmeleri için, henüz hazır olmaksızın zor sürücü koşullarına maruz kalmadan önce öğrenci sürücülüğünden ve P1 ve P2 deneme süresi ehliyet aşamalarından geçmelerini sağlar.

Deneme süresi ehliyetine başvurdukları tarihte 21 yaşının altında olanlar için GLS şartları 26. sayfada açıklanmaktadır. Deneme süresi ehliyetine başvurdukları tarihte 21 yaşında veya daha büyük olanlar için koşullar sayfa 27'de belirtilmiştir.

## Gerçek

**Sürücülere yönelik kurallar eyaletten eyalete değişmektedir. Ek kuralların söz konusu olup olmadığını öğrenmek için Eyaletlerarası Ulaştırma Dairesini (Interstate Transport Authority) aramalısınız.**



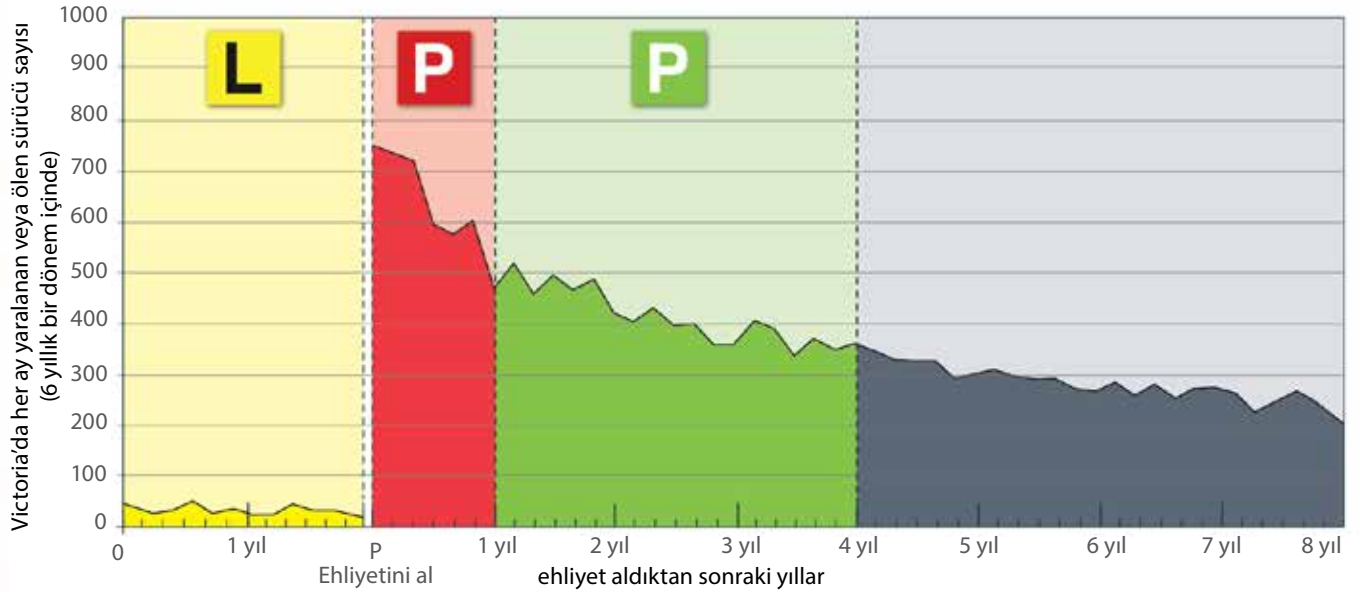


---

Araç kullanmak o kadar kolay değildir	32
Tek başına araç kullanan yeni sürücülere ilişkin bazı bilgiler	34

## Araç kullanmanın zorlukları

## Araç kullanmanın zorlukları



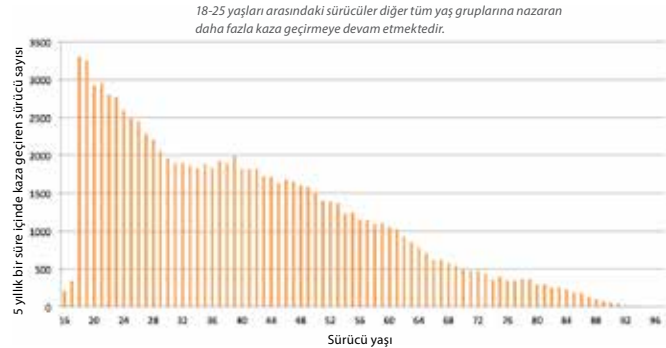
Bu grafik sürücü güvenliğinin deneyim kazandıkça nasıl değiştiğini göstermektedir. Grafikteki en üst çizgideki dönemler kaza riskinin en yüksek olduğu zamanlardır.

Öğrenci sürücülerin çok fazla kaza geçirmediklerini ve sürücülerin, deneme süresi ehliyetlerini almaları ile birlikte kazaların sayısının çok yüksek seviyelere çıktığını gözlemleyebilirsiniz. Bu sayı, daha sonraki birkaç yıl içinde yavaş yavaş azalmaktadır.

Bu grafik dört önemli gerçeği göstermektedir.

- Sizi denetleyen bir sürücünün eşliğinde öğrenci sürücü olarak oldukça güvendesiniz. Bu yüzden Victoria'nın uzun bir öğrenci sürücü araç sürme dönemi ve 120 saat alıştırma yapma koşulu vardır. Daha güvenli bir sürücü olmak üzere gerekli becerileri kazanmanız için en iyi dönem bu dönemdir.
- En yüksek kaza riski yeni P levhalı sürücülerle bağlantılıdır. Deneme süresi ehliyetinizle araç kullanmaya başladığınızda, bir sürücü olarak taşıyacağınız en yüksek kaza riskini bu dönemde taşıyacaksınız. Bu yüzden Victoria'nın yeni sürücüler için özel kuralları ve Aşamalı Ehliyet Alma Sistemi (GLS) bulunmaktadır.

- Araç kullanma deneyiminizin ilk birkaç yılı içinde kaza yapma riskiniz azalır, ancak o ilk birkaç yıl boyunca yine de kaza yapma riskiniz oldukça yüksek olacaktır. Victoria'nın bu yüzden yeni sürücülerin çoğu için dört yıllık bir deneme süresi bulunmaktadır.
- Ehliyetinizi aldıktan sonra uzun yıllar boyunca kaza yapma riskiniz yavaş yavaş azalacaktır (ayrıca aşağıdaki grafiğe bakınız).



# Araç kullanmanın zorlukları

## Araç kullanmak o kadar kolay değildir

Araç kullanmak çapraşıktır. Güvenli sürücüler birçok farklı sorunla başa çıkmak zorundadır, örneğin:

- farklı trafik koşulları – mahalle sokaklarındaki hafif trafikten, işlek otoyollarda yoğun saatlerdeki ağır trafiğe kadar
- taşra ve kırsal bölgelerdeki yollar
- olağanüstü hava koşulları – yağmur, sis veya buzlu koşullar
- işlek trafikte farklı sürücülük araç kullanma manevraları – dönel kavşaklarda araç kullanma, 'U' dönüşleri ya da değişik türde kavşaklarda dönüşler.
- kötü görüş derecesi – gece araç kullanmak ya da şafak vakti veya gün batımında araç kullanırken güneşin gözü kamaştırması
- yolu kullanan diğer kişilerin beklenmedik davranışları – aniden durmak, işaret vermeden trafiğe girmek ya da dönüş yapmak, veya yayaların yola bakmadan trafiğe hızlı bir şekilde dalması
- farklı yol türleri – çevreyolları, bölünmüş ve bölünmemiş otoyollar, ana caddeler, çakıllı yollar veya tramvaylı yollar
- kötü yol yüzeyleri – çukurlu, çakıllı veya kaygan yüzeyler
- Araç içinde dikkat dağıtıcı şeyler olduğunda bu sorunların herhangi biri – radyo, yolcular veya cep telefonları.

Bir kavşakta sağa dönüş gibi sıradan bir araç sürme eylemi bile çapraşık olabilmektedir:

- Kavşağa yaklaşırken doğru zamanda yavaşlamaya başlamanız, güvenli bir hızda araç sürmeniz ve tamamen durup durmayacağınıza karar vermeniz gerekecektir.
- Diğer yol kullanıcılarının farkında olmalısınız. Çevrenizdeki arabalar aniden şerit değiştirebilir veya durabilir ve yoldan karşıya geçmek üzere olan yayalar olabilir.
- Şerit değiştirirseniz diğer araçların arasındaki güvenli bir boşluğu seçmeniz gerekecektir. Aynalarınızı kullanmanız, **başınızı çevirip arkayı kontrol etmeniz**, gerekirse vites değiştirmeniz ve doğru zamanlarda dönüş sinyallerini kullanmanız gerekecektir.
- Dönüşü yaparken karşıdan gelen araçlar ve kavşağın etrafındaki diğer yol kullanıcıları gibi olası tehlikelerin farkında olmalısınız. Karşıdan gelen trafikte güvenli bir boşluk seçmek yeni sürücüler için önemli bir zorluktur.

Araç kullanmanın bu zorluklarına ilişkin deneyim kazanmanın en iyi zamanı yanınızda denetçi bir sürücünün de bulunduğu öğrenci sürücü döneminizdir.



# Araç kullanmanın zorlukları

## Tek başına araç kullanmaya yeni başlamakla ilgili bazı bilgiler

Tek başına araç kullanmaya başlayan yeni sürücülerin şu tür kazalar geçirme olasılığı daha fazladır:

- direksiyon kontrolünü kaybetme ve yoldan çıkma kazaları, çoğu zaman yolun düz kesimlerinde meydana gelmektedir
- karşıdan gelen bir aracın önünden sağ dönerken kavşaklarda meydana gelen kazalar
- sağa dönen bir aracın onlara çarptığı kavşaklardaki kazalar
- Başka bir araca arkadan vurulan ve tek başına araç kullanan sürücünün çoğu zaman öndeki arabaya vuran aracın içinde bulunduğu kazalar. Bir sonraki sayfadaki şemalara bakınız.

### Tanım

**Omuz üstü kontrolü arka yan camlardan trafiği kontrol etmek için omuz üstünden başınızı çevirerek bakmaktır – ancak önünüzdeki trafikten gözünüzü bir saniyeden daha uzun bir süre ayırmayınız.**

Yeni sürücülerin zaman zaman hata yapmasından dolayı bu kazalar olmaktadır. Bu sürücüler:

- araçlar arasındaki güvenli mesafeyi hesaplayamamakta
- koşullara göre çok hızlı araç kullanmakta
- diğer araçlara çok yakın mesafede gitmekte
- olası tehlikeleri algılamakta yavaş kalmakta
- dikkatleri kolayca dağılabilmektedir
- önlerindeki araçtan daha ileriye bakmamakta
- zaman zaman risk almaktadırlar.

Bu hatalar araca hakim olma becerilerindeki eksiklikten kaynaklanmamaktadır. Trafik ortamına ve diğer sürücülere yeterli karşılık verememekten kaynaklanmaktadır. Yeni sürücüler çevrelerinde olup bitenleri gözlemlmek yerine araca hakim olma becerileriyle çok fazla ilgilenmektedirler.

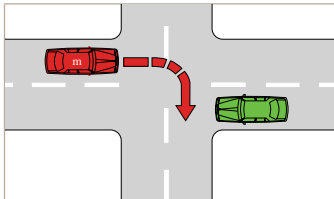
Tek başına araç kullanan yeni sürücülerin kaza yapma riski daha yüksektir çünkü diğer sürücüler kadar henüz araç kullanma deneyimine sahip değildirler. Öğrenci sürücü olarak, birçok farklı sürücülük koşulunda en az 120 saat direksiyon pratiği yapmanız kaza riskinizi azaltmak için yapacağınız en iyi şeydir.

## Acemi ve genç sürücülerin geçirdiği yaygın kaza türleri



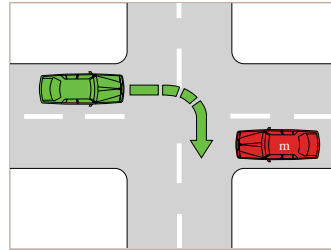
Şekil 1. Tek araçlı kaza

- Trafik koşullarına ve yol ortamına uygun hızlarda araç kullanınız.
- Bilmediğiniz yollarda ve bölgelerde iyice yavaşlayınız.
- Kendi araç kullanma becerilerinizin veya aracınızın gücünün dışına çıkmayınız.



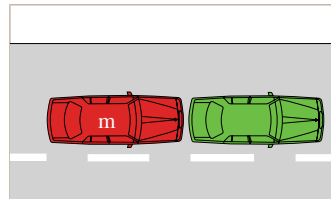
Şekil 2. Bir kavşakta sağ dönerken

- Kavşaklara girmeden hızınızı düşürünüz ve yavaşlayınız.
- Dönmeden önce güvenli bir boşluk olmasını bekleyiniz.
- Diğer sürücülerle göz temasında bulununuz.
- Gelen trafiği göremiyorsanız – **BEKLEYİN!**



Şekil 3. Sağa dönen bir aracın size vurması

- Kavşaklara girmeden önce yavaşlayınız ve yolunuza dönen araçlara dikkat ediniz.
- Kavşaklara yakın mesafelerde şerit değiştirmeyiniz.
- Diğer sürücülerle göz temasında bulununuz.
- Diğer sürücünün size yol vereceğini varsaymayınız.



Şekil 4. Aracın arka tarafı

- Takip mesafelerini artırın.
- Hızınızı azaltın.
- Trafik koşullarına uygun hızlarda araba sürünüz.





---

Tehlike algılama	39
Pratik en iyi yoldur	41
Denetçi sürücünüz yardım için oradadır	43
Direksiyon pratiğinizi çeşitli koşullarda yapınız	44
Güven kazanmak	45
Gelişmenizi izlemek	46

Araç kullanmayı öğrenmek

# Araç kullanmayı öğrenmek



Bir şeyi ne kadar çok yaparsanız o kadar ustalaşrsınız. Bu, insanların yaptığı her şey için geçerlidir. Spor, müzik, iş, veya başka her ne olursa – pratik ve deneyim daha iyi becerilerin kazanılmasına yol açar.

Yapılan araştırmalar 120 saat öğrenci sürücü direksiyon pratiğine sahip tek başına araç kullanan yeni sürücülerin sadece yaklaşık 50 saat deneyimi olan yeni sürücülere oranla kaza geçirme risklerininin %30 daha az olduğunu ortaya koymuştur. Victoria'daki genç öğrenci sürücüler için asgari koşulun 120 saatlik araç sürme deneyimi olmasının nedeni budur.

Fakat, güvenli bir şekilde araç sürmek üzere gerekli becerilerin geliştirilmesi için yılları alan deneyim gerekir.

Sadece pratik yapmak yeterli değildir. Usta sporcular ve müzisyenler yaptıkları pratiği planlar ve şekillendirir ve yüksek seviyede performans kaydetmelerine olanak sağlayacak kilit beceriler üzerinde mutlaka pratik yaparlar. Öğrenci sürücüler de bu şekilde **Öğrenci Sürücü Bilgi Seti**'ndeki bilgileri kullanarak pratiklerini ve deneyimlerini planlamalı, ve sizi güvenli bir sürücü yapacak araç kullanma becerileri üzerinde pratik yapmaya odaklanmalısınız.

## Tehlike algılaması

Olası tehlikeleri ve riskli durumları önceden görebilmek **tehlike algılaması** olarak bilinir. Ancak, yeterli ölçüde tehlike algılamasını, araç kullanmanın birçok farklı durumunda önemli ölçüde araç kullanma deneyiminiz varsa, geliştirebilirsiniz.

### Tanım

#### **Tehlike Algılaması, aşağıdakileri yapabilme yeteneğidir:**

- çevrenizdeki olası riskleri veya tehlikeleri görebilme
- risk derecesini değerlendirme ve ne olabileceğini öngörebilme
- bu olası tehlikelerden kaçınmak veya onlarla başa çıkabilmek için gerektiği şekilde ve zamanında karşılık verebilme.

Tehlike algılaması tepki süresi ile aynı şey değildir. Genç sürücülerin genelde iyi tepki verme süreleri ancak yetersiz tehlike algılama becerileri olmaktadır. Tepki verme süresi önemlidir – ancak olası tehlikeleri öngörme yeteneğiniz çok daha önemlidir.

Olası tehlikeler etrafınızdaki araçlar olabilir, örneğin:

- önünüzde, arkanızda ve yanınızdaki araçlar
- solunuzdaki yan sokaktaki motosiklet
- ilerde çift sıra park etmiş bir kamyon
- araç sürdüğünüz yoldan geçecek olan tren.

Yayalar ve bisiklet binicileri de olası tehlikeleri ortaya koyabilir.

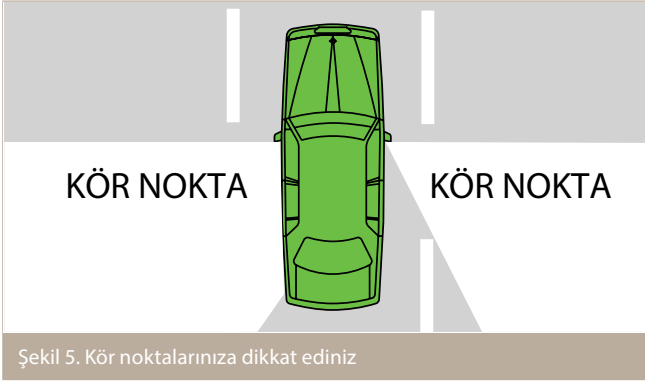
Diğer tehlikeler aşağıdakileri de kapsayabilir:

- hava koşulları
- yoldaki çukurlar
- trafik koşulları
- ilerdeki virajın darlığı
- diğer tarafında ne olduğunu göremediğiniz bir tepe.

Tehlikeler, araç kullanırken yol ortamında herhangi bir tehlike veya risk oluşturabilecek her şey olabilir. Yeni sürücüler çoğu zaman çevrelerindeki olası tehlikeleri öngörememekte, veya çok geç farketmektedirler.

# Araç kullanmayı öğrenmek

Olası tehlikeler her yerde olabilir, dolayısıyla sadece önünüze bakmanız ve aynalarınızı kullanmanız yeterli değildir. Arkayı görme aynalarınızı ne kadar iyi ayarlasanız da arabanızın etrafında göremediğiniz kör noktalar vardır. Bu bölgeler sürücünün arkasında kalan ve sadece aynalarla görülemeyen bölgelerdir, örneğin sürücü tarafındaki arka kapının dış tarafı gibi.



Bu kör noktalar yalnızca başınızı çevirip omuzunuzun üzerinden çabucak bakmayla görülebilirler – buna **başı çevirip arkayı kontrol etme** (head check) denir (başınızı çevirip arkayı kontrol etme tanımına bakınız, sayfa 34). Geri giderken, şerit değiştirirken, akan trafiğe katılırken ve önünüzdeki aracı geçmek için şeritten çıkarken tüm çevrenizi gördüğünüzden emin olmak için, aynaları kullanmanın yanı sıra, başınızı çevirip arkayı kontrol etme yöntemini de uygulayınız.

## Tanım

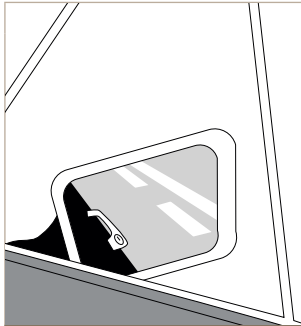
**Taramak, ileriye, yanlara ve dikiz aynalarına bakarak yol durumunu kavramanız anlamına gelir.**

Bir sürücü olarak her zaman için çevrenizde neler olduğunu tam olarak bilmeniz gerekir. Sürekli olarak çevreyi taramayı öğrenin; böylece, tehlikelerin öngörmek ve en iyi tepkiyi göstermek için daha iyi konumda olacaksınız.

## İpucu

**Aracınızın etrafındaki tehlikeleri kontrol etmek için başınızı çevirip arkanızı kontrol etmeniz ve aynalarınızı kullanmanız gerekecektir.**

**Sürücü koltuğunu ayarladıktan sonra çevreyi net bir şekilde görebilmek için aynalarınızı ayarlayınız. Aynaları doğru olarak ayarladığınızda iç ve dış aynalardaki görüntü örtüşecektir.**



Şekil 6.

Dış aynalarınızı aracın kenarını az bir şey göreceğ şekilde ayarlayınız. Bazı arabalarda, arka kapının kolunu yan aynanın alt köşesinde görebilmek bu konuda iyi bir yol göstericidir.

- İcraatınız daha yumuşak olacaktır.
- Daha iyi kararlar alırsınız.
- Etrafınızda neler olabileceğini önceden kestirme konusunda daha deneyimli olursunuz.

Yapacağınız pratik için doğru planlama, deneme süresi ehliyet sınavına girdiğiniz zamana kadar tek başınıza araç kullanmaya hazır olduğunuzdan emin olmanıza yardımcı olur.

**Öğrenci Sürücü Bilgi Seti** araç kullanmayı öğrenmek için dört aşamalı bir plan içermektedir. Öğrenci sürücü döneminiz boyunca doğru alıştırmayı sağlamanın en iyi yolu budur. Öğrenci sürücü belgenizi aldığınızda size **Öğrenci Sürücü Bilgi Seti** verilecektir.

Denetçi sürücüler için internetteki **Yoldan Dersler** (Lessons from the Road) kaynağına bakınız. Öğrenci sürücülerini desteklemede denetçi sürücülere yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Denetçinin işlevi hakkında ipuçları ve tavsiyeler içeren sekiz kısa video aracılığıyla izleyiciye kılavuzluk yapan bir internet yol göstericisini ön plana çıkarmaktadır. Anababanıza denetçi işlevini üstlenmelerinde yardımcı olabilmenize katkıda bulunduğundan bunu kullanıma değer bulacaksınız. **vicroads.vic.gov.au** adresini ziyaret ediniz.

## Alıştırma en iyi yoldur

Her direksiyon alıştırmaya seansı faydalıdır.

# Araç kullanmayı öğrenmek

**Öğrenci Sürücü Bilgi Seti**'ndeki dört aşama şunlardır:

- **1. Aşama** arabanıza hakim olmaktır. En kısa aşama budur ve amaç trafik olmayan sakin yerlerde size arabayı güvenli bir şekilde çalıştırmak, durdurtmak ve direksiyon kullandırmaktır.
- **2. Aşama** yeni öğrendiğiniz direksiyon hakimiyeti becerilerini kullanmayı ve çok az trafik bulunan sakin yollarda diğer yol kullanıcılarına dikkat etmeyi kapsamaktadır.
- **3. Aşama** daha uzun sürmekte ve Aşama 1 ve 2'de öğrendiğiniz becerileri daha işlek yollarda ve daha zor trafik koşullarında kullanmayı içermektedir. Farklı araç kullanma koşullarında güvenli olmanız için trafik ve diğer tehlikelerle başa çıkmayı öğrenirsiniz.
- **4. Aşama** en uzun aşama olabilir. Tek başına araç kullanan bir sürücü gibi araç kullanmayı içermektedir. Aracınızın üzerinde L plakaları ve yanınızda da sizi denetleyen bir sürücü bulunmaya devam etse de, aracı sürerken kararların çoğunu kendi kendinize vermeyi öğreneceksiniz. Amacınız, çok farklı ortamlarda tek başına araç süren bir sürücü gibi bol bol tecrübe kazanmaktır. Daha sonra tek başınıza trafiğe çıktığınızda, doğru kararları vermek için hazır olacaksınız.

**Öğrenci Sürücüler İçin Rehber** ve **Denetçi Sürücüler İçin Rehber** bu dört aşamanın herbirinde sizin ve denetçi sürücünün yapması gerekenler hakkında ayrıntılı tavsiyeleri içerecektir. Bunlar ayrıca, bir aşamadan diğerine geçmeye ne zaman hazır olduğunuzu nasıl bileceğinize ilişkin kontrol listelerini ve bilgileri içermektedir.



## Denetçi sürücü size yardımcı olmak için yanınızdadır

Araç kullanmak, sürücülüğü öğrenirken başlangıçta çok çaba gerektirir – bu yüzden size eşlik eden bir denetçi sürücü bulunur. Denetçi sürücüler profesyonel sürücü öğretmeninin yerini alamazlar. Ancak, anababanız gibi denetçi sürücüler, ihtiyaç duyacağınız kapsamlı pratik yapma olanakları sunabilir. Denetçi sürücüler size aşağıdaki yardımları sunmak için bulunur:

- yolu izlemeniz için fazladan bir çift göz sağlamak
- bazı kararları almanıza yardımcı olur
- olası tehlikeleri önceden kestirmenize yardımcı olmak için erken uyarı sistemi işlevini üstlenir.

Bol bol pratik yapmak için denetçi sürücünüz ile yakın işbirliği içinde olmanız gerekecektir. Öğrenci sürücü belgesi sınavını geçtiğinizde **Öğrenci Sürücü Bilgi Seti** içinde alacağınız **Denetçi Sürücüler İçin Rehber** kitabını okumalarını sağlayarak denetçi sürücünüze yardımcı olabilirsiniz.

Siz ve denetçi sürücünüz aşağıdakileri yerine getirmek için birlikte çalışmalısınız:

- dört aşamalı planı kullanarak direksiyon çalışma seanslarını planlamak
- gelişmenizi izlemek
- **Öğrenci Sürücü Pratik Defteri**'ni güncellemek ve imzalamak
- bir sonraki aşamaya geçmeye ne zaman hazır olduğunuzu karar vermek
- öğrenci sürücü dönemi boyunca pratik yapmaya devam etmek için motivasyonunuzu korumak.

sürücülüğü öğrenmenin dört aşamasından geçerken, denetçi sürücünüzün işlevi de zamanla değişecektir. Araç kullanırken siz daha fazla sorumluluk üstleneceksiniz ve denetçi sürücünüzün katkısı ise giderek azalacaktır.

Denetçi sürücünüze, denetçi sürücüler için **vicroads.vic.gov.au** sitesindeki çevrimiçi kaynak olan **Yoldan Dersler** hakkında bilgi vermeyi unutmayın.

# Araç kullanmayı öğrenmek

## Direksiyon çalışmalarınıza çeşitlilik katın

Öğrenci sürücü döneminde, çok çeşitli trafik koşullarında araç kullanma deneyimi kazanmanız gerekecektir. Örneğin gece, yağmurlu havada, trafiğin yoğun ve sakin olduğu zamanlarda, farklı hız sınırlarına sahip yollarda ve asfaltlı ve çakıllı yollarda. Size destek sağlayacak bir denetçi sürücünüz varken bu geniş çaplı araç kullanma pratiğini yapmalısınız.

### İpucu

**Deneme süresi sürücüsü iken denetçi sürücünüzün yardımı olmaksızın, zor koşullarda ilk kez araç sürmeye girişmek istemezsiniz.**

Nasıl araç kullanmanız gerektiğine karar verebilmek için **Öğrenci Sürücü Bilgi Seti**'ni kullanınız. Öğrenci sürücü döneminizdeki direksiyon pratiğinizi **Öğrenci Sürücü Bilgi Seti**'nde belirtilen dört aşamaya dayalı yaparsanız çok çeşitli trafik koşullarında deneyim kazanmış olursunuz.

Saatlerinizin ve alıştırmaya türünüzün kaydını tutmak için **Öğrenci Sürücü Pratik Defteri**'ne kaydetmiş olduğunuz bilgileri kullanmalısınız. **Öğrenci Sürücüler İçin Rehber** de farklı yol türleri ve araç kullanma koşullarında ne zaman pratik yapmaya başlamanız gerektiğine karar vermenizde yardımcı olacaktır.

Öğrenci sürücü olarak ne kadar farklı deneyimleriniz olursa o kadar güvenli bir sürücü olursunuz, ve Direksiyon Sınavını daha kolay geçersiniz.

10, 20, 30 dakika veya bir saat pratik yapabilmek için karşınıza çıkan her fırsatı değerlendiriniz. Sık aralıklarla yapılan kısa sürüşler birkaç tane uzun sürüşten daha faydalıdır. Öğrenci sürücü döneminin başında, hem öğrenci sürücü hem de denetçi sürücü için daha kısa fakat sık yapılan seanslar daha verimli ve daha az stresli olur.

4. Aşamada, çarşıya, okullara veya diğer aile etkinliklerine gitmek gibi günlük etkinlikler gitmek üzere araba sürmeyi teklif edebilirsiniz. Ailenin özel şoförü olmak, düzenli sürücülük pratiğinizi artırmanın kolay bir yoludur.



## Güvenli olmak

Pratik yapmayı geliştirdikçe, herşeyi çabucak kavradığınızı düşünebilirsiniz.

Pratik yapmak güvenli bir sürücü olarak kendinize güveninizi artıracaktır ve bu da iyi bir şeydir. Ancak kendinize aşırı derecede güvenmeyin!

Sürücülüğünüzdeki ilerlemenin erken işaretlerini göreceksiniz – bunlar esas olarak direksiyon hakimiyetinde kendini belli eder. Başında zor ya da imkansız gibi görünen, örneğin sola dönüş, birkaç dersten ya da direksiyon başında birkaç saat pratik yaptıktan sonra kolay gelebilir.

Bu yanıltıcı olabilir. Araç kullanmak, arabayı kontrol etmekten daha fazlasını gerektirir. Daha güvenli bir sürücü olmak için geliştirmeniz gereken birçok beceri vardır. Çok çeşitli araç kullanma ortamlarında mümkün olduğu kadar fazla pratik yaptığınız taktirde ancak bu becerilerin birçoğunu geliştirebilirsiniz. Temel beceriler şunlardır:

- **Araba kontrolü:** Buna direksiyon hakimiyeti, fren yapmak, pedalları, düğmeleri ve diğer kumandaları kullanmak dahildir. Bu beceriler genelde çabuk kazanılır, ancak güvenli araç kullanmak için daha fazlasına ihtiyaç vardır.

- **Görsel tarama:** Yeni sürücüler çoğu zaman Çok fazla ileriye değil, arabanın önüne bakmaya eğilimlidir. Daha fazla deneyim kazandıkça arabanızın yanlarını taramanın, aynalarınızı kullanmanın ve daha ileriye taramanın daha kolay olduğunu göreceksiniz. Deneyim, etrafınızda olanların daha fazla farkında olmanıza yardımcı olur.
- **Riskleri belirlemek ve onlara tepki göstermek:** Riskleri veya olası tehlikeleri belirleyebilmemiz için çok fazla direksiyon pratiği yapmış olmanız gerekir. Birçok farklı araç kullanma koşullarında kazanmış olduğunuz deneyim olası bir tehlikeyi farketmenizi ve riskli durumlara yanıt verebilmenizi sağlar – en iyi öğretmen kendi deneyiminizdir. Olası tehlikelere karşı önlem alabilmeniz için deneyiminize ihtiyaç duyacaksınız.
- **Karar vermek:** Sürücüler araç kullanırlarken, ne zaman ve ne kadar yavaşlayacakları, ne zaman hızlanacakları, değişik koşullar için en uygun hızın ne olduğu, ne zaman şerit değiştirecekleri ya da öndeki aracı geçecekleri gibi birçok konuda hızlı karar vermek zorundadırlar. Yeni sürücüler bu kararları vermeden düşünmek zorundadır ve deneyimli sürücüler kadar hızlı karar verememektedir. Farklı araç kullanma koşullarında çok fazla direksiyon pratiği yapmak araç kullanırken kararlarınızı daha çabuk vermenize yardımcı olur – güvenli araç kullanmaya odaklanmanız için size daha fazla zaman bırakır.

# Araç kullanmayı öğrenmek

## İpucu

Frenlerinizin tutmaması halinde:

- pedalı sert ve hızlı bir şekilde pompalayınız.
- aracın kaymasını önlemek için el frenini dikkatli bir şekilde çekiniz
- mümkünse, düşük vitese geçiniz (otomatik araç bile olsa) ve korna çalarak diğer sürücülerini uyarınız
- direksiyonu hızlı bir çarpışmadan kaçınmak şekilde kullanmaya çalışınız.

## Gelişmenizi kontrol etme

**Öğrenci Sürücü Bilgi Seti** gelişmenizi kontrol etmenin en iyi yolunu açıklamaktadır. Siz ve denetçi sürücünüzün bir sonraki aşamaya ne zaman geçmeye hazır olduğunuza karar verirken araç kullanmanın her aşamasıyla ilgili kontrol listelerini içermektedir.

Bazı önemli alanlarda araç kullanma becerilerinizin geliştiğini farkedebilirsiniz:

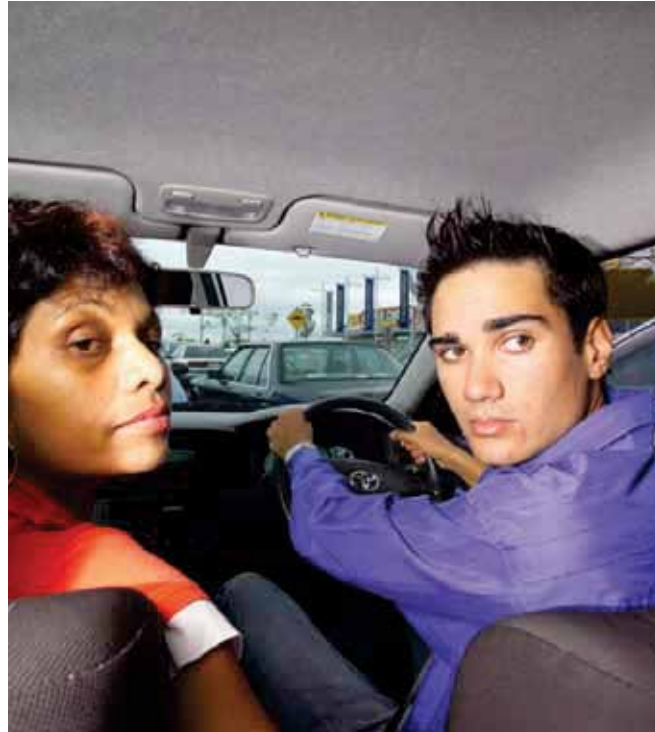
- Daha deneyimli hale geldikçe 'beceriksizce' ve 'sarsarak' araç kullanma hareketleri 'pürüzsüz' ve 'akıcı' hareketlere dönüşecektir. Hız kontrolünüz 'kesintili olmak' yerine 'yavaşça basmak' ve 'yavaşça kaldırmak' durumuna gelecektir.
- Zamanla araç kullanmanızın daha istikrarlı hale geldiğini farkedebilirsiniz. Kendi şeridinizde başıboş bir şekilde gitmek gibi hataları gittikçe daha az yaparsınız.
- 'Araba yolundan' aracınızla geri geri çıkmak ve açılı park yerlerine girip çıkmak gibi düşük hızlı eylemleri daha iyi yapacaksınız.
- Olası tehlikeleri önceden daha iyi görebileceksiniz ve denetçi sürücünüz dikkatinizi daha az çekecek.
- Denetçi sürücünüzün tavsiye ve önerilerine daha az bel bağlayacaksınız.

Hedefiniz, Direksiyon Sınavına girmeden uzun bir süre önce, denetçi sürücünüze bel bağlamadan araç kullanabilmek olmalıdır. **Öğrenci Sürücü Bilgi Seti**'ndeki 4. Aşama bu yüzden önemlidir. Birçok farklı koşullarda araç kullanırken tam sorumluluk üstlenmek üzerine odaklanmaktadır. 4. Aşama kontrol listesindeki maddeleri yerine getirmeden ve denetçi sürücünüze güvenmeden araç kullanıyor olmanızın deneme süresi ehliyet sınavına girmek için hazır sayılmazsınız. Bu seviyeye ulaşmak 120 saatten daha uzun bir süre gerektirebilir.

### İpucu

Kaydettiğiniz ilerlemeyi izlemek için yararlı bir araç olarak **Öğrenci Sürücüler için Rehber**'deki (Guide for Learners) ve **Denetçi Sürücüler Rehberi**'ndeki (Guide for Supervising Drivers) kontrol listelerini kullanınız. Tek başınıza araç kullanmadan önce ne kadar çok alıştırma yaparsanız, o kadar çok hazırlıklı ve güvenli olursunuz. Elbette ki, tek başınıza araç sürdüğünüzde de öğrenmeye devam edeceksiniz ancak öğrenci sürücülük dönemini en iyi şekilde değerlendiriniz!

Ayrıca, [vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au) sitesindeki **Yoldan Dersler**'i kontrol ettiğinizden emin olun.



# Araç kullanmayı öğrenmek

---



---

Alkol ve uyuşturucu maddeler	51
Hız	52
Cep telefonları ve diğer elektronik aygıtlar	53
Yolcular	55
İlginizi dağıtacak diğer unsurlar	56
Yorgunluk	57
Emniyet kemerleri	58
Araç güvenliği	59
Araç bakımı	59
Kaza riskinizi azaltmanın yolları	60

Risk yönetimi

# Risk yönetimi



Araç kullanma risk içerir – bu, kaza yapma ve kendinizin ya da başkalarının yaralanmasına ya da yaşamını yitirmesine neden olabilme riskidir. İyi sürücüler riski azaltma ve gidermeyi amaçlarlar.

Öğrenci sürücü olarak en az 120 saat denetçi sürücü eşliğinde direksiyon deneyimi kazanmak daha güvenli bir sürücü olma doğrultusunda önemli ölçüde yol almanızı sağlar.

Bazı durumlar tüm sürücüler için, fakat özellikle yeni sürücüler için, kaza yapma veya yaralanma riskini artırır:

- alkol veya uyuşturucu madde etkisi altındayken araç kullanmak
- hız yapmak
- cep telefonlarını veya diğer elektronik aygıtları kullanmak
- aracınızın içindeki yolcular
- aracınızın içinde ve dışındaki ilgi dağıtıcı şeyler
- yorgunluk – yorgunken araç kullanma
- emniyet kemerini takmamak
- yetersiz araç bakımı.

## Alkol ve uyuşturucu maddeler

Alkol, uyuşturucu madde ve belirli ilaçlar güvenli araç kullanma yeteneğinizi olumsuz etkiler.

- Kaza yapma olasılığınız alkollü iken daha yüksektir. Kanınızdaki alkol oranı arttıkça kaza yapma riskiniz de artar. Kanındaki Alkol Oranı (BAC) .05 olan bir sürücünün kaza riski iki kattır.
- Öğrenci sürücülerin ve deneme süresi ehliyetine sahip sürücülerin kanındaki alkol oranı sıfır olmalıdır. Bu, kesinlikle alkollü olmamaları anlamına gelir. Bu kuralın hiçbir istisnası yoktur.
- Alkollü araç kullanma suçunu işleyen ve 26 yaşının altında olan (öğrenci sürücü ve deneme süresi sürücüleri dahil) tüm sürücüler için ağır cezalar bulunmaktadır. İçkili araç sürme suçu nedeniyle ehliyeti ve/veya öğrenci belgesi iptal edilmiş olan bir kişi, yeniden ehliyet almanın bir koşulu olarak en az 6 aylık bir süre için Davranışlarını Değiştirme Programı'nı tamamlamak ve bir alkol kitleme cihazı taktirip kullanmak zorunda kalacaktır.
- İçki içtikten epey bir süre sonra bile kanınızda hâlâ alkol bulunabilir. Sürücülerde alkol aldıkları gecenin sabahında yapılan alkol testinde kandaki alkol miktarının sıfırın üzerinde çıkması sık rastlanan bir durumdur. Alkol ve yol güvenliğine ilişkin daha fazla bilgiyi sayfa 71-75'te bulabilirsiniz.

- Farklı uyuşturucu maddeler sizi değişik şekillerde etkiler, ancak çoğunun araç kullanmanızı üzerinde olumsuz etkisi olmaktadır. Uyuşturucularca özürülü hale getirilmişken araç sürmek yasa dışıdır ve sert cezalar taşır. Alkol gibi, bu kurala da istisna yoktur (sayfa 75-77'ye bakınız).
- Birçok reçeteli ve reçetesiz ilaç güvenli araç kullanma yeteneğinizi etkileyebilir. Aldığınız ilaçların araç sürücülüğünüzü nasıl etkileyebileceğini doktorunuza veya eczacıya sorunuz. Sadece arkadaşlarınızın söylediklerine güvenmeyiniz.
- Alkol, uyuşturucu madde veya ilaçları birbiriyle karıştırmak herhangi birini tek başına almaktan çok daha kötüdür. Birkaç kadeh alkol almış ve biraz esrar kullanmış bir sürücü aşırı derecede sarhoş olmuş bir sürücü kadar tehlikeli araç kullanır. Alkol, uyuşturucu maddeler ve bazı ilaçların farklı karışımları için de aynı şey geçerlidir.

Araç kullanmayı alkol, uyuşturucu madde veya ilaçlarla karıştırmayınız. Bu riskten kaçınmak için daha önceden plan yapın:

- alkol ve uyuşturucu madde kullanmayan birinin aracı sürmesini sağlayınız
- eve araba kullanarak dönmek yerine gittiğiniz yerde kalınız.
- bir arkadaşınızın veya akrabanızın sizi almasını ayarlayınız
- toplu taşıma araçlarına ya da bir taksiye bininiz.

# Risk yönetimi



## Hız

Hız ile trafik kazaları arasında belirgin bir bağlantı vardır. Ne kadar hızlı giderseniz, kaza yapma riskiniz o kadar artar. Tüm ölümcül kazaların hemen hemen %20'sinde ve yoldan çıkma gibi yalnızca tek bir aracın yer aldığı kazaların yaklaşık %30'unda hız faktörü bulunmaktadır. Hız ayrıca kaza yaptığınız takdirde aldığınız yaraların ciddiyetini de artırmaktadır.

Tek başına araç kullanan yeni sürücüler için hız yapma daha da risklidir. Diğer araçlardan daha hızlı gitmeniz, hata yapma payınızı azaltır. Tek başına araç kullanan yeni bir sürücü olarak, hız yapmak, aşağıdakiler gibi yapmanız gereken tüm diğer şeyleri yapmak için size daha az zaman tanır:

- yolu taramak
- olası tehlikeleri önceden görmek
- her trafik durumu için doğru kararları vermek.

Hız konusunda daha fazla bilgiyi sayfa 79 ve 83'te bulabilirsiniz.



## Cep telefonları ve diğer elektronik aygıtlar

Mesajlaşma dahil cep telefonunun araç sürerken herhangi bir şekilde kullanımı tehlikelidir çünkü trafikteki dikkatinizi dağıtır ve araç kullanma yeteneğinizi etkiler. Araç kullanırken dikkatinizi dağıtan ve gözlerinizi yoldan alan herşey kaza yapma riskinizi artırır. Bu daha yönetimi ve daha deneyimli sürücüler için de geçerlidir.

- Cep telefonu kullanmak şunları yapmanıza sebep olur:
  - üzerinde olduğunuz şeritin çizgilerinin dışına çıkmanız
  - önünüzdeki aracı çok yakın bir mesafeden takip etmeniz
  - trafik ışıklarını ve başka sinyalleri kaçırmamız.
- Cep telefonuyla konuşmak, elle tutulmayan bir telefon bile olsa, kaza riskinizi artırır.

### Gerçek

**Araç kullanırken mesajlaşma tehlikelidir çünkü gözünüzü trafikten ayırmanıza sebep olur.**

Kurallar çok basittir.

- Öğrenciler, P1 ve P2 deneme süresi sürücüleri araç sürerken elde tutulan veya tutulmayan cep telefonu kullanamaz veya herhangi bir tekst mesajı yollayamaz veya okuyamaz.
- Tam sürücü ehliyetine sahip sürücüler, araç sürerken, bir tutucuya güvenlikle yerleştirilmemişse veya uzaktan çalıştırılmıyorsa, telefon etmemeli telefona cevap vermemelidir.

Araç kullandığınız zamanlarda gelen telefonlara cevap vermeyeceğinizi mesaj kaydınızda sizi arayanlara açık bir şekilde ifade etmek faydalıdır.

Aşağıdakileri yaparak telefonunuzu yanıtlamanın çekiciliğinden kaçınabilirsiniz:

- telefonunuzu kapatarak
- telefonunuzu sessize alarak
- araç kullanırken telefonunuzu ulaşamayacağınız bir yere koyarak.

# Risk yönetimi

---

Telefon Etmek veya cevap vermek zorundaysanız, aracınızı güvenli bir şekilde yolun kenarına çekiniz ve park ediniz. Telefonunuzu kullanmak için acil durum şeritinde durmayınız çünkü bu yasaktır.

İlginizi dağıtabilecek tek elektronik aygıt cep telefonunuz değildir. Aşağıdaki cihazları kullanarak veya almak için uzanarak da ilginizi dağıtabilirsiniz:

- CD çalar veya radyo
- yanınızdaki yolcunun telefonu telefonu
- DVD göstericiler veya diğer görsel aygıtları (Visual Display Unit – VDU)
- GPS aygıtları
- iPod'lar ve başka MP3 çalarlar
- elle tutulan bilgisayarlar (PDA'lar ve tabletler) ve bilgisayarlar

Aşağıdakileri yaparak riski azaltabilirsiniz:

- aracınızda, özellikle P ehliyetiniz aldıktan hemen sonra, ilginizi dağıtacak aygıtlar bulundurmayarak,
- öğrenci sürücülüğünüzün ilerleyen dönemlerinde denetçi sürücünün desteğine hâlâ sahipken örneğin radyo ve CD çalar gibi, dikkatinizi dağıtacak bir veya iki aygıtı alıarak

- aygıtlarda yapılması gereken herhangi bir değişikliği (GPS'inizi ayarlamak, CD çaları başlatmak, radyoyu ayarlamak) aracı sürmeye başlamadan yaparak
- araç kullanırken haritaya bakmaya çalışmak yerine GPS aygıtınızdaki sözlü yönlendirmeleri kullanarak.

Bir görsel izleme aygıtının (örneğin DVD gibi) aracınıza sürücü koltuğundan görülebilecek şekilde yerleştirilmiş olması, aracınız durmuş olduğunda bile, park edilmemişse, yasaya aykırıdır. Bunun tek istisnası sürücülere yardımcı aygıtlardır, örneğin araca monte edilmiş sefer cihazları. Ayrıca başka bir sürücünün dikkatini dağıtabilecek bir görsel izleme aygıtı da bulunduramazsınız. Bu kuralların ihlali durumunda para cezası alabilirsiniz veya ehliyetiniz geçici olarak iptal edilebilir.

## Yolcular

Yolcular ilginizi dağıtabilir ve kaza yapma riskinizi artırabilir. Aşağıdakileri yaparak bu riski azaltabilirsiniz:

- konuşmalarınızı kısa keserek – araç kullanmaya odaklanmışken yolcularınızın sessiz olmasını rica etmek KABALIK DEĞİLDİR
- araç sürmenize kesin olarak odaklanmanız gerekirken size söylenilen herhangi bir şeyi dinlemeyerek
- daha fazla yoğunlaşmaya ihtiyacınız olacak durumları fark ederek – örneğin kavşaklarda, okul çevrelerinde veya yoğun trafikte
- hızınızı azaltarak
- olabilecek bir tehlikeye karşı daha fazla yere ve tepki verecek zamana sahip olmak için kendi aracınızla önünüzdeki araç arasında daha büyük bir mesafe bırakarak
- acil bir durum olmadığı müddetçe yolcularınızdan siz araç sürerken cep telefonlarını kullanmamalarını rica ederek
- kendiniz de sorumlu bir yolcu olup, özellikle karmaşık koşullarda başka sürücülerin dikkatini dağıtmayarak
- dikkatin daha fazla dağıtılabilecek radyo ve diğer elektronik aygıtları kapatarak.

Yolcular bir yandan dikkatinizi dağıtırken bir yandan da, örneğin CD değiştirmek gibi işlerde size yardımcı olabilirler.

P1 ehliyetine sahipseniz, 16 ile 22 yaşları arasında birden fazla yolcu taşıyamazsınız.

Ehliyet türünüze bakmaksızın, tek başınıza araç kullanmaya başladığınız ilk yıl boyunca birden fazla yolcu taşımaktan kaçınınız.

# Risk yönetimi

## Dikkati dağıtan diğer etkenler

Aracınızın içinde ve dışında, araç kullanırken ilginizi dağıtabilecek daha çok şey vardır. Bunlar arasında şunlar vardır:

- yemek ve içmek
- sigara içmek
- Saçınızı fırçalamak
- haritaya bakmak
- araç kontrol düğmeleriyle oynamak
- meydana gelmiş olan bir şeye kızmak veya sinirlenmek
- reklam panoları
- yolun yakınında meydana gelen sıradışı olaylar
- yayalar ve diğer yol kullanıcılar
- makyajınızı kontrol etmek
- çantanıza veya başka bir nesneye uzanmak.

Bunlardan herhangi birinin neden olduğu dikkat dağılımı dikkatinizi aracı sürmekten alabilir ve bunun çok ciddi neticeleri olabilir.

Kaza yapma riskiniz dikkatiniz dağıldığında ve gözünüzü yoldan aldığınızda çok daha yüksektir.

Araç sürmeye odaklanmak yerine başka bir şey yapmanın çekiciliğine karşı koyarak bu riski azaltabilirsiniz. Bu, P sürücüsü olarak tek başınıza araç kullandığınız ilk aylarda daha da önemlidir.

### Gerçek

**Dikkatinizi dağıtan herhangi bir şey uygun olmayan bir biçimde araç kullanmanıza sebep oluyorsa, dikkatsiz ve tehlikeli şekilde araç kullanmak veya bir araca uygun bir şekilde hakim olamamak suçuyla yasalar uyarınca cezalandırılabilirsiniz. Bunun neticesinde, ağır para cezası, ceza puanı alabilirsiniz veya ehliyetiniz geçici ya da sürekli olarak iptal edilebilir.**

## Yorgunluk

Sürücünün yorgun olması da kazaların başlıca sebebidir. Yorgunluk:

- direksiyon başında uyumanıza neden olabilir
- reflekslerinizi yavaşlatabilir ve dikkatinizi toplama ve değerlendirme yeteneğinizi etkileyebilir.

Yorgunluk çoğu zaman yoğun bir yaşam tarzından kaynaklanır – partiler, gece geç saatlerde işte çalışmak ve ders çalışmak.

Yorgunluk aşağıdaki durumlarda meydana gelebilir:

- normalde uyku saatleriniz olan zamanlarda araç kullandığınızda (akşam 10 - sabah 6)
- yeterli uyku uyumadığınızda
- çok uzun süreyle uykusuz kaldığınızda (örneğin 17 saat)
- uyanır uyanmaz araç kullandığınızda
- kesintisiz olarak 2 saatten daha uzun bir süre araç kullandığınızda.

Kahve içmenin ya da kısa süre ara vermenin yorgunluğunuzu alacağını düşünebilirsiniz. Almaz; yorgunluğu atmanın tek yolu, yeterince uyku uyumaktır.

### İpucu

**15 dakikalık kestirme bile kaza yapma olasılığınızı azaltabilir.**

Aşağıdaki durumları fark ettiğinizde araç sürmeyi durdurun :

- sürekli esnemek
- bulunduğunuz şeritten diğerine kaymak
- gözlerinizin kapanması ya da görüşünüzün bulanıklaşması
- başınızı yukarda tutmada güçlük çekmek
- hızın istem dışı artması ya da azalması
- yolun son birkaç kilometresini hatırlamamak
- hayal görmek.

Yorgunluğun etkisini azaltmak için:

- yorgunsanız arabayı durdurunuz ve uyuyunuz
- akşam 10 ile sabah 6 arasında, normal olarak uykuda olduğunuz saatlerde araç kullanmayınız
- kullandığınız herhangi bir ilacın uyku hali yaratmadığından emin olunuz. (doktorunuza veya eczacınıza sorunuz.)

Uzun yolculuklarda:

- yolculuk öncesi yeterince uyuyunuz
- aracı mümkün olduğunda bir başkasıyla ortak kullanınız
- önceden plan yapınız ve geceden dinleniniz
- yolculuk sırasında düzenli olarak mola veriniz
- normalde uykuda olduğunuz saatlerde araç kullanmaktan kaçınınız
- uzun bir iş gününün ardından yolculuğa çıkmayınız.

# Risk yönetimi

## Emniyet kemerleri

Emniyet kemerini doğru bir şekilde takmak bir kazadan sağ kurtulma olasılığını artırmaktadır.

Emniyet kemeri takmak, yalnızca sürücü olarak sizin değil, aynı zamanda araba içindeki yolcular için de önemli bir risk azaltma yöntemidir. Yalnızca kendinizi düşünmeyiniz – arka koltukta oturan yolcularınız dahil, arabanızdaki yolcuların da emniyet kemeri takmalarını sağlayınız.

Bir kaza durumunda emniyet kemeri takılı olmayan sürücüler ve yolcular çoğu zaman araçtan dışarı fırlarlar veya aracın içinde direksiyona, aracın ön camına ya da diğer yolculara savrulurlar. Kaza anında araçtan dışarı fırlayan kişilerin yaşamlarını yitirme olasılığı aracın içinde kalanlara oranla en çok 25 misli.

Kazaların çoğu kısa mesafeli yolculuklar sırasında meydana gelir. Arabayla yalnızca köşeye kadar gidecek olsanız bile, her zaman emniyet kemerinizi takınız. Emniyet kemerlerine ilişkin daha fazla bilgi sayfa 77-79'da bulunabilir.

### Gerçek

**Aracın içindeki tüm yolcuların emniyet kemeri takmadığı ve yedi yaşının altındaki çocukların ise uygun bebek/çocuk koltuğuna oturtulmadığı durumlarda, sürücüler para cezasına çarptırılacaktır (ayrıca ceza puanı da alacaktır) (sayfa 77-78'e bakınız).**

**16 yaşında veya daha büyük yolcular da emniyet kemeri takmadıkları durumlarda para cezasına çarptırılacaktır.**

### Gerçek

**Arabanın bagajında, kamyonetin arkasında emniyet kemeri takılı olmayan yolcu taşımak ya da bir yolcunun bedeninin herhangi bir bölümünün aracın kapı veya camından dışarı sarkması hem tehlikelidir hem de yasalara aykırıdır. Bu durumlarda para cezası verilir ve sicilinize ceza puanı işlenir.**

## Araç güvenliği

Kazalar üzerine yapılan incelemeler daha büyük yönetimi ve daha fazla güvenlik özellikleri bulunan arabaların, daha az güvenlik özellikleri olan daha küçük araçlara nazaran, bir kaza esnasında içindeki kişilere gerçek anlamda daha iyi koruma sağladığını göstermektedir.

Edinmeye çalışmanız gereken en önemli güvenlik özellikleri, arabaya sadece üretim aşamasında takılabilen hava yastıkları ve Elektronik Sarsılmazlık Kontrolü'dür (ESC).

Güvenli bir araç satın almak, bir kaza yaptığınızda hem sizi hem de yolcularınızı koruyacaktır. İster yeni ister ikinci el bir araba olsun, ilginizi çeken arabaların güvenilirlik derecelerini TAC'nin [howsafeyourcar.com.au](http://howsafeyourcar.com.au) adresindeki internet sitesine ya da Avustralya Asya Yeni Araba Değerlendirme programının [ancap.com.au](http://ancap.com.au) adresindeki internet sitesine girerek öğrenebilirsiniz. Ayrıca 'Alıcılar için İkinci el Arabalarda Güvenlik Derecesi Rehberi (Buyer's Guide to Used Car Safety Ratings)' broşürünü de okuyunuz.

## Araç bakımı

- Lastik havası ve tırtıklarının derinliğinin kontrol edilmesi ve güvenli seviyelerde tutulması gerekmektedir. Araç kusurundan meydana gelen kazaların en sık görülen nedeni lastik sorunlarıdır.
- Araçların bakımı düzenli olarak bir uzman tarafından yapılmalıdır.

### İpucu

**Araç kullanırken lastiğiniz patlarsa, direksiyonu sıkı bir şekilde kavrayarak tutunuz, ayağınızı gazdan alınız ve araca biraz hakimiyet sağlayabildiğinizi hissettiğinizde yavaşça frene basınız.**

### İpucu

**ABS fren sisteminin (Antilock Braking Systems - ABS) kullanımı**

**Acil bir durumda ABS ile durunuz, fren pedalı üzerine sıkı basınç uygulayınız. ABS çalıştırıldığında aracın içinde bir titreme ya da sallanma olabilir ve aracının fren pedalı uşuldayabilir. ABS'in doğru çalışabilmesi için fren pedalının üzerine sıkı basınç uygulayınız.**

**Aracınızda ABS olup olmadığını doğrulamak için Araç Kılavuzuna bakınız veya sahibine sorunuz. Daha fazla bilgi için [vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au) internet adresine bakınız ve ABS'i araştırınız.**

# Risk yönetimi

## Kaza riskinizi azaltmanın yolları

Özellikle P plakalarınızı aldıktan sonraki ilk altı ay içinde güvenli kalmanıza yardımcı olacak bazı basit stratejiler vardır.

### 1. Strateji – Ne zaman ve nerede araç kullanacağınızı kendiniz seçiniz

Yeni bir sürücü olarak, öğrenci sürücü olarak 120 saatlik direksiyon pratiğiniz olsa bile, kendinizi zor bir duruma sokmak istemezsiniz. Mümkün olduğunda, şunlar gibi zor durumlarda araç kullanmaktan kaçınınız:

- gece çok geç saatte
- şehir merkezinde trafiğin yoğun olduğu saatlerde
- otoyollarda
- kırsal yollarda
- yağmurlu havada
- siste
- kar ve buzda
- çakıllı ve toprak yollarda.

Araç kullanma deneyiminizin fazla olmadığı trafik koşullarında çok fazla araç kullanmaktan kaçınarak kaza yapma riskinizi azaltabilirsiniz. Bu koşullarda araç kullanma deneyiminizi yavaş yavaş artırınız.

### 2. Strateji - Yavaşlayınız

Halen deneyiminizi geliştirme aşamasında olduğunuz için, olabilecek tehlikeleri, daha fazla deneyime sahip sürücüler kadar önceden göremezsiniz. Genç bir kişinin tepki verme hızına sahip olmak yeterli değildir.

- Hız sınırının altında güvenli bir hızda araç kullanınız.
- Yolun yakınındaki yayalar veya bisiklet sürücüler ya da önünüzde, dönen araçlar gibi herhangi bir olası tehlike gördüğünüzde
- Beklenilmedik bir duruma tepki vermek için biraz daha zaman kazanmak üzere önünüzdeki araçla aranızdaki takip mesafesini açınız.
- Hızınızı saatte 2 ya da 3 km azaltmanız sizi etkilemez – bir yere ulaşmanızı hiç bir şekilde geciktirmeyecektir. Biraz yavaşlayınız!
- Ne kadar fazla hız yaparsanız, kaza yapma riskiniz o kadar artar ve aldığınız yaralar da daha şiddetli olabilir. Hız sınırı saatte 60 km olan bir alanda, hız sınırının üzerine çıktığınız saatte her 5 km için kazaya yapma riskiniz ikiye katlanır.
- Hatırlamanız gereken diğer şey ise hız yaparken yakalandığınız taktirde para cezasına çarptırılırsınız ve ceza puanı alırsınız. Hatta ehliyetinizi bile kaybedebilirsiniz..



### 3. Strateji – Diğer araçlarla aranızda mesafe bırakınız

Rahat hareket edebilmek için diğer araçlarla aranızda biraz mesafe bırakmak, diğer sürücülerin yaptıkları hatalar dahil, tüm hataların üstesinden gelmenizde size yer ve süre tanıyacaktır.

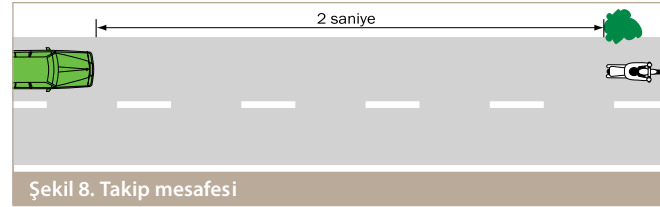
Aracınız ve etrafınızdaki araçlar arasında bol mesafe bırakarak, tepki gösterebilmeniz için kendinize yeterli zaman kazandırın.



Aracınızı önünüzdeki herhangi bir araçtan güvenli bir uzaklıkta kullanmalısınız. Güvenli takip mesafesi, yavaşlamanız ve tehlikeden kaçınmanız için yeterli süreyi tanıyacak kadar olmalıdır.

Sürücülerin çoğu, önlerindeki araçtan en az iki saniye geride olmalıdır. Bunu basit bir testle kontrol edebilirsiniz:

- Yol üzerinde bir levha ya da ağacın bulunduğu bir noktayı belirleyiniz ve önünüzdeki aracın bu noktayı ne zaman geçtiğine dikkat ediniz.
- Aynı noktadan kendi aracınız geçene kadarki saniyeleri sayınız.
- Saymanız en az iki saniye tutmuyorsa, çok yakınsınız demektir.



# Risk idaresi

## Tanım

**Takip mesafesi sizinle önünüzdeki araç arasındaki mesafe ya da aralıktır.**

İki saniyelik bir ara normal bir kişinin tepkisi için yeterlidir ama, üç veya dört saniyelik daha uzun bir ara, tehlike algılama becerilerini geliştirmekte olan genç sürücüler için daha güvenli bir seçenektir. Üç ya da dört saniyelik aralıklar da aşağıdaki durumlarda iyi bir güvenlik aralığıdır:

- dikkat dağınık koşullarda
- görüş zayıf olduğunda ya da karanlıkta
- yol ıslak ya da kaygan iken
- aracınızda ağır bir yük taşıdığınızda
- çakıllı bir yolda.

Otobüs, kamyon, tramvay ve tren gibi ağır vasıtalar arabalar gibi manevra yapamazlar. Duraları ve yön değiştirmeleri daha uzun aaman aldığından bunları güvenli bir şekilde sürmek için daha büyük güvenlik aralığına ihtiyaç duyulur. Bunların güvenli mesafesine girmeyin.

Arkanızdaki bir araç sizi çok yakın takip ediyorsa hızınızı artırmak için kendinizi baskı altında hissetmeyiniz.

Yapmanız güvenli ise, önünüzdeki aracın aranızdaki güvenlik aralığını artırması için çok az yavaşlayınız. Bu, ani fren yapmak durumunda kalmamanız için olası bir tehlikeye tepki vermek üzere size daha fazla zaman verir.

Şerit değiştirmeden önce, aynalarınızı kullanarak ve başınızı çevirip arkanızı kontrol ederek, etrafınızda yeterli mesafe olup olmadığını gözden geçirmeyi unutmayınız.

## Gerçek

**Uzun bir araç kullanıyorsanız (uzunluğu römorku ile birlikte en az 7.5 metre olan herhangi bir araç) ve başka bir uzun aracı izliyorsanız, aşağıdaki durumların dışında, öndeki aracın en az 60 metre arkasından gitmelisiniz:**

- (yolun veya sokak lambalarının yanında binaların bulunduğu) bir yerleşim alanında iseniz ya da
- çok şeritli bir yoldaysanız.

**Uzun tır araçlarının kullandığı bölgelerde başka bir uzun aracı izlediğiniz durumlarda da 200 metre geriden gitmeniz gerekmektedir.**

#### 4. Strateji – ileriye düşününüz

Dikkatinizi sadece önünüzdeki araca odaklamayınız. Gözlerinizle her tarafı izleyiniz ve trafiğin görünümünü tarayınız. Her iki tarafınızdaki ve arkanızdaki iyice uzun mesafelere, aynaları kullanarak bakınız.

Normalde çevrenize böyle bakmazsınız. Pratik yapmanız ve yoldaki diğerlerinin ne yapabileceklerini düşünmeniz gerekecektir. Denetçi sürücünüz bu konuda size yardımcı olabilir. Ayrıca bir yolcu olarak pratik yapmaya da zaman ayırabilirsiniz.

Yolculuğa çıkmadan önce plan yapınız. Gideceğiniz güzergahı gözden geçirmek için bir rehber kullanınız.

Mümkün olduğunca daha iyi bildiğiniz güzergahları izleyiniz. Bu yöntem, araç kullanırken yükünüzü ve stresinizi azaltır.

#### 5. Strateji – Gece güvenli araç kullanmak

Geceleyin araç kullanmak gündüz araç kullanmaktan daha zordur çünkü aracınızın ilerisini ve etrafını gündüz görebildiğiniz kadar iyi göremezsiniz. Gece, olabilecek tehlikeleri daha önceden kestirmek çok daha zordur.

120 saat direksiyon deneyiminiz olsa bile geceleyin araç kullanma deneyiminiz fazla olmayabilir. Ehliyetinizi aldıktan sonra, araç kullanmaya yavaş yavaş başlayınız ve özellikle tek başınıza araç kullanmaya başladığınız ilk birkaç ay boyunca geceleyin mümkün olduğunca az araç kullanınız.

Olası tehlikeleri fark edip tepki vermeye yeterli zamanınız olması için geceleri düşük hızda araç kullanınız.

##### İpucu

**Geceleri denetçinin eşliğinde bol araç kullanma pratiği yapınız.**

##### Gerçek

**Kaza yapma riski geceleri daha yüksek olup, deneme süresi sürücü ehliyeti sahiplerinin yer aldığı tüm kazaların yarısı Cuma ve Cumartesi geceleri meydana gelmektedir.**

# Risk yönetimi

---

## 6. Strateji – Taşra yollarında güvenli araç kullanmak

Taşra yollarında çeşitli koşullarla karşılaşabilirsiniz: asfaltlı, asfaltsız ve çakıllı yollar.

Öğrenci sürücü döneminizde, taşra yollarında çeşitli hava koşullarında ve tehlikesiz koşullarda mümkün olduğunca fazla pratik yapınız.

## 7. Strateji – yolu kullanan başkalarını ele almak

Bir sürücü olarak yolu yolcu birçok başka kişiyle paylaşırsınız:

- diğer araba, minibüs, kamyon, otobüs ve tramvay sürücüleri
- yayalar
- motosiklet sürücüleri
- bisiklet sürücüleri.

İşbirliği anlayışıyla araç kullandığınızda, yolu kullanan tüm diğer kişilerle yolu paylaşmak daha kolay ve güvenlidir. Bu, şunları yapmanız anlamına gelir:

- dönüş yaparken veya şerit değiştirirken, yeteri kadar uyarı vermek üzere sinyal lambalarınızı kullanmak
- kendi arabanızla önünüzdeki araç arasında bol miktarda mesafe bırakmak
- ani duruş/kalkış yerine hızınızı uygun bir şekilde ayarlamak
- önünüzdeki aracı geçeceğiniz zamanlar haricinde sol şeritte kalmak
- kavşakları tıkamamak
- başkalarının trafiğe girebilmesine izin vermek
- doğru şekilde şerit değiştirmek
- yol çalışmalarına yaklaşırken ve yanından geçerken hızınızı düşürmek.

İşbirliği anlayışıyla araç kullanmanın elzem olduğu durum ve zamanlar vardır. Bunlar aşağıda belirtilen yerleri kapsamaktadır:

- iki şeritin birleştiği yerler
- sol şeritin sona erdiği yer
- kavşak giriş ve çıkışlarında fazladan şeritlerin olduğu yer
- geçme şeritleri ya da bölünmüş yol sonları
- arabaların park ettiği ve iki aracın geçmesi için yeterli alanın olmadığı yerler
- sürücülerin dar bir yan sokaktan çıkış yapmasının gerektiği yerler
- sürücülerin park etmekte olduğu yerler.

Günümüz trafiğinde araç kullanmak zaman zaman usandırıcı ve stresli olabilir. Öfkelenmeniz değerlendirmenizi etkiler ve güvenli bir şekilde araç kullanma yeteneğinizi azaltır..

Aşağıdakileri yaparak soğukkanlılığınızı koruyabilirsiniz:

- yolculuğunuzu planlayarak, gideceğiniz yere ulaşmanız için bol zaman ayırarak ve oraya nasıl gideceğinizi bilerek
- eğer geç kalıyorsanız, direksiyona geçmeden önce gideceğiniz yeri aramak
- mümkün olduğu zamanlarda, öfkeli, yorgun ya da duygusal olarak stresliyseniz araç kullanmaktan kaçınmak

Zaman zaman hata yapabilirsiniz – bu, erken sinyal vermemek ya da bir başka sürücünün kendi kişisel alanı olarak düşündüğü bir alana geçmek gibi basit bir hata olabilir. Bu hareketiniz başka bir sürücüyü öfkeli edebilir ve soğukkanlılığını kaybedebilir. Aracınızı çok yakından takip edebilir, farlarını yakıp söndürebilir kornaya basabilir ya da yakışsız hareketler yapabilir.

Başkalarının yolu kullanırken soğukkanlılıklarını korumalarına katkıda bulunabilirsiniz. Yapabileceğiniz şeyler şunlardır.

- Başkalarının yapmadığı zamanlarda bile daima işbirliği anlayışıyla araç kullanınız.
- Kişisel alanlarını ihlal ettiğinizi düşünmemeleri için diğer sürücülere bol miktarda yer bırakınız.
- Araba sürmeye odaklanınız ve trafik koşullarındaki değişikliklere dikkat ediniz (hız, yol çalışmaları v.s.).
- Araç kullanırken hata yaparsanız hatanızı kabul ediniz.
- Başka bir sürücü hata yapar veya asabileşirse, tepki vermemeye çalışınız – bunun şahsınıza yapılan bir saldırı değil, sadece bir hata olduğunu unutmayınız.
- Sadece tehlike arz edebilecek bir durum karşısında diğer sürücülerini uyarmak için uzun farlarınızı yakıp söndürünüz veya kornaya basınız.
- Saldırgan el hareketleri yapmayınız.

# Risk yönetimi

Saldırgan tavırlı bir sürücü ile karşılaşırsanız, uymayınız.

- Normal bir şekilde aracınızı kullanmaya devam ediniz ve tepki göstermemeye çalışınız.
- Göz temasından kaçınınız.
- Diğer sürücüye bol mesafe tanıyınız: diğer sürücü önünüzdeyse, aranızdaki mesafeyi artırın, ve araba sizi yakından takip ediyorsa, sabit bir hızda devam ediniz ya da sizi geçmesine olanak sağlayınız.
- Diğer sürücü sizi rahatsız eder veya önünüze çıkarsa, kapılarınızı ve camlarınızı kilitli tutunuz ve aracınızdan dışarı çıkmayınız.
- Çok tedirgin olursanız, en yakın polis karakoluna gidiniz.



## Araç kullanmak ve çevre

Araç kullanmanın çevreye etkileri vardır. 'Eko-araç kullanma' tekniklerini kullanarak çevreye verdiğiniz zararı azaltabilirsiniz. Eko-araç kullanma akıllı araç kullanmadır çünkü para tasarrufu yapmanızı sağlar, çevreyi korur ve sizin ve yolcularınızı sakınır.

Araç kullanmayı öğrenirken 4. Aşamaya ulaştığınızda ya da ehliyetinizi aldığınızda ve kendinize daha fazla güvendiğinizde eko-araç kullanma tekniklerini uygulamaya başlayabilirsiniz.

Düzenli bir şekilde araç kullanınız.

- Sert ve gereksiz yere gaza basmaktan ve şiddetli fren yapmaktan kaçınınız.
- Yavaşlarken, ayağınızı gazdan alarak ve arabayı viteste bırakarak yumuşak bir şekilde hızınızı azaltın.
- Gaza birden bire basmayınız – aksi taktirde %60 daha fazla yakıt kullanabilirsiniz.

Yavaşlayınız ve hızınızı sabit bir ayarda tutunuz.

- Yavaşlamak ve sabit bir hızda gitmek daha az yakıt kullanır (saatte 110 km'de giden bir araç, saatte 90 km'de giden bir araçtan %25 daha fazla yakıt kullanır).
- Güvenli olduğu durumlarda hız kontrolünü (cruise control) kullanınız.

Trafiğin akışını inceleyiniz.

- Trafiğin akışına göre ilerleyebilmek için önünüzdeki araçtan uzak durunuz.

- Önünüzdeki aracı çok yakından takip etmek (tailgating) gereksiz gaza basmalara ve yavaşlamalara sebep olur ve yakıt tüketimini artırır.
- Araçlarla aranızda bol mesafe bırakmak trafik koşullarını görmeyiz ve önceden kestirebilmeniz için size daha fazla zaman tanır ve yakıt tüketimini azaltır.

Yolculuklarınızı planlayınız.

- Trafiğin yoğun olduğu saatlerde araç kullanmaktan kaçınınız.
- Aracınızı kullanmanız şart değilse, kullanmamaya çalışınız – bunun yerine toplu taşıma araçlarını kullanınız, yolculuğunuzu başkalarıyla paylaşınız, yürüyünüz ya da bisikletinizi sürünüz.
- Birkaç işinizi aynı anda halletmek için plan yaparak aracınızı daha az kullanınız.
- Size yakın dükkanlara giderek ve bölgenizdeki alışveriş merkezlerine yürüyerek ya da bisikletle giderek yolculuk mesafenizi azaltınız.

Aracınızın düzenli bakımını sağlayınız.

- Aracınızın lastiklerini araç kılavuzunda önerilen en yüksek basınç ayarında tutunuz. Lastik basıncı çok düşükse yakıt tüketiminiz artar.
- Paranızı tasarruf etmek ve çevre üzerindeki etkinizi azaltmak için aracınızı düzenli olarak servis yaptırınız.



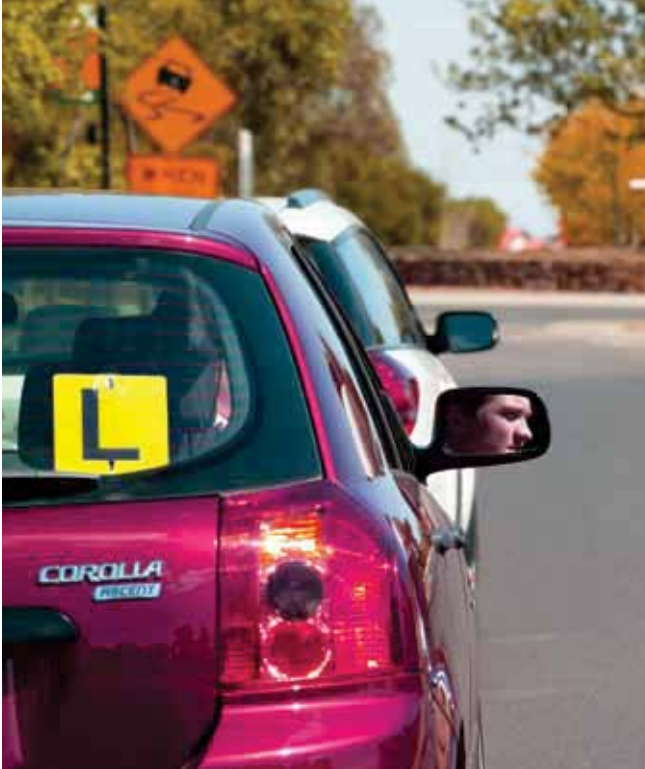


---

Alkol	71	Tünellerde güvenli şekilde araç kullanma	124
Uyuşturucu, ilaç ve araç kullanma	75	Yolun güvenli şekilde paylaşımı	125
Emniyet kemerleri	77	Demiryolu hemzemin geçitleri	145
Hız sınırları	79	Park etmek	146
Trafik işaret levhaları	84	Cezalar	152
Yol işaretleri	91	Yasal sorumluluklar	155
Kavşaklarda trafiğin kontrolü	98	Trafik kazalarında sorumluluklar	158
'Yol Ver' kuralları	100	Bilginizi ölçünüz	164
Dönüşler	112	Kaynaklar	166
Otoyollar	122		

## Kurallar ve sorumluluklar

# Kurallar ve sorumluluklar



Araç kullanmak yol kurallarını bilmekten daha fazlasını gerektirmektedir. Ancak, temel yol kurallarını bilmeniz şarttır.

## Önemli

**Bu bölümde gösterilen şekillerde, araçlar yeşil ve kırmızı renklerle gösterilmektedir. Her durumda, kırmızı B aracı yeşil A aracına yol vermek zorundadır.**

Burada sıralanan yol kuralları, sürücülerin bilmesi gereken yol kurallarının sadece bir özetidir. Daha fazla bilgi için **[vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au)** sitesini ziyaret edin

Ayrıca *Yol Güvenliği Yol Kuralları 2009 (Road Safety Road Rules 2009)* başlıklı kitabın bir kopyasını satın alabilirsiniz ya da ilgili yasaları ve yönetmelikleri internette okuyabilirsiniz (bu konuda yardım için sayfa 166-167'deki Kaynaklar bölümüne bakınız).

## Alkol

Öğrenci ve deneme süresi sürücü belgesi sahibi sürücülerin araç kullanırken kanlarında hiç alkol bulunmamalıdır.

Kandaki Alkol Miktarı'nın (BAC) sıfır olması ayrıca, tüm kısıtlı motosiklet sürücüsü ehliyeti sahipleri, taksi sürücüler, otobüs ve diğer büyük araç sürücüler, profesyonel sürücü öğretmenleri ve daha önce alkollü araç kullanmaktan hüküm giymiş bazı tam sürücü ehliyeti sahipleri içinde geçerlidir.

Tam sürücü ehliyetine sahip tüm diğer sürücülerin (denetçi sürücüler dahil) **kanlarındaki alkol miktarı (BAC)** .05'in altında olmalıdır.

Victoria'daki sürücü ölümlerinin yaklaşık yüzde 30'unda sürücünün kanındaki alkol miktarı (BAC) .05 veya daha fazla çıkmıştır.

### Tanım

**Kandaki Alkol Miktarı (BAC)** kanınızdaki alkol miktarının bir ölçümüdür. Bu 100 mililitre kandaki alkolün gram olarak ölçülmesidir.

**Sözelimi; .05 BAC, 100 mililitre kanda 0.05 gram ya da 50 miligram alkol bulunduğu anlamına gelmektedir.**

Victoria'daki sürücü ölümlerinin yaklaşık yüzde 30'unda sürücünün BAC miktarı .05 veya daha fazla olmuştur.



Victoria Polis Teşkilatı

# Kurallar ve sorumluluklar

## Alkolün araç kullanma üzerindeki etkisi

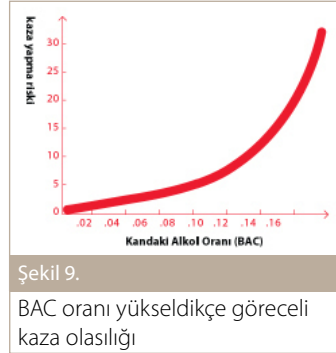
Alkolün etkisi altında olan sürücüler:

- yolda risk almaya neden olan aşırı güven hisseder.
- araç kullanma yeteneklerindeki azalmanın çoğunlukla farkına varmaz
- refleksleri yavaşlayarak ve koordinasyonları azalarak acil bir durumda aracı durdurabilme veya başka bir yöne sürebilme yetenekleri zayıflar
- görme ve işitme duyuları ile beyin işlevleri olumsuz etkilendiğinden, bilgiyi kullanama ve uygun kararlar verme yetenekleri zayıflar.

İçki içmiş olan bir sürücü hız ve mesafeyi doğru olarak değerlendirmede zorlanacak ve trafikteki olası tehlikelere tepki vermede çoğunlukla başarısız olacaktır.

Aynı anda birden fazla zorluğun üstesinden gelme yeteneği önemli ölçüde azalacaktır (örneğin bir şeritte yolu tutturmak, trafik sinyallerine uymak ve yola çıkan bir yayadan kaçınmak).

## Riskler nelerdir?



Sürücünün içki içmiş olması halinde, bir kaza yapma riski önemli ölçüde artmaktadır. Kaza yapma riski ile kandaki alkol miktarı arasındaki ortalama ilişki grafikte gösterilmektedir. Deneyimsiz sürücüler sıfırın üzerindeki herhangi bir BAC düzeyinde, kaza yapma riski daha da yüksek olacaktır.

## BAC'ı etkileyen faktörler

Alkol farklı kişileri farklı şekillerde ve hatta aynı kişiyi değişik zamanlarda farklı bir şekilde de etkileyebilir. Aynı miktarda alınan içki, farklı günlerde kanınızdaki alkol miktarının (BAC) farklı çıkmasına neden olabilir.

Farklı BAC sonuçlarına yol açan faktörler şunlardır:

- cinsiyet – benzer vücut yapısına sahip bir erkekle aynı miktarda içki için bir kadının kanındaki alkol miktarı daha fazla olacaktır.
- vücut yapısı – aynı miktardaki içki, ufak yapılı bir kişinin kanındaki alkol miktarını daha iri yapılı bir kişiye göre daha fazla arttıracaktır.
- yiyecek tüketimi – Yiyeceğin kanın kana karışmasını yavaşlatması nedeniyle, içki içmeden önce doyurucu bir yemek yememişseniz, daha yüksek bir BAC düzeyine daha çabuk ulaşırsınız.

- içki içme hızı ve içilen içkinin türleri – hızlı içme ve içilen içkinin alkol derecesinin yüksek olması, kandaki alkol miktarını kısa sürede daha yüksek bir düzeye çıkaracaktır.
- genel sağlık durumu – sağlığınızın bozuk olması halinde, karaciğerin içilen içkiyi işlemekten geçirebilmesi yavaşlayacaktır.
- diğer uyuşturucuların kullanılması – alkolle birlikte uyuşturucu madde kullanımı, içkinin az miktarda içilmesi halinde bile trafik kazası riskini artırmaktadır.

Alkolün etkisi ayrıca içinde bulunduğunuz ruh halini abartabilir ve yorgun olmanız halinde kendinizi daha da yorgun hissetmenize neden olur.

### **BAC düzeyinizi sadece zaman azaltır**

Vücudunuzun alkolü atması zaman alır. Hiçbir miktar kahve, egzersiz, soğuk duş, temiz hava veya kusmanın BAC'nizi düşürmeye bir yararı olmayacaktır. Bu

çabalar sizi daha canlı ve uyanık bir duruma getirirse de kanınızdaki alkol miktarını değiştirmeyecek ya da alkolün karaciğeriniz tarafından işlenmesini hızlandırmayacaktır. Karaciğer bu işlemi kendi doğal süresi içinde yapar.

### **İpucu**

**Bir gece önce çok fazla içki içmişseniz, ertesi sabah kanınızda hâlâ alkol bulunma olasılığının olduğunu unutmamak önemlidir.**

### **Alkollü araç kullanmaktan nasıl kaçınılır**

- Önceden plan yapınız. Değerlendirme yeteneğiniz zayıflayacağından, içki içtikten sonra eve nasıl döneceğinizi planlamak daha zordur. Yolculuk düzenlemelerinizi dışarı çıkıp içki içmeye başlamadan önce çözümlayiniz.
- Önceden plan yapma, akran yolcu kısıtlamasına tabi olan P1 sürücülere

için özellikle daha önemlidir.

- Arkadaşlarınızla bir taksiyi paylaşınız.
- Toplu taşıma araçlarını kullanınız.
- Bir arkadaşınızın aracıyla gitmek için düzenleme yapın ve aracı kullanacak olan kişinin alkol içmemesi yönünde ortak bir karar alınız.
- Gece gittiğiniz yerde kalmak için düzenleme yapınız.
- İçki içmemiş olan bir akraba ya da arkadaşınız tarafından alınmanızla ilgili gerekli düzenlemeleri yapınız.

Halkın kullanımına sunulmuş olan alkol (nefes) testi makinelerini kullanarak kanınızdaki alkol miktarını (BAC) ölçebilirsiniz. Bunlar bazı otellerde, kulüplerde ve lokantalarda bulunmaktadır ve Kanınızdaki Alkol Oranını tespit etmekte faydalıdır.

Her zamanki içki modelinizin ne tür bir BAC düzeyine yol açtığına ve BAC'nizin ne kadar sürde sifıra döndüğüne ilişkin bir fikir edinmek için bunu birkaç kez yapabilirsiniz.

# Kurallar ve sorumluluklar

## İpucu

**İçki içtikten sonra araç kullanırsanız, araç kullanma becerileriniz olumsuz etkilenebilir. Dolayısıyla unutmayınız ki, tam ehliyetiniz olsa bile en güvenli BAC oranı sıfırdır.**

## Alkol testi işlemleri

Polis herhangi bir zamanda bir sürücüden alkol testinden geçmesini isteyebilir. Victoria yollarında birçok alkol testi istasyonu ya da gezici alkol testi aracı bulunmaktadır. Ayrıca, başka araç kullanan bir polis sizi durdurabilir ve testten geçmenizi olmanızı isteyebilir. Her hafta binlerce sürücü rastgele alkol testlerinden geçmektedir.

Test sırasında sizden küçük bir aygıtın içine üflemeniz istenecektir. Bu aygıt derhal kanınızdaki alkol miktarını (eğer varsa) gösterecektir. İçki içmemişseniz, sorun yoktur. Test sonucunun pozitif çıkması durumunda sizden, başka bir alkol test cihazıyla ikinci bir nefes testinden geçmeniz

istenecektir. Kanınızdaki alkol miktarının yasal sınırı üzerinde olması halinde, bu testin sonucu delil olarak kullanılacaktır.

Herhangi bir yol kazası sonrasında hastaneye yatırılan sürücülerin alkol alkol testinden geçmeleri ve istendiğinde kan örneği vermeleri gerekir. kan örneği vermeleri istenilmektedir.

## Cezalar

İçkili araç sürmenin cezaları serttir. Araba sürerken içkili olduğu için ceza alan herkesin ehliyeti ve/veya öğrenci sürücü izni iptal edilir. Kişi, ehliyetini ve/veya öğrenci belgesini geri almadan önce bir Davranışlarını Değiştirme Programı'nı bitirmek zorundadır ve kullandığı herhangi bir araca yeniden ehliyet aldıktan sonra en az 6 ay, aynı suçu yeniden işlerse en az 12 ay süreyle bir alkol kilitleme cihazı taktirip kullanması gerekecektir

Kilitleme koşulu yeniden ehliyet aldıktan sonra en az 6 ay (aynı suçu yeniden işleyenler için en az 12 ay) boyunca uygulanacaktır.

İptal süreleri:

- Öğrenci belgesi ve/veya deneme süresi ehliyeti sahibi olup BAC'si sıfır ile .05 arasında olan bir kişi (ilk suç) – 3 ay.
- Öğrenci belgesi ve/veya deneme süresi ehliyeti sahibi olup BAC'si .05 ile .1'den az bir düzey arasında olan bir kişi (ilk suç) – 6 ay.
- 26 yaşından küçük ve tam ehliyet sahibi olup BAC'si .05 ile .1'den az bir düzey arasında olan bir kişi (ilk suç) – 6 ay
- Öğrenci belgesi, deneme süresi ehliyeti veya tam ehliyeti olup BAC'si .1 veya daha yüksek olan bir kişi (ilk suç) – iptal süresi ve kilitleme koşulu BAC'ye bağlı olacaktır.
- Tekrarlayan suçlu (öğrenci belgesi, deneme süresi ehliyeti veya tam ehliyet sahibi) – 12 ay veya daha uzun.
- Tekrar edilen herhangi bir içkili araç kullanma suçu, öğrenci belgesinin ve/veya ehliyetin en az 12 süreyle iptal edilmesiyle sonuçlanacak ve bunu, zorunlu bir Yoğun İçkili ve Uyuşturucu Maddeli Sürücü Davranışlarını

Değiştirme Programı ve 12 ay veya yeniden ehliyet alındığında, daha uzun süreyle bir alkol kilitleme cihazı taktırıp kullanılması izleyecektir.

- Ehliyetiniz iptal edilirse, öğrenci belgeniz veya deneme süresi ehliyetinizden yeniden başlamak zorunda kalacaksınız.
- Ayrıca ağır para cezaları da verilebilir.
- Arabanız da bağlanabilir.

### Gerçek

**Nefes, kan veya tükürük testini reddetmek bir suçtur.**

**Ehliyetiniz iptal edilir ve suçlu bulunursanız en az iki yıl süreyle araç kullanmanız yasaklanır ve ayrıca bir Yoğun İçkili ve Uyuşturucu Maddeli Sürücü Davranışlarını Değiştirme Programı'nı tamamlamanız zorunlu olur. Nefes veya kan alkol testini reddederseniz, yeniden ehliyet aldığınızda en az altı ay alkol kilitleme cihazı taktırıp kullanmanız gerekir.**

## Uyuşturucu, ilaç ve araç kullanmak

Güvenli araç sürme yeteneğini etkileyen ilaçlar ve yasa dışı uyuşturucu maddeler Victoria'daki trafik kazalarında ölen sürücülerin en az %30'unda tespit edilmektedir. Victoria'da uyuşturucu madde etkisi altında iken motorlu araç kullanmak bir suçtur.

### Yasadışı uyuşturucu maddeler

Ekstazi, esrar ve eroin gibi yasadışı uyuşturucular bir aracı güvenli bir şekilde kontrol etme yeteneğinizi etkileyebilir.

Buz veya ekstazi şunları yapabilir:

- kendinizi daha iyi bir sürücü gibi hissetmenize neden olabilir.
- araç kullanma yeteneğiniz üzerinde olumsuz bir etki yapar ve kendinize güveniniz artsa da becerileriniz eksilir.
- uyuşturucunun etkisi geçtikten sonra aşırı uyku hali yapabilir ve bu da kaza yapma riskinizi artırabilir. Aracınıza da el konulabilir.

Esrarın etkileri:

- diğer sürücülerin yaptıklarına yeterince çabuk tepki verememenize neden olabilir.
- dikkatinizi toplama ve muhafaza etme, karar verme ve beklenmeyen olaylara tepki gösterme yeteneğinizi azaltır
- önemli trafik işaretlerini gözden kaçırmaya sebep olabilir
- olası tehlikelerden kaçınma yeteneğinizi azaltabilir.

Az miktarda esrar ve alkolün birlikte kullanımı, araç kullanma yeteneğini, her ikisinin tek başına kullanılmasından çok daha fazla olumsuz etkileyecektir.

Kanınızda veya tükürüğünüzde uyuşturucu madde ile araç sürmek suçtur. Uyuşturucu maddeli olarak araç sürmekten suçlu bulunan bir kişinin ehliyeti iptal edilecektir ve kişinin, yeniden ehliyet almadan önce, Davranış Değiştirme Programı'nı tamamlaması gerekecektir.

# Kurallar ve sorumluluklar

## Güvenli araç kullanmayı etkileyen sağlık sorunları

Yasalara göre, ciddi bir (kalıcı ya da uzun süreli) hastalık, engel, tıbbi rahatsızlık veya sakatlıktan (veya bunların tedavisinden doğan etkilerden) mustaripseniz yapmanız gerekenler:

- sorununuzu bildirmek için VicRoads'ı aramalısınız
- bunun araç kullanmanızı nasıl etkileyeceğine ilişkin olarak bir doktorla görüşünüz.

## Sağlık durumu araç kullanmaya elverişli olmayan bir sürücüyü ihbar etmek

Herhangi bir kişinin güvenli bir şekilde araç kullanamayacağı konusunda ciddi endişeleriniz varsa, bize ona ilişkin ayrıntıları (örneğin adı, adresi) ve endişelerinizin sebebinin içeren bir mektup yazınız.

Victoria yasaları uyarınca bu bilgiyi bilgiyi araştırmamız gerekir.

## İlaçlar

Eczaneden reçeteli ve reçetesiz satın alınan ilaçların birçoğu araç kullanma kabiliyetinizi olumsuz etkileyebilir ve sizi aşağıdakileri etkileyerek kaza yapma riskinizi artırabilir:

- ruh durumunuzu
- konsantrasyonunuzu
- koordinasyonunuzu
- tepki verme sürenizi.

Araç sürme yeteneğinizi etkileyebilen reçeteli ilaçlara bazı örnekler şunlardır:

- uyku hapları
- kas gevşeticiler
- sakinleştiriciler
- bazı antihistaminler (saman nezlesi ya da soğuk algınlığı ve grip ilaçları gibi)
- bazı güçlü ağrı kesiciler.

Bir ilaç herkesi aynı şekilde etkilemez. Yeni bir ilaç kullanmaya başladığınızda, doktorunuzdan veya eczacıdan bu ilacın araç kullanma yeteneğinizi nasıl etkileyeceğine dair bilgi almanız önerilir.

İlaç kullanırken kaza riskinizi aşağıdaki şekillerde azaltabilirsiniz:

- ilaçlarınızla birlikte alkol içmeyerek
- ilacı, size önerilen dozda kullanarak
- tedaviniz için ek ilaca ya da başka bir çareye başvurmayarak. Daima doktorunuza veya eczacınıza danışınız.
- başkalarının ilaçlarını kullanmayarak
- ilaçlarınızın üzerindeki etiketleri okuyarak ve bunları uygulayarak. İlacın üzerindeki etikette uyku verdiği belirtiliyorsa, doktorunuza veya eczacınıza danışınız.



## İpucu

**Kullandığınız ilacın araç sürme yeteneğinizi olumsuz etkilemesinden endişelenmeniz halinde, ilacı değil araç kullanmayı bırakınız!**

Kullandığınız ilacın aşağıda belirtilen yan etkileri ortaya çıktığında araç sürmeyi bırakınız ve doktorunuza ya da eczacınıza başvurunuz:

- reflekslerinizi etkilerse
- odaklanma yeteneğinizi etkilerse
- size uyku verirse ve mahmurluğa neden olursa
- bulanık ya da çift görmenize sebep olursa.

Taksi ya da toplu taşıma araçları veya bir arkadaşınızın sizi götürmesi gibi alternatif ulaşım çözümleri planlayınız.

## Emniyet kemerleri

Bir kaza esnasında ciddi yaralanmaları azaltmanın en etkili tedbiri emniyet kemeri kullanmaktır. Tüm sürücüler ve yolcular emniyet kemeri veya koruma aygıtı kullanmalıdır. Buna çocuklar ve hamile bayanlar dahildir.

Tüm yolcuların emniyet aygıtlarından sürücüler sorumludur. Emniyet aygıtlarını takmamış ya da uygun bir şekilde takmamış olan yolcular için

verilen cezalar arasında şunlar vardır:

- sürücü için para cezaları ve ceza puanları ve
- 16 yaşında ya da daha büyük yolculara para cezası.

## İpucu

**Emniyet kemerini takmak birkaç saniye alır, ciddi bir trafik kazası ise can alır.**

Emniyet kemerlerinin sıkı bir şekilde bağlanması ve düzgün bir şekilde ayarlanması gerekir ve her oturma yerine tek bir kişi oturmalı ve her kişiye ayrı bir kemer bağlanmalıdır.

Emniyet kemerleri bir kaza sırasında küçük bedenleri korumaya yönelik tasarlanmamıştır. Çocukların, kendi boyut ve kilolarına uygun bir çocuk emniyet koltuğunda oturmaları gerekmektedir.

## Çocuklar

Sürücüler, çocukların aşağıdaki şekilde oturtulmalarını sağlamalıdır:

- altı aydan daha küçüklerse, uygun bir şekilde takılmış ve ayarlanmış, monte edilmiş koşum takımlı, arkaya dönük çocuk emniyet koltuğunda oturtulmaları
- altı aydan daha büyük ancak dört yaşından daha küçüklerse, uygun bir şekilde takılmış ve ayarlanmış, onaylı, arkaya dönük YA DA öne dönük olup kendinden kemerli bir çocuk emniyet koltuğuna oturtulmaları

# Kurallar ve sorumluluklar

- dört yaşından büyük ancak yedi yaşından küçük ise, uygun bir şekilde takılmış ve ayarlanmış standartlara uygun, öne dönük kendinden kemerli çocuk emniyet koltuğuna YA DA doğru bir şekilde yerleştirilmiş, destekleyici bir koltuğa sıkı bir şekilde takılmış ve ayarlanmış bir emniyet kemeriyle oturtulmalıdır.

Destekleyici koltuk çocuğun büyüklüğüne bağlı olacaktır.

- yedi ile 16 yaş arasındaysalar bir destekleyici koltuk veya yetişkin emniyet kemeri. Boyları en az 145 santim olana kadar çocukların bir destekleyici koltuk kullanmaları tavsiye edilir.

Dört yaşından daha küçük olan çocuklar (iki ya da daha fazla koltuk sırası olan araçlarda) ön koltukta oturtulmamalıdır. Dört yaş ile yedi yaş arasında olan çocuklar sadece, arka sıralardaki tüm koltukların yedi yaşından daha küçük yolcular tarafından işgal edilmiş olması halinde ön koltukta oturabilirler.

## İpucu

**Çocuk koltuğu yerleştirme istasyonları aracınıza bir çocuk emniyet aygıtı veya destekleyici koltuk yerleştirmenize yardımcı olabilir.**

**En yakın istasyonu öğrenmek için 1300 360 745 numarayı arayınız.**

## Çocuk emniyet aygıtları ve destekleyici koltuklar ve hava yastıkları

Yolcu hava yastığı olması halinde, ön koltukta arkaya dönük bir çocuk emniyet koltuğu kullanılamaz.

Bir aracın ön koltuğunda öne bakan çocuk emniyet koltuğu veya destekleyici koltuk kullanan çocuklar, araç koltuğunun kontrol panelinden mümkün olduğunca geride olması şartıyla ön koltukta oturtulmalıdır.

Çocukların arka koltuklarda yolculuk yapmaları daha güvenlidir.

Bir aracın içinde başka yerlerde hava yastığı bulunması halinde, çocuk emniyet koltuklarının nereye ne şekilde yerleştirileceği konusunda bilgilenecek için aracın kullanım kılavuzuna bakınız.

Çocuk emniyet aygıtları, destekleyici koltuklar ve Çocuk Koltuğu Yerleştirme İstasyonlarına ilişkin daha fazla bilgi **vicroads.vic.gov.au** adresinden ve VicRoads Müşteri Hizmet Merkezlerinden

## Taksiler ve çocuklar

Taksi sürücüler, yedi yaşından daha küçük çocuklara ilişkin zorunlu çocuk koltuğu kurallarından muaf tutulmuş olsa da, taksilerin içinde çocuk koltuğunu bağlama noktaları bulunmalıdır ve yedi yaşından daha küçük çocuklarla yolculuk yapacak olan annesababaların kendi çocuk emniyet koltuğunu veya destekleyici koltuğunu sağlamaları teşvik edilmektedir.

Takside, kullanılmak üzere emniyet aygıtları yoksa, bir yaşından küçük çocuklar ön koltukta seyahat etmemeli ve bir yaşında ve daha büyük çocuklar bir emniyet kemeri ile emniyete alınmalıdır.

## Hamile kadınlar

Doğru bir şekilde takılmış ve ayarlanmış olup kemerin alt kuşağının kalça üzerinden ve bebeğin altından geçirilmesi halinde emniyet kemerleri hem hamile kadınları hem de doğmamış bebeklerini korur.

### İpucu

**Emniyet kemeri takılmaması durumunda, bir kaza anında anne karnındaki bebek çok daha fazla risk altındadır.**

## Araçta hayvanlarla yolculuk yapmak

Kucağınıza hayvan oturtarak araç kullanamazsınız.

Bir römork ya da kamyonet veya kamyon kasasında taşınan hayvanlar (büyük baş hayvanların taşınmasında kullanılan köpekler hariç) kasanın üzerinden düşmeyecek ya da aracın hareketiyle yaralanmayacak şekilde bağlanmalıdır.

## Hız sınırları

Hız sınırı levhalarında iyi koşullarda yapabileceğiniz en fazla hız gösterilmektedir. Hız sınırına daima uymalısınız. Hız sınırları, yolun özelliklerine ve yolu kullanan kırılgan yol kullanıcıların kullanım düzeyine bağlı olarak tespit edilir.

### Yerleşim bölgeleri

Trafik işaretinde tersi belirtilmediği sürece **yerleşim bölgelerinde** hız sınırı saatte 50 kilometredir.

### Tanım

**Yerleşim bölgesi** yolun kenarında binalar ve/veya evlerin yer aldığı ya da 500 metre veya daha uzun bir mesafe içinde en fazla 100 metre aralıklarla sokak/cadde aydınlatılmasının olduğu bir bölgedir.

## Hızın sınırlandığı alanlar

Bölgeye giren her yolda bir işaretin olduğu toplu alanlar (yol şebekeleri) için hız sınırlarını belirleyen diğer işaretler vardır. Bu düşürülmüş hız sınırlarının amacı güvenliği artırmaktır ve tüm hız sınırlarına olduğu gibi bunlara uyulması şarttır.



Bölge hız sınırı levhası

# Kurallar ve sorumluluklar

## Otoyollar ve taşra yolları

Victoria'da otoyol ve yerleşim bölgelerinin dışındaki hız sınırı, trafik levhalarında tersi belirtilmediğı sürece, saatte 100 kilometredir. Kırsal bölge yerleşim merkezlerinde bazı anayollarda hız sınırı saatte 50 kilometredir ve birçok kırsal demiryolu hemzemin geçitlerinde hız sınırları saatte 80 kilometredir.

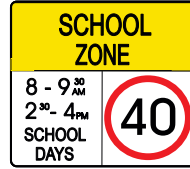
## Okul hız sınırları

Çocukların yüksek hızda kullanılan araçlardan korunması gerekmektedir. Çocukların ilgisi çabuk dağılır ve yolda olabilecek tehlikelere dikkat etmeyi unutabilirler. Ayrıca kendilerine yaklaşan araçların hızını değerlendirmekte zorlanırlar. Bu sebeplerden dolayı, Victoria'daki tüm okulların çevresinde düşük hız sınırları bulunmaktadır. Durağan ya da elektronik değişken levhalar aşağıda gösterilenler gibi düşük hız sınırlarına sürücülerin ilgisini çekmek için kullanılmaktadır:



Daimi hız levhası

Hız sınırının saatte 50 kilometre olduğı okul çevresindeki yolların çoğunda kalıcı olarak saatte 40 kilometre hız sınırı uygulanmaktadır.



Belli saatlerde geçerli olan hız levhası

Hız sınırının saatte 60 kilometre ve 70 kilometre olduğı okul çevresindeki yollarda belli saatlerde geçerli olan saatte 40 kilometre hız sınırı uygulanmaktadır.



Elektronik hız levhası

Hız sınırının saatte 80 kilometre ya da daha yüksek olduğı yollarda belli saatlerde geçerli olan saatte 60 kilometre hız sınırı uygulanmaktadır.

## Paylaşılan mıntıklar

Saatte 40 kilometre veya daha yüksek bir hızda giden bir aracın vurduğı darbe alan bir yayanın yaşama olasılığı çok azdır. Paylaşılan mıntıklar yayaları korumak üzere geliştirilmiştir.



Paylaşılan mıntık levhası

Paylaşılan mıntıklarda hız sınırı saatte 10 kilometredir ya da paylaşılan mıntık levhasında belirtildiğı gibidir. Paylaşılan mıntıklarda, sürücüler yayalara yol vermek zorundadır.

## Farklı gereksinimlere göre güvenli hızlar

Hız işaret levhaları, seyahat edebileceğiniz azami hız sınırını gösterir. Belirlenen sınır altındaki güvenli bir hıza sizin karar vermeniz gerekir.

İşte göz önünde bulundurmanız gereken bazı faktörler.

### **Az veya yoğun trafik**

Trafik çok yoğun olduğunda herkesin gittiği ortalama hıza göre hızınızı azaltınız ve tehlikelere dikkat ediniz. Yayalar çoğunlukla trafiğin yoğun olduğu saatlerde araçlar arasından geçmektedir.

### **Dükkanlar, park etmiş araçlar ve insanlar**

Dükkanların olduğu yerlerde insanlar ve araçlar da vardır. Yol üzerinde bulunan bazı alışveriş merkezlerine konulan elektronik değişken hız sınırı işaret levhaları riskin yüksek olduğu saatlerde gidilmesi gereken düşük hız sınırlarını belirtmektedir. Dikkatli olunuz. Yayalar park etmiş araçların arasından yola çıkabilir ve park etmiş araçlar kaldırımın kenarından aniden yola çıkabilirler. Yavaşlayınız ve yolu kullanan diğer kişilerin yapabileceklerini önceden tahmin etmeye çalışınız.

## **Yeşil ışık kırmızıya dönebilir**

Bir kavşağa girmeden önce yeşil ışık sarıya veya kırmızıya dönebilir. Bu nedenle, güvenli bir şekilde durabileceğiniz bir hızda araç kullanınız.

### **Günün belli zamanları**

Güneş ışıklarının göz alıcı olduğu şafak vaktinde ya da gün batımında araç kullanırken yolun ilerisini görmek zor olabilir. Yavaşlamanız gerekecektir.

Güneş gözlüğü takınız ve arabadaki güneş siperliğini kullanınız. Tamamen yavaşlamanız ya da bazı durumlarda aracınızı yol kenarına çekip koşulların düzelmesini beklemeniz gerekecektir.

### **Hava koşulları**

Şiddetli yağmur, don ve karda araç kullanmak çok tehlikeli olabilir – görmek zorlaşabilir daralabilir ve yollar kayganlaşabilir. Tamamen yavaşlamanız ya da bazı durumlarda aracınızı yol kenarına çekip koşulların düzelmesini beklemeniz gerekecektir. Park ettiğinizde, tehlike uyarı ışıklarını ya da arka sis lambalarını kullanmanız gerekebilir (sayfa 129'daki Tehlikeli durum ve koşullarda araç kullanma başlıklı bölüme bakınız).

Pus ya da sis görüşünüzü etkilediğinde dikkatli olunuz.

### **Virajlı yollar**

Bir viraj ya da dönemece girmeden önce yavaşlayınız ve virajdan çıkarken hafifçe gaze basınız. Arabanın kontrolünü kaybedebileceğinizden viraj ya da dönemeçte fren yapmak tehlikeli olabilir.

### **Yol çalışmaları**

Bakım-onarım çalışması yapılan yollarda işçileri korumak amacıyla çoğunlukla bazı şeritler trafiğe kapatılmakta ve yolun düzeni değiştirilmektedir. Trafikin onarım çalışması yapılan yerden güvenli bir şekilde akması için geçici hız sınırı işaret levhaları konulmaktadır. Tüm sürücüler yavaşlamalı ve bu hız sınırına uymalıdır.

### **Önceden kestirilemeyen yüzeyler**

Çukur, tekerlek izi ve oyuk olan, kaygan yüzeye sahip ve gevşek çakıllı yollarda aracın hakimiyetini kaybetme riski artabilir. Her zaman yol yüzeyinin niteliğine dikkat ediniz ve sürüşünüzü ve hızınızı koşullara göre ayarlayınız.

# Kurallar ve sorumluluklar

---

## ***Taşra yolları ve hayvanlar***

Yolda hayvan gördüğünüzde - dikkatli olunuz. Ne yapacaklarını önceden tahmin etmek zordur. Yolda başıboş dolaşabilir ve aniden yola fırlayabilirler. Çiftçiler sık sık koyun veya sığır sürüsünü yoldan geçirirler ve **yanlarından** geçerken yavaşlamanız gerekir (sayfa 144'deki Yolu hayvanlarla paylaşmak başlıklı bölüme bakınız).

## ***Kaygan yollar***

Yollar yağmur, çamur, don ya da buzlanma nedeniyle kayganlaşabilir. Yağışlı havalarda kaygan olan bölgelerin tümünde tehlike uyarı işaret işaretleri yoktur. Yağmur tüm yolları kaygan hale getirmektedir. Yağmur ilk yağdığı anda yağ ve pislikler yol yüzeyine yayılır. Daha sonra yağın yağmur bu yağ ve pislikleri akitincaya kadar yollarda kayma olabilir. Bu nedenle **yavaşlayınız** ve her türlü kötü hava koşullarında önünüzdeki araçla aranızdaki güvenli mesafeyi daima koruyunuz.

## ***Toprak yollar***

Karşıdan gelen araçların neden olduğu toz, diğer araçlar, bir çukur veya köşe gibi beklenmedik tehlikeleri gizleyebilir. Toprak yollar ıslak ya da engebeli olduğunda çok kaygan olabilir. Camlara gelen çamur görme imkanını azaltabilir. Yolun kavranabilmesi azaldığı ve durabilme mesafeleri arttığı için **yavaşlayınız** ve aracınızı koşullara uygun hızda sürünüz.

## ***Yol Kenarı***

Dar bir yolda karşıdan gelen bir aracın yanından geçerken olduğu gibi bir tekerleği yoldan çıkarmanız gerekiyorsa, telaşlanmayınız. Tekerin çok hızlı bir şekilde asfaltın üzerine çekilmesi halinde direksiyon çok fazla kırılabilir ve araç kontrolden çıkabilir. **Yavaşlayınız**, gerekirse hafif bir şekilde fren yapınız, acele etmeyiniz ve aracı, ortam güvenli olduğunda normal bir şekilde asfalta çıkarınız.

## Ne kadar çabuk durabileceğinizi zannediyorsunuz?

Hız, durma yeteneğiniz üzerinde büyük bir fark yaratır. Hızınızı iki katı artırmanız halinde, durmadan önce yaklaşık 4 katı bir yol katedeceksiniz.

### Gerçek

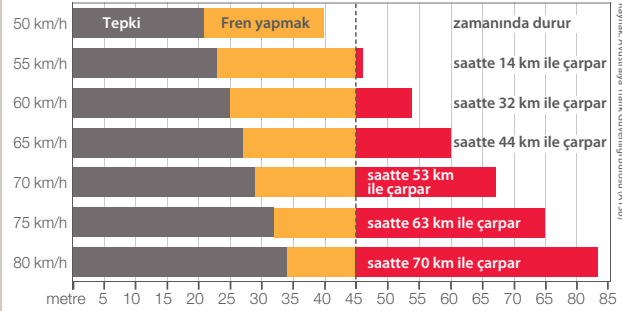
**Saatte 60 km. hız yaptığınızda durmadan önce 67 metreye kadar bir mesafe katedeceksiniz.**

**Saatte 100 km. hız yaptığınızda durmadan önce 142 metreye kadar bir mesafe katedeceksiniz.**

Bu, bir kaza geçirme olasılığınızı önemli ölçüde değiştirir.

### Yağışlı hava şartları

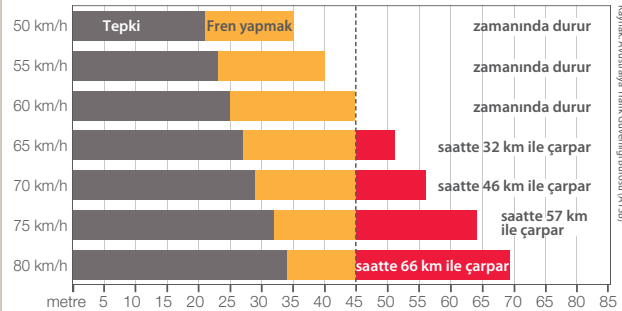
Yol ıslak, frenleri ve lastikleri iyi olan modern bir aracınız var. Saatte 60 km. hız sınırı olan bir bölgede aracınızı sürerken 45 metre ilerinizde bir çocuk yola fırlar. Frenlerinize yüklenirsiniz. **Zamanında duracak mısınız?**



Şekil 10.

### Kuru hava şartları

Yol kuru, frenleri ve lastikleri iyi olan modern bir aracınız var. Saatte 60 km. hız sınırı olan bir bölgede aracınızı sürerken 45 metre ilerinizde bir çocuk yola fırlar. Frenlerinize yüklenirsiniz. **Zamanında duracak mısınız?**



Şekil 11.

# Kurallar ve sorumluluklar

## Yol işaretleri

Yol işaretleri, sizin ve yolu kullanan diğer kişilerin güvenliğini korumada yardımcı olmak amacıyla bilgi sağlar.

### Trafiği düzenleyici levhalar

Bu levhalar yapmanız ya da yapmamanız gerekenleri belirtmektedir. Bu levhalara uymamak bir suçtur. Bu levhalar genellikle siyah ve beyaz, bazen bir tehlikeyi ya da kısıtlamayı belirten kırmızı renkten oluşmaktadır.



Soldan gidiniz

Ancak, bazı düzenleyici levhalar siyah ve sarı renkten oluşmaktadır:



Güvenlik bölgesi ve yaya geçidi levhaları

### Aşağıdaki trafik işaretlerine uyunuz

Bu işaretler gitmeniz ya da gitmemeniz gereken yönleri göstermektedir.



Sola dönülmez



Araç giremez



Sola mecburi dönüş



### **Dur ve Yol Ver işaretleri**

Bu işaretler sürücülerin kavşak ve diğer yerlerden güvenli bir şekilde geçmelerini sağlamaktadır (sayfa 102'deki Kavşaklarda araçlara yol vermek bölümüne bakınız).



Stop (Dur) işareti    Giveway (Yol Ver) işareti

### **Elle tutulan trafik işaret levhaları**

Elle tutulan trafik işaret levhaları çoğunlukla yol çalışmalarının olduğu yerlerde kullanılmaktadır. Bunlar ayrıca okul geçitlerinde de bulunabilir. İşarete uymak üzere hazır olunuz.



Elle tutulan dur levhası

### **Öndeki aracı geçmediğiniz sürece soldan gidiniz**

Bu işaretin görüldüğü yerlerde ya da hız sınırının saatte 80 km'nin üzerinde olduğu çok şeritli yollarda, başka bir aracı geçmiyorsanız, sağa dönmüyorsanız, U-dönüşü yapmıyorsanız, bir engelden kaçınıyorsanız veya trafik tıkalı değilse, aracınızı sağ şeritte sürmemelisiniz.



Öndeki aracı geçmediğiniz sürece soldan gidiniz işareti

# Kurallar ve sorumluluklar

## Uyarı işaretleri

Bu işaretler sizi ileride karşılaşılabileceğiniz olası tehlikelere karşı uarmaktadır. Bunlar genellikle içlerinde siyah yazı ya da sembollerin olduğu sarı eşkenar dörtgen biçiminde levhalardır. Bu işaretlerde verilen bilgileri dikkate alınız. Genellikle yavaşlamanız gerektiğini belirten işaretlerdir.

### Viraj ve dönemeç işaretleri

Viraj dönemeç işaretleri normal virajdan, yolun dönemeçli bölümleri ile keskin virajlara kadar ileride sizi nelerin beklediği konusunda uyarır.



Normal bir viraj



Keskin virajlar



Yolun dönemeçli bölümü

## Kavşak uyarı işaretleri

Bu işaretler, özellikle **kavşak** tehlikeli ise veya zor görülüyorsa, ileride ne tür bir kavşak olduğu konusunda sizi uarmak amacıyla kullanılmaktadır.

### Tanım

Bir **kavşak**, iki ya da daha fazla yolun birleştiği ve farklı yollarda seyreden araçların çarpışabileceği yer olarak tanımlanır.

Bir çok kavşak türü vardır.



Dört yol ağı

**Kavşak kontrol uyarı işaretleri**



İleride trafik ışıkları

**Yol düzenlemesindeki değişikliği gösteren işaretler**



Bölünmüş yol sonu



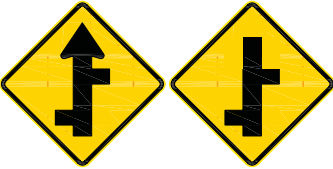
T-kavşağı



İleride dur işareti



Karşıdan gelen trafik için iki şerit



Dirsekli yan yol kavşağı



İleride göbek

# Kurallar ve sorumluluklar

## Tavsiye edilen hız işaretleri

Önerilen hız işaretleri bazen diğer uyarı işaretleriyle birlikte kullanılmaktadır. Bu işaret iyi koşullarda güvenli olan en üst hız sınırını göstermektedir.



Viraj uyarı işaretiyle birlikte kullanılan tavsiye edilen hız sınırı işareti

## Değişen koşullar



Yolda çukur/delik işareti



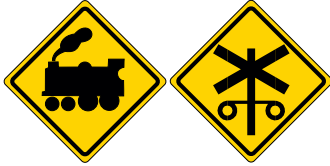
Çakıllı yol işareti



Islanmışta kaygan yol işareti

### **Demiryolu hemzemin geçitleri**

Demiryolu hemzemin geçitlerine yaklaştığınız zaman yavaşlayınız ve durmaya hazır olunuz.



İleride demiryolu geçidi işareti



İleride kontrolsüz demiryolu geçidi işareti



Yan yolda kontrolsüz demiryolu geçidi işareti

### **Yaya geçidi işaretleri**

Bu işaretler s¼r¼c¼leri karşıdan karşıya geçen yayalar konusunda uyarırlar.



Yaya geçidi işareti



ocuk geçidi işareti

# Kurallar ve sorumluluklar

## Yol çalışması işareti

Bunlar, ileride yol çalışması olduğu için, sürücüleri yavaşlama ve dikkatli araç kullanma konusunda uyararak, genellikle geçici olan işaretlerdir. Yol bakım-onarım çalışması yapılan bir yere yaklaşırken işçilerin güvenliğini ve kendi güvenliğinizi koruyun. Unutmayın, yol işçileri görülemeyebilir.



İlerde yol çalışması işareti



Sol şerit sona ermektedir, başka bir şeride geçmek için hazırlıklı olunuz işareti



Yavaşça ilerleyebilirsiniz işareti



Yavaşlayınız ve durmaya hazırlanınız

## Yön

Üzerlerinde beyaz harflerle yazılmış bilgilerin olduğu bu standart yeşil işaretler; yol adlarını, bir güzergah üzerindeki varış yerlerini ve bu varış yerlerine olan mesafeyi kaldığını belirtir.



## Yol çizgileri

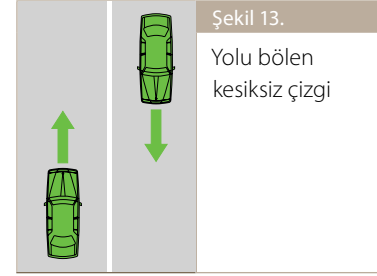
Yol üzerindeki beyaz ya da sarı çizgilerin 'anlamlarını' bilmek önemlidir. Yol çizgileri uymak zorunda olduğunuz düzenleyici gereklilikler oluşturabilir ve daha güvenli bir araç kullanma ortamı sağlamak amacıyla çizilmişlerdir.

### Ayırma çizgileri

Birçok yola, kesikli beyaz çizgiler ve yolun ortasına tek kesiksiz çizgi çizilmiştir.



Kesikli beyaz ayırma çizgisi olan bir yolda, çizgilerin sol tarafında kalmalı ve olabildiğince yolun sol tarafına yakın araç kullanmalısınız. Bu çizgileri, sadece öndeki aracı geçmek veya U dönüşü yapmak için ve güvenliyse ve yolun ilerisi açıksa, yola girip yoldan çıkmak için geçebilirsiniz.

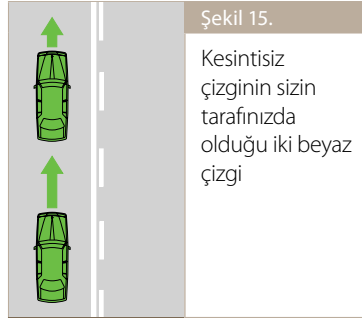


Yolu bölen kesiksiz tek çizgi, yola girip yoldan çıkmak için onu geçebileceğiniz anlamını taşır; ancak, **önünüzdeki aracı geçmemeli ve U Dönüşü yapmamalısınız.**

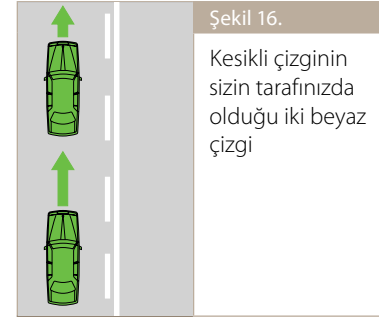
# Kurallar ve sorumluluklar



Her zaman bu çizgilerin sol tarafında kalmalısınız. Bu çizgileri hiç bir sebeple geçmeyiniz. Öndeki aracı geçmek, dönmek ya da yola giriş veya çıkışlarda bu çizgileri geçmeyiniz.



Kesikli bir çizginin solunda olan kesiksiz bir çizgi, yola giriş ve çıkışlarda bu çizgiyi geçebileceğiniz ancak öndeki aracı geçmemeniz ya da U dönüşü yapmamanız gerektiği anlamına gelir.



Bu çizgileri öndeki aracı geçmek için ya da yola giriş veya çıkışlarda geçebilirsiniz ancak, sadece güvenli ise ve yolun ilerisi açıksa, öndeki aracı geçebilirsiniz veya U dönüşü yapabilirsiniz.

Kesintisiz beyaz bir çizginin bulunduğu bir yolda, bölme çizgisi ile aracınız arasında üç metrelik bir mesafe bulunmadığı ya da park etme levhasında tersi belirtilmediği müddetçe, çizginin bulunduğu tarafa park etmemelisiniz. 13., 14. ve 15. Şekillerde yeşil araçlar kesintisiz bir çizgi boyunca gitmektedir ve yolun sol tarafında park etmek istedikleri taktirde en az üç metrelik bir mesafe bırakmak zorundadırlar.



## Şerit çizgileri



Kesikli beyaz çizgiler aynı yöne akan trafiği şeritlere ayırmaktadır. Güvenli olması ve işaret vermeniz halinde şerit değiştirebilirsiniz. Geçmek istediğiniz şeritte halen seyretmekte olan tüm araçlara yol vermek zorunda olduğunuzu unutmayınız. Aracınızı bir şeritin tamamen içinde kullanmalısınız.

Bir sürücü, trafiği tıkamamak için değilse, işaret izin vermiyorsa veya özel amaçlı bir şeritte gitmesine izin verilmiyorsa, şeritleri ayıran kesintisiz çizginin üzerinden geçmemelidir.

## Yol üzerinde asılı şerit işaretleri



Yol üzerinde asılı şerit işaretlerinin kullanıldığı durumlarda, üzerinde hız sınırı asılı olan ya da yeşil veya beyaz ok ile gösterilen şeritlerde gidiniz. Üzerinde kırmızı X işareti olan şeride girmek yasaktır.



Bazen yol üzerinde asılı şerit işaretleri değişebilir.

Bir şeritte gidiyorsanız ve bir veya daha fazla yönü belirten yeşil veya beyaz bir ok görürseniz, güvenli bir şekilde şerit değiştirerek o yöne sürmelisiniz.

# Kurallar ve sorumluluklar

## **İşaretlenmiş şeritler olmayan yollar**

Şerit çizgilerinin olmadığı yollarda trafiğin iki ya da daha fazla şeritte aynı yöne doğru akması halinde, güvenli olduğunda işaret vererek bir şeritten diğerine geçebilirsiniz. Ancak, bir aracın solundan yalnızca, araç sağa dönüş yaparken ya da hareketsiz dururken ve durumun güvenli olduğu zamanlarda geçebilirsiniz.



## **Özel amaçlı şeritler**

Özel amaçlı şeritler bisiklet, otobüs, transit ve tramvay şeritlerini kapsamaktadır. Sadece özel araçlara ait şeritleri belirlemek için trafik işaretleri ve/veya yol çizgileri kullanılmaktadır. İşaretle belirtilmesi durumunda, diğer araçlar bu şeritlerden yararlanabilirler. Sürücüler, işaretle belirtilen saatler içinde, ya da saat belirtilmemesi durumunda hiçbir zaman bu şeritlere girmemelidir. Bununla beraber, sadece gerekli olması halinde, yola giriş ve çıkışlarda ya da bir engelden veya dönüş yapan bir araçtan kaçınmak için 100 metreye kadar (bisiklet şeritlerinde veya tramvay şeritlerinde 50 metreye kadar) bu şeritlerde gidebilirsiniz.

Özel amaçlı şerit örnekleri sayfa 94-95'te gösterilmektedir.

## **Tramvay şeritleri**

Bu şeritler yalnızca tramvay ve kamu otobüsleri içindir (sayfa 138-140'taki Yolu tramvaylarla paylaşmak başlıklı bölüme bakınız).

## **Otobüs şeritleri**

Otobüsler ve bir işaretle belirtilen diğer araçlar içindir (sayfa 141'deki Yolu otobüslerle paylaşmak başlıklı bölüme bakınız).

### Bisiklet şeritleri

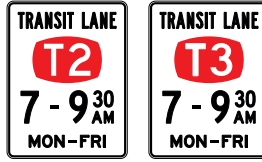
Bu şeritler yalnızca bisikletler içindir. İşaretlerle yasaklanmadığı sürece park edilebilir. Yoldan sola dönmeniz gerektiğinde, sadece gerekli ise, dönceğiniz yerden en fazla 50 metre önce bisiklet şeritine girebilirsiniz. Bisiklet sürücülerine karşı incelikli olmalısınız. Bisiklet şeritinde bisiklet sürücülerine yol vermek zorundasınız ve şerite sadece güvenli olduğunda girmelisiniz.



Bisiklet şeriti işareti

### Transit şeritleri

İşaretlerde belirtilen saatler içinde transit şeritleri otobüs, taksi, motosiklet, tramvay ve iki ya da daha fazla (T2 işareti) veya üç ya da daha fazla (T3 işareti) yolcu taşıyan araçlar içindir.



Transit şeriti işareti

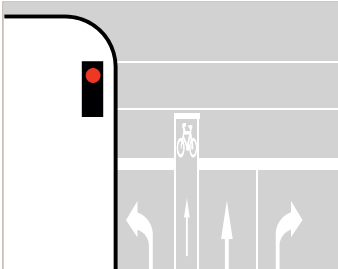
### Gerçek

**Eğer dönüş yapmak için gerekiyorsa, transit şeritinde en fazla 100 metre gidebilirsiniz.**

# Kurallar ve sorumluluklar

## Trafik şeriti okları

Bazı kavşaklarda yolun üstüne oklar boyanmıştır. Bu oklar her şeritteki trafiğin izlemesi gereken yönleri göstermektedir. Eğer oklar iki yönü birden gösteriyorsa, bu yönlerden her ikisini de izleyebilirsiniz. Okların gösterdiğinden başka yöne gitmemelisiniz.



Şekil 21.

Bisiklet şeritleri

Oklar ayrıca bisiklet şeritlerine de uygulanabilir.



Şekil 22.

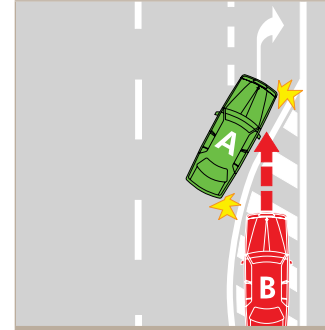
Bisiklet ön çıkış alanı

Bazen bisiklet sürücülerinin kırmızı trafik işaretlerinde durduklarında diğer sürücüler tarafından görülebilmeleri için bir ön çıkış alanı sağlanmaktadır. Buraya bisiklet toplanma alanı denilmektedir. Bisiklet toplanma alanı olan bir kavşakta kırmızı trafik ışığına yaklaşan bir sürücü, ilk durma çizgisinde durmalıdır ve ışık değişene kadar bisikletler için ayrılmış alana ilerlememelidir.

## Boyalı trafik adaları

Bazen yol üzerinde sağa dönüş şeridinden önce boyalı trafik adaları bulunmaktadır. Trafik adasının sol tarafında belirleyici çift çizgi olmadığı sürece bu adaların üzerinden geçebilir ya da durup bekleyebilirsiniz.

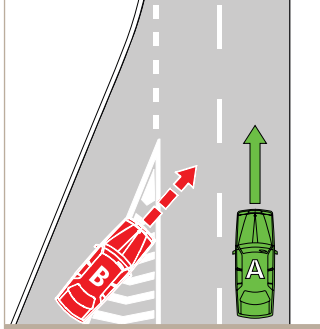
Ancak, dönüş şeridindeki ya da işaretlenmiş şeritten dönüş şeridine giren tüm araçlara yol vermeniz gerekir.



Şekil 23.

Kırmızı B aracı yeşil A aracına yol vermemelidir

Trafik yığılmamışsa, boyalı trafik adasına girmemelisiniz.

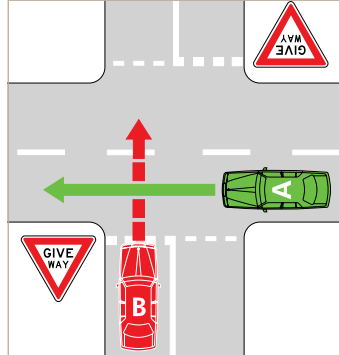


Şekil 24.

Kırmızı B aracı yeşil A aracına yol vermemelidir

Aynı yönü izleyen trafiği birbirinden ayıran kesintisiz çizgili bir boyalı trafik adasının bulunduğu yerlerde, örneğin rampadaki bir otoyolda sürücü, boyalı trafik adasının üzerinde araç kullanmamalıdır.

### Yol Ver işaretleri veya çizgileri

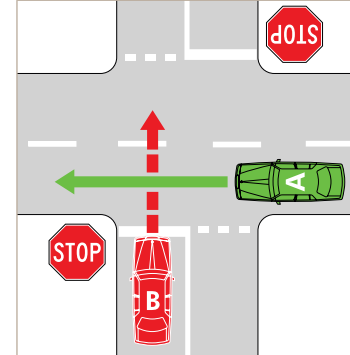


Şekil 25.

Kırmızı B aracı yeşil A aracına yol vermemelidir

Sayfa 102'deki Kavşaklarda araçlara yol vermek bölümüne bakınız.

### Dur işaretleri veya çizgileri



Şekil 26.

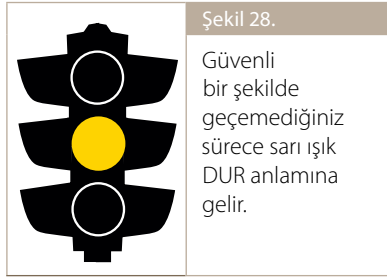
Kırmızı B aracı tamamen durup yeşil A aracına yol vermemelidir

Sayfa 102'deki Kavşaklarda araçlara yol vermek bölümüne bakınız.

# Kurallar ve sorumluluklar

## Kavşaklarda trafiğin kontrolü

### Trafik ışıkları



### Oklu trafik ışıkları

Oklu trafik ışıkları dönüşleri kolaylaştırır. Gitmek istediğiniz yönü gösteren okun kırmızı olması halinde, durmalısınız. Okun yeşil olması durumunda, eğer güvenliyse gösterdiği yönde gidebilirsiniz.

### İpucu

Çarpışmaların yarısı kavşaklarda meydana gelmektedir. Dikkatli olunuz ve kavşaklardaki trafik kurallarına uyunuz.



### Tramvay, otobüs ve bisikletler için trafik ışıkları

Bazı trafik ışıklarında siyah zemin üzerinde beyaz T ya da B harfi yer almaktadır. Bunlar bazı kavşaklarda tramvay ve otobüsler için kullanılmaktadır. Bazı trafik ışıklarında, bisiklet sürücülerine uygulanan kırmızı, sarı ve yeşil renkli bisiklet ışıkları bulunmaktadır. Yolu kullanan diğer kişilerin normal yeşil ışığı beklemeleri gerekir.



### Yaya işaretleri

Dönmekte olan araçlar, yayalar için yeşil bir 'yürüyen insan tasvirinin' olup olmadığına bakılmaksızın, dönüş yaptıkları yolda karşıdan karşıya geçen yayalara her zaman yol vermek zorundadır.



### Trafik kontrol işaretleri



Dur ve Yol Ver işaretleri birçok kavşakta ve diğer yerlerde güvenlik kontrolü amacıyla kullanılmaktadır.

Sayfa 102'deki Kavşaklarda araçlara yol vermek bölümüne bakınız.

### Trafik ışıkları çalışmıyorsa

Trafik ışıkları çalışmıyorsa ya da sarı ışık anıp sönüyorsa, kontrol edilmeyen diğer kavşaklar için geçerli olan şekilde yol vermelisiniz (sayfa 103'e bakınız).

# Kurallar ve sorumluluklar

## Give way kuralları

Araç kullanırken yolunuzun diğer yol kullanıcılarla kesiştiği birçok durum olacaktır. Bu durumda, bir çarpışmadan kaçınmak için bir ya da daha fazla kişinin yol vermesi gerekecektir.

### Tanım

**Give way (yol ver), kullandığınız aracın diğer bir araçla çarpışma ya da bir yaya veya hayvana çarpma tehlikesinin olduğu yerlerde çarpışmadan kaçınmak için yavaşlamanızın ve gerektiğinde durmanızın gerektiğini ifade eder. Duruyorsanız, hareket etmeniz güvenli oluncaya kadar beklemelisiniz.**

İşte durmanızın gerekebileceği kimi olağan araç kullanma durumları.

### Yayalara yol vermek

Yayalar yolun kırılgan kullanıcılarıdır çünkü bir çarpışma esnasında (bir araç içindeki sürücü ya da yolcunun aksine) korunmamaktadırlar. Yol kuralları birçok durumlarda yolu kullanan yayaları korumak amacıyla tasarlanmıştır.

Araç kullanırken yayalara yol vermeniz gereken bazı durumlar vardır.

### Yaya geçitlerinde

Yaya geçidindeki tüm yayalara yol vermek zorundasınız ve bir yaya geçidinde durmuş olan aracı geçemezsiniz. Bir yaya geçidine yaklaşırken, güvenli bir şekilde durmanıza imkan verecek bir hızda araç kullanmalısınız.

### Dönüş şeritlerinde

Bir dönüş şeridindeki tüm yayalara yol vermek zorundasınız.



Şekil 36. Dönüş şeridi

### Tanım

**Bir dönüş şeridi sola dönüş yapan araçlar için, boyalı bir trafik adası veya trafik adasıyla bir noktada yolun diğer bölümünden ayrılmış olan bir yol alanıdır.**



**Kavşaklarda**

Herhangi bir Kavşakta (bir göbek hariç) sağa ya da sola dönerken, döneceğiniz yolda karşıdan karşıya geçen tüm yayalara yol vermelisiniz.

**Okul geçitlerinde**

Sayfa 131'deki Yolu yayalarla paylaşmak bölümüne bakınız.

**Yaya kaldırımlarında**

Bir garaj yolundan ya da bitişik araziden yola girmek için geçeceğiniz yaya kaldırımı, patika ya da kaldırım üzerindeki yeşil alanda bulunan tüm yayalara yol vermek zorundasınız. Ayrıca, yaya kaldırımı, patika veya kaldırım üzerindeki yeşil alandaki bisiklet sürücüleri ya da diğer araçlara da yol vermelisiniz.

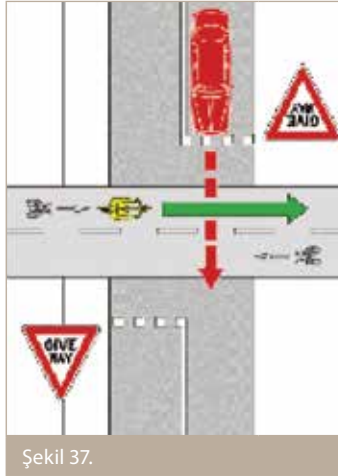
Bu kural, yoldan, garaj yoluna ya da bitişik araziye girerken de geçerlidir.

**Paylaşılan mıntıklarda**

Araç ve yayalar tarafından paylaşılan paylaşım alanında yayalara yol vermek zorundasınız (sayfa 79'daki Hız sınırları bölümüne bakınız).

**Kavşaklar dışındaki Dur ya da Yol Ver işaretleri veya çizgilerinde**

Yalnızca araçlara değil, aynı zamanda işaretin veya çizginin yanında ya da üzerinde olan tüm yayalara da yol vermek zorundasınız. Bu kural, paylaşılan bir yolda önünüzden geçen bisiklet sürücülerinin yanı sıra yayaları da kapsamaktadır.



Şekil 37.

**U dönüşü yaparken**

U dönüşü yaparken araçların yanısıra, tüm yayalara da yol vermek zorundasınız.

**Tramvay duraklarında**

Durmuş olan bir tramvayı geçmeden önce, tramvayın arkasında durup, tramvay ile yolun sol tarafı arasında yoldan geçen yayalara yol vermek ve tramvayın kapılarının açık olduğu sürece ilerlemeden beklemek zorundasınız.

Duran tramvayların yanından geçerken sürücülerin uyması gereken başka kurallar da mevcuttur (sayfa 138-140'daki Yolu tramvaylarla paylaşmak bölümüne bakınız).

Unutmayınız ki yayalar tramvaya binmek için son anda yola atılabilirler, dolayısıyla yayalara özellikle dikkat ediniz.

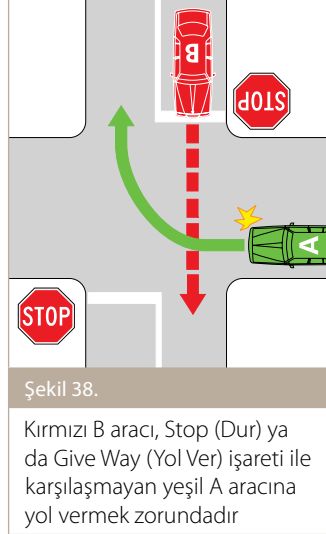
# Kurallar ve sorumluluklar

## Kavşaklarda araçlara yol vermek

### *Bir kavşaktaki Dur ya da Yol Ver işaretleri veya çizgileri*

Dur işaretine ya da çizgisine yaklaşan bir araç tamamen durmalıdır. Bir kavşakta 'Dur' işaret veya çizgisinde durduktan sonra ya da 'Yol Ver' işareti veya çizgisiyle karşılaştığınızda, aşağıda belirtilenlerin dışında, kavşakta olan, kavşağa giren veya yaklaşan tüm araçlara yol vermek zorundasınız:

- U dönüşü yapan bir araç
- Dönüş şeridinden sola dönen bir araç
- Karşıdan gelip sağa dönecek olan ve ayrıca 'Dur' ya da 'Yol Ver' işaret ya da çizgisi ile karşılaşan bir araç.



## Gerçek

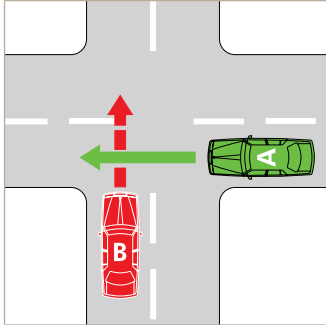
Yasa araçlardan söz ettiğinde ile yalnızca motorlu araçları değil, aynı zamanda üzerinde binici bulunan atları ve bisikletleri de kapsam içine almaktadır.

Yol Ver kuralları daha küçük olan bu araçlar için de aynen uygulanmaktadır.

**Bir at binicisi ya da bisiklet sürücüsüne yol vermemek, bir kamyonu yol vermemekle aynı suçtu oluşturur!**

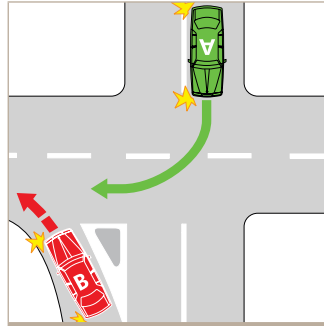
### Kavşaklarda (T kavşakları ve göbekler hariç) yol vermek

Trafik ışıkları ya da işaretlerinin işaretleri veya çizgilerin olmadığı bir kavşakta sağınızdaki tüm araçlara yol vermek zorundasınız.



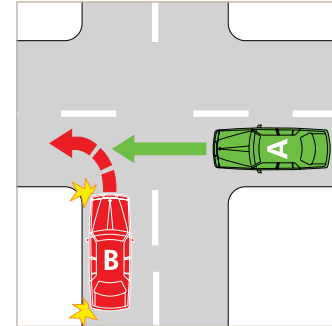
Şekil 39.

Kırmızı B aracı, düz giden (sağdaki) yeşil A aracına yol vermek zorundadır



Şekil 40.

Dönüş şeridini kullanan kırmızı B aracı, (sağdaki) yeşil A aracına yol vermek zorundadır

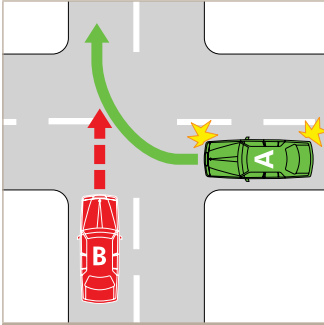


Şekil 41.

Kırmızı B aracı, düz giden (sağdaki) yeşil A aracına yol vermek zorundadır

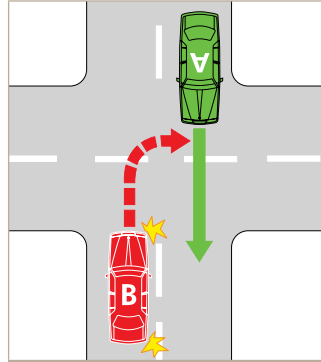
Trafik ışıkları çalışmıyorsa ya da sarı ışık yanıp sönüyorsa aynı kurallar geçerlidir.

# Kurallar ve sorumluluklar



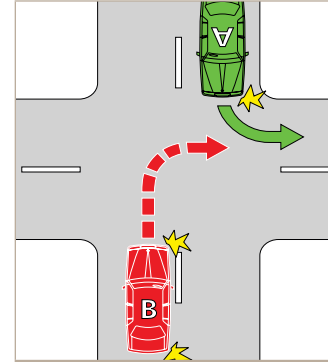
Şekil 42.

Kırmızı B aracı sağa dönen (sağdaki) yeşil A aracına yol vermek zorundadır



Şekil 43.

Sağa dönen kırmızı B aracı karşıdan gelen yeşil A aracına yol vermek zorundadır



Şekil 44.

Sağa dönen kırmızı B aracı, karşıdan gelen ve sola dönen yeşil A aracına yol vermek zorundadır.

Trafik ışıkları ya da işaretlerinin veya çizgilerin olmadığı bir kavşakta sağa dönerken, sağınızdaki tüm araçlar yanında, ayrıca karşıdan gelen ve düz giden ya da sola dönen araçlara da (dönüş şeridinden dönenler hariç) yol vermek zorundasınız.

### T kavşaklarında yol vermek

Tüm T kavşakları için Give Way (Yol Ver) kuralı aynıdır. Sona eren yoldan devam eden yola girdiğinizde, devam eden yol boyunca seyreden tüm araçlara yol vermek zorundasınız.

#### Tanım

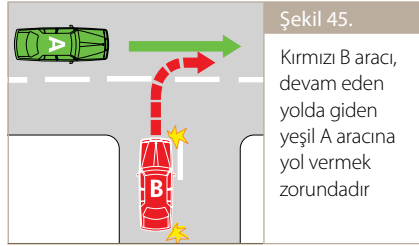
**T kavşağı**, bir tanesi sona eren iki yolun birleştiği yerdir

**T kavşakları** her zaman normal T şeklinde olmayabilir



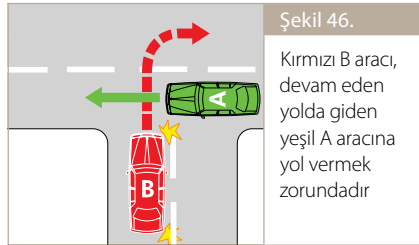
Farklı T kavşakları

Bu şekiller, trafik ışıkları veya işaretleri olmayan, ya da trafik ışıklarının bozuk olduğu veya sarı ışıkların yanıp söndüğü durumlarda, T kavşaklarında nasıl yol vereceğinizi göstermektedir.



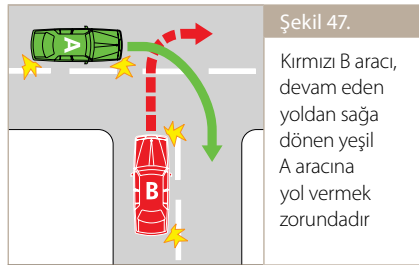
Şekil 45.

Kırmızı B aracı, devam eden yolda giden yeşil A aracına yol vermek zorundadır



Şekil 46.

Kırmızı B aracı, devam eden yolda giden yeşil A aracına yol vermek zorundadır



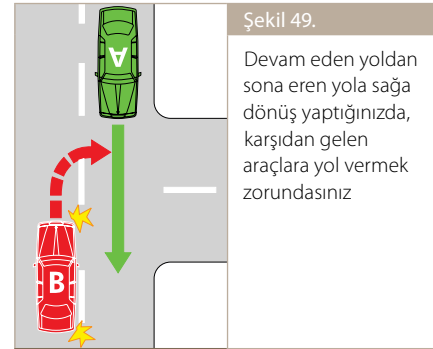
Şekil 47.

Kırmızı B aracı, devam eden yoldan sağa dönen yeşil A aracına yol vermek zorundadır



Şekil 48.

Kırmızı araç yayaya yol vermek zorundadır

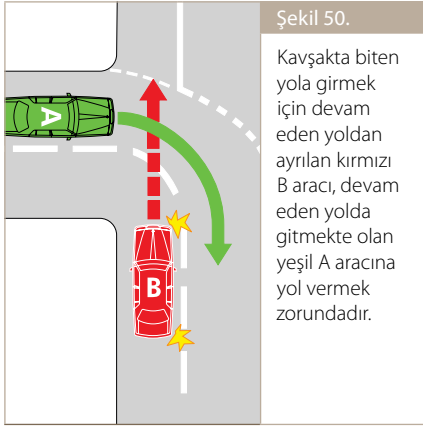


Şekil 49.

Devam eden yoldan sona eren yola sağa dönüş yaptığınızda, karşıdan gelen araçlara yol vermek zorundasınız

# Kurallar ve sorumluluklar

Bazı T kavşaklarında devam eden yol bir köşeyi dönecek şekilde değiştirilmiştir. Biten yol devamlılık çizgisi, Give Way (Yol Ver) ya da Stop (Dur) çizgileri veya işaret levhalarıyla belirtilmiştir.



### Göbelerde yol vermek

Bir **göbeğe** girerken aşağıdakilere yol vermek zorundasınız:

- Halihazırda göbekte olan tüm araçlara
- göbeğe giren ya da yaklaşan tüm tramvaylara.

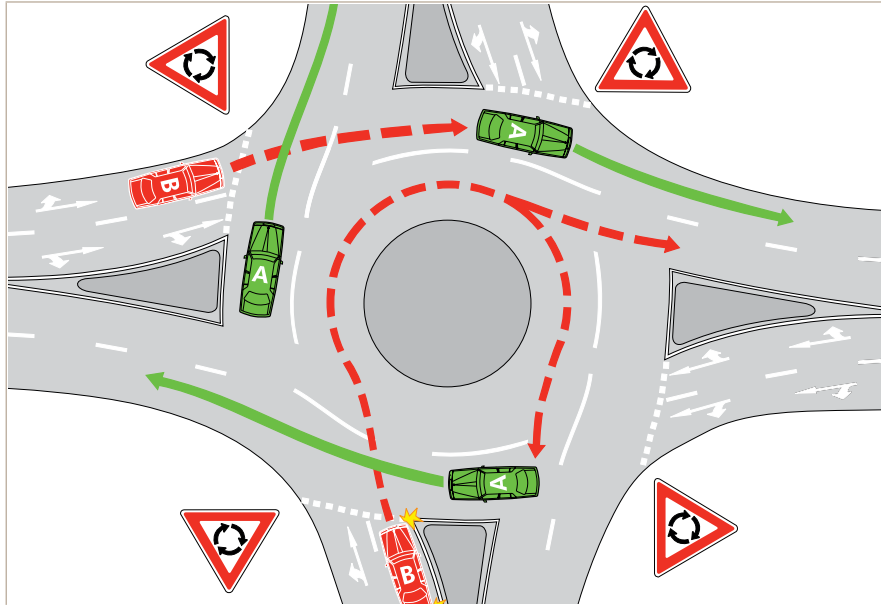
Halihazırda göbekte olan ve görülmesi zor olabilen motosiklet ve bisiklet sürücülerine karşı dikkatli olunuz.



Göbek işareti

#### Tanım

Bir **göbek**, her girişinde dönel kavşak işaret levhasının ve ortasında bir adanın bulunduğu ve tüm araçların aynı yöne gittikleri bir ya da daha fazla işaretlenmiş şeridin veya trafik çizgisinin olduğu bir kavşaktır. Bir göbekte her zaman orta adanın solundan gitmelisiniz.



Şekil 51. Göbek

Halihazırda göbekte olan tüm araçlara her zaman yol veriniz. Bu şekilde kırmızı B araçları yeşil A araçlarına yol vermek zorundadır. Yalnızca trafikte güvenli bir boşluk olduğunda göbeğe giriniz.

# Kurallar ve sorumluluklar

---

## ***Bisiklet ve biniciler***

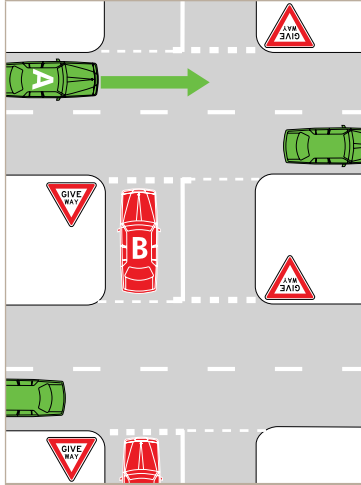
Bir göbekte bisiklet sürücüleri ve biniciler sol şeritten sağa dönme seçeneğine sahiptir. Ancak, göbekten çıkmakta olan sürücülere yol vermeleri gerekir.





## Bölünmüş yollarda yol vermek

İki yönlü trafik akışının olduğu bir yol bir **refüj** ile bölünmüşse, Dur veya Yol Ver işareti kavşağın tümü için geçerlidir.



Şekil 52.

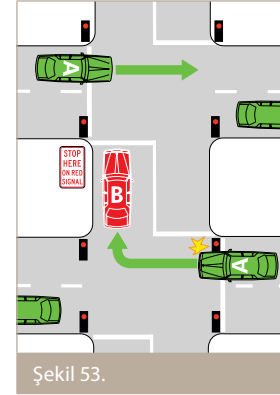
Kırmızı B aracı yeşil A aracına yol vermek zorundadır

## Tanım

**Refüj** yol üzerinde, birbirine ters yönlere seyreden araçları ayırmaya yönelik olarak tasarlanmış ayırıcı bölmelerdir.

### Bölünmüş bir yoldan dönüş yapmak

Bölünmüş bir yoldan dönerken, dönüş yaptığınız yol üzerindeki işaret levhalarına uymalısınız. Şekildeki B aracının konumunda olan bir araç normal olarak güvenli olduğunda yoluna devam edebilir. Ancak, Şekil 53'te kırmızı B aracı Stop Here on Red Signal (Kırmızı sinyal yanarken durunuz) işareti ile karşılaşmaktadır ve bu nedenle, bu sinyal yeşil oluncaya kadar durmak zorundadır. Herhangi bir işaret levhasının olmaması halinde, dönüş yaptıktan sonra girdiğiniz refüj aralığından bir yola girerken o yoldaki trafiğe yol vermelisiniz.



Şekil 53.

## Yol vermeniz gereken diğer durumlar

### U-dönüşleri

U dönüşü yaparken tüm diğer araçlara ve yaylara yol vermek zorundasınız.

### Yola giriş

Bir garaj yolundan ya da bitişik araziden yola girerken her zaman tüm araç ve yayalara yol vermek zorundasınız.

# Kurallar ve sorumluluklar

## Akan trafiğe girerken

Park ettiğiniz yerden ya da bir refüj aralığından akan trafiğe her girişinizde yolda seyreden tüm araçlara yol vermek zorundasınız.

## Şerit değiştirmek

İşaretle şeritten veya trafik hattından bir başka şeride veya hatta geçtiğinizde, gireceğiniz şeritte veya hatta olan tüm araçlara yol vermek zorundasınız. Bu, şeridin ileride sona erdiğini gösteren yol üzerindeki herhangi bir kesikli çizgiden geçerken, örneğin otoyol trafiğine girerken de, geçerlidir.

### İpucu

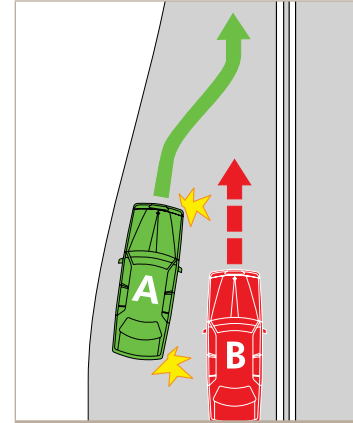
Şerit değiştirirken ya da kaldırımın kenarından trafiğin akışına katılırken her zaman başınızı çevirip arkayı kontrol ediniz. Ancak, gözünüzü yolun ilerisinden bir saniyeden daha uzun bir süre ayırmayınız.

## Fermuar birleşme

Yol çizgilerinin olmadığı iki şeritli bir yolun tek bir şeritte birleştiği bir yolda, herhangi bir bölümü sizin aracınızın önünde olan tüm araçlara yol vermek zorundasınız. Buna fermuar birleşme denir. Not: Yol çizgileri olan bir şeritten geçiyorsanız, fermuar girişi yapmıyorsunuz, yapmıyorsunuz şerit değiştirmiş oluyorsunuz. Bu durumda uygun yol verme kurallarına uymalısınız.

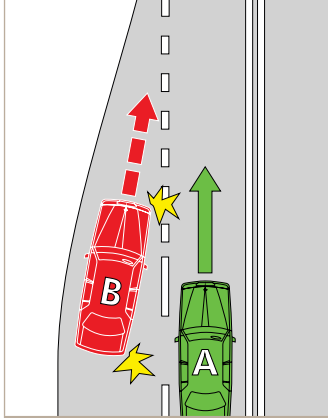
### Tanım

İki trafik şeriti bir şeritte birleşiyorsa ve şerit çizgileri yoksa, buna **fermuar birleşme** denir.



Şekil 54. Fermuar birleşme

Kırmızı B aracı yeşil A aracına yol vermek zorundadır



Şekil 55. Şerit değiştirirken

Kırmızı B aracı yeşil A aracına yol vermek zorundadır

## Trafik polisinin trafiği yönetmesi

Her zaman bir polis memurunun ya da yetkili bir kişinin talimatlarına **uymalısınız**.



# Kurallar ve sorumluluklar

## Dönüşler

Dönüşünüzü yeterince önceden planlayınız. Doğru şerite, dönmeniz gerektiğinden epey bir zaman önce geçiniz. Diğer yol kullanıcılarına yeterli uyarıyı vermek için sinyal lambalarını kullanınız.

### İpucu

**Yolu kullanan kişilerin kimin yol vermesi gerektiği konusunda hata yapabileceklerini unutmayınız. Hiçbir zaman diğer sürücünün sizi gördüğünü ya da size yol vereceğini varsaymayınız. Daima diğer sürücüyle göz temasında bulununuz ve dikkatli bir şekilde devam ediniz.**

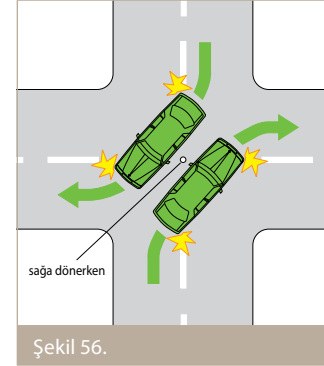
## Dönüş yapmak

### Hareketlerinizi sinyalle bildirmek

Dönmek ya da şerit değiştirmek üzere olduğunuzu diğer sürücülere bildirmek için her zaman işaret veriniz.

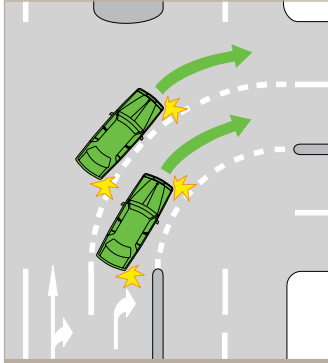
Dönüş işaretlerinin, şerit ya da yön değiştirmek üzere olduğunuzdan diğer sürücülerin haberdar olmasını sağlamak için yeterince erken verilmesi şarttır. Bir yolun kenarında durduğunuz yerden veya refüj aralığındaki park yerinden çıkarken en az beş saniye işaret vermeniz gerekir.

## Sağa dönerken



Sağa dönmek için şunları yapmak zorundasınız:

- merkezin soluna olabildiğince yakın olacak şekilde kavşağa yaklaşın
- kavşağın merkezinin hemen sağına dönün.



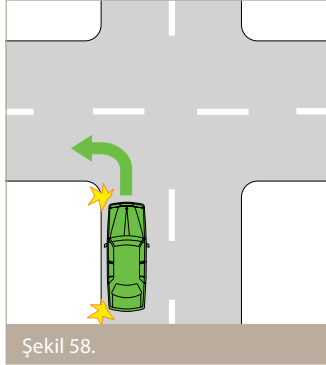
Şekil 57.

Çok şeritli yollarda sağa dönüşler

Bazı çok şeritli yollar üzerindeki yön okları, sağa dönüşlerin aynı zamanda diğer şeritlerden de yapılıp yapılamayacağını gösterecektir.

Yol üzerindeki işaretler dönüşün nasıl yapılması gerektiğini gösteriyorsa, dönüşünüzü bu işaretlere göre yapmak zorundasınız.

### Sola dönüşler

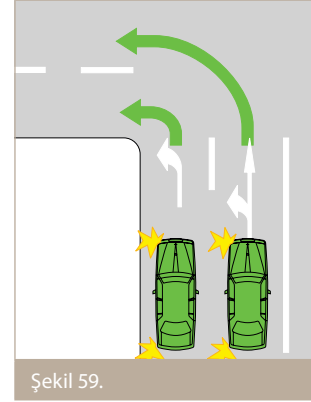


Şekil 58.

Sola dönmek için olabildiğince yolun sol tarafına yakın bir şekilde kavşağa yaklaşmanız gerekir, ancak bisiklet şeridinin üzerinden geçerken bisikletlere yol veriniz (sayfa 95'e bakınız).

Dönüş şeridi olan kavşaklarda bu şeritten dönmeniz gerekir (sayfa 100'deki dönüş şeridi tanımına bakınız). Ancak solunuzdaki, düz gidiyor olabilecek bisiklet sürücülerine dikkat ediniz.

### Çok şeritli yollarda sola dönüşler



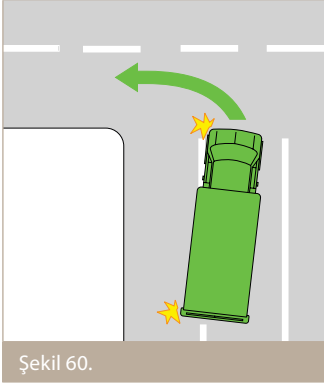
Şekil 59.

Çok şeritli yollarda yol üzerindeki yön okları, sola dönüşlerin diğer şeritlerden yapılıp yapılmayacağını da gösterir.

Yol üzerindeki işaretler birden fazla şeritten dönüş yapmanıza olanak sağlıyorsa, bir yoldan diğerine dönerken aynı şeritte kalmanız önerilmektedir.

# Kurallar ve sorumluluklar

## Dönüşlerde kuraldışı durumlar



7.5 metreden daha uzun ve 'Dönen Aracı Geçmeyiniz (Do Not Overtake Turning Vehicle)' levhası olan kamyon ya da araçlar dönüş yaparken birden fazla şeridi işgal edebilirler (sayfa 141-143'deki Yolu kamyon ve diğer ağır vasıtalarla paylaşmak bölümüne bakınız). Bu araçları 'Do not overtake turning vehicle' levhasını sergiliyorlarsa geçmeyiniz.

## Çengel dönüş



Çengel dönüş işareti

Trafik ışıklarının ve Çengel Dönüşü işaret levhasının olduğu bir kavşaktan sağa dönüş yapan bir sürücü Şekil 61'de gösterildiği gibi çengel dönüşü yaparak sağa dönmelidir.

## Gerçek

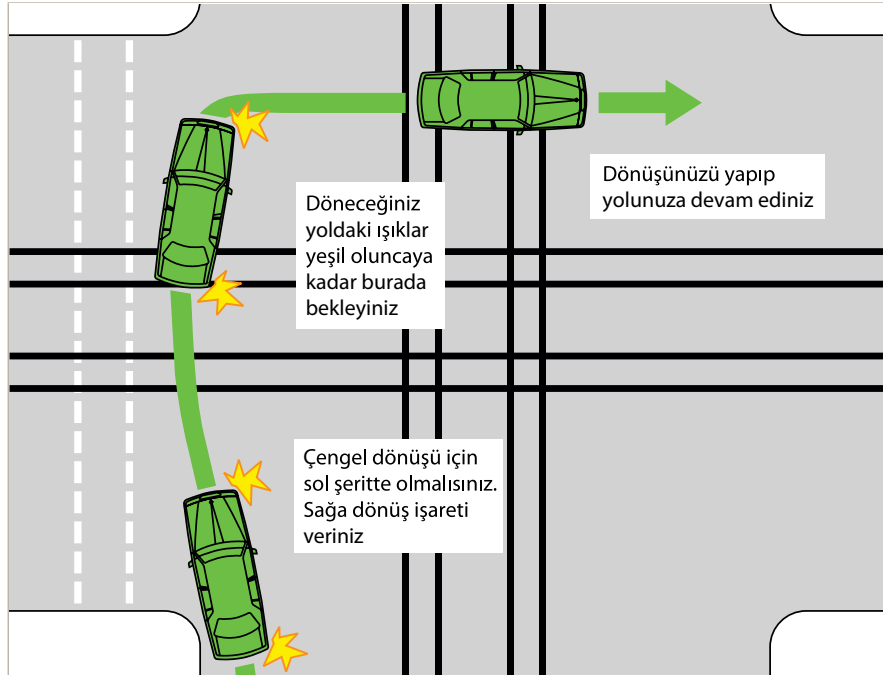
Çengel Dönüşü işaret levhaları Melbourne şehir merkezinde ve South Melbourne'daki bazı kavşaklarda bulunmaktadır. Bu işaret levhaları yol kenarlarında ya da havadaki tellere asılı olabilir. Bu nedenle bu işaretleri görebilmek için özen gösteriniz.

Çengel dönüşü yapmak için:

- 1 kavşağa olabildiğince sol tarafa yakın bir şekilde yaklaşarak giriniz;
- 2 aracınız gireceğiniz yolun en uzak kısmına olabildiğince yakın oluncaya kadar, herhangi bir işaretli yaya geçidinden sakınarak, ilerleyiniz;
- 3 **döneceğiniz yoldaki ışıklar yeşil oluncaya kadar** 2. Aşamada belirtilen pozisyonda bekleyiniz; ve
- 4 sağa dönerek yolunuza dümdüz devam ediniz.

### Gerçek

Bir bisiklet sürücüsü, 'Bisikletler çengel dönüşü yapamaz' levhası olmadığı sürece, yalnızca çengel dönüşün yapıldığı değil, tüm kavşaklarda çengel dönüşü yapabilir.



Şekil 61.

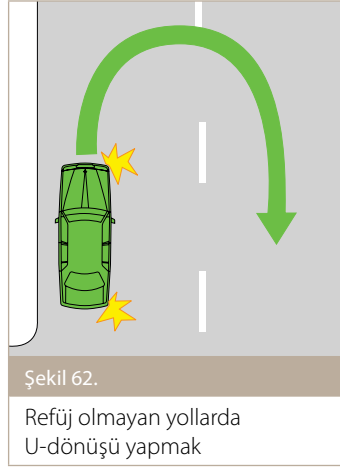
Çengel dönüşü yapmak – sol şeriti kullanarak sağa dönmektir

# Kurallar ve sorumluluklar

## U-dönüşleri

U-dönüşü yaparken:

- her iki yöndeki trafiği de net bir şekilde görmelisiniz
- yeterli bir süre için işaret vermeniz
- tüm diğer araç ve yayalara yol vermeniz
- trafiğin akışını engellemeden U-dönüşünüzü güvenli bir şekilde yapmanız gerekir.



Refüj olmayan yollarda U-dönüşünün yolun sol tarafından yapılması önerilmektedir. Arkanızdan gelen trafiğe dikkat etmeyi unutmayınız.

Aşağıdaki durumlarda U-dönüşü yapamazsınız:

- kesintisiz çift çizginin üzerinden
- kesintisiz tek çizginin üzerinden
- U-dönüşü yapılamaz işaret levhasının bulunduğu yerlerde

Eğer işaret levhası bir kavşakta değilse, U-dönüşünü yapmak için bir kavşağa ulaşıncaya kadar devam ediniz.



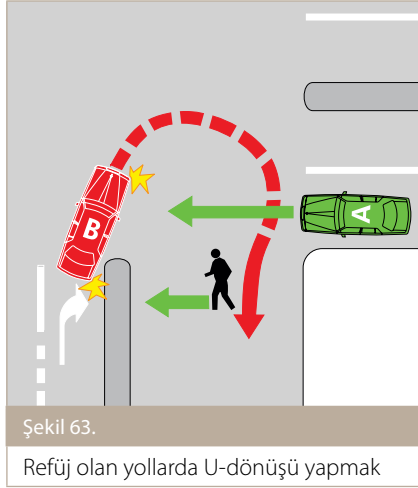
U-dönüşü yapılamaz işareti





Sağa dönülmez işareti

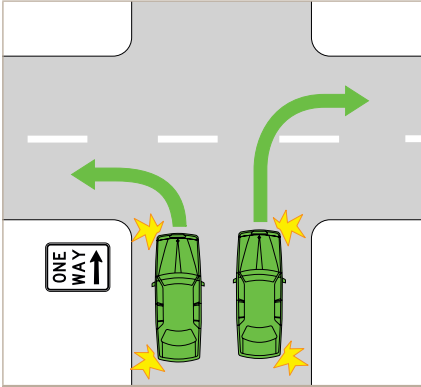
- Sağa Dönülmez işaret levhasının olduğu yerlerde. Ancak, bu işaret levhasıyla birlikte U-dönüşü yapılabilir (U-turn permitted) işaret levhası varsa U-dönüşü yapılabilir.



Refüj olan yollarda, U-dönüşü sağ şeritten yapılmalıdır.

# Kurallar ve sorumluluklar

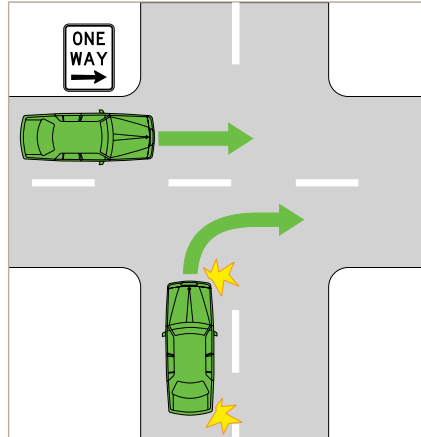
## Dönüşler ve tek yönlü yollar



Şekil 64.

Tek yönlü yollardan dönüş

Tek yönlü bir yoldan iki yönlü bir yola sağa ya da sola dönüş yaparken, yolun döneceğiniz kısmına yakın bir yerinden dönüş yapmalısınız.



Şekil 65.

Tek yönlü yollara dönüş

İki yönlü yoldan tek yönlü bir yola sola ya da sağa dönüş yaparken, en yakın şerite dönmeniz önerilmektedir.

### **Göbeklerde dönüşler**

Bir göbek özel bir kavşak türü olarak değerlendirildiğinden, farklı kurallar uygulanmaktadır. Sayfa 107'deki Yol Ver kuralları, bir göbeğe girerken ne yapılması ve kimin yol vermesi gerektiğini açıklamaktadır.

Göbeklerde bazen birden fazla şerit bulunmaktadır. Sağa ya da sola dönüşlerde veya düz gidişlerde bu kurallara uymanız gerekir.

#### **İpucu**

**Sola ya da sağa dönme veya düz gitme konusunda göbeğe girmeden önce karar veriniz.**

### **Sola dönmek**

Sol şeride yaklaşınız ve bu şeritte kalınız.

Göbeğe yaklaşırken sola işaret veriniz ve göbekten çıkıncaya kadar işaret vermeyi sürdürünüz.

#### **Düz gitmek**

Göbeğe sol ya da sağ şeritten yaklaşınız.

Göbek içinde aynı şeritte kalarak ilerleyiniz.

Göbeğe yaklaşırken işaret vermeyiniz, ancak eğer uygunsa, Göbekten çıkarken sola işaret veriniz.

#### **Gerçek**

**Bisiklet sürücüleri ve biniciler bir sol şeritten sağa dönüş yapabilir.**

# Kurallar ve sorumluluklar

## Sağa dönmek

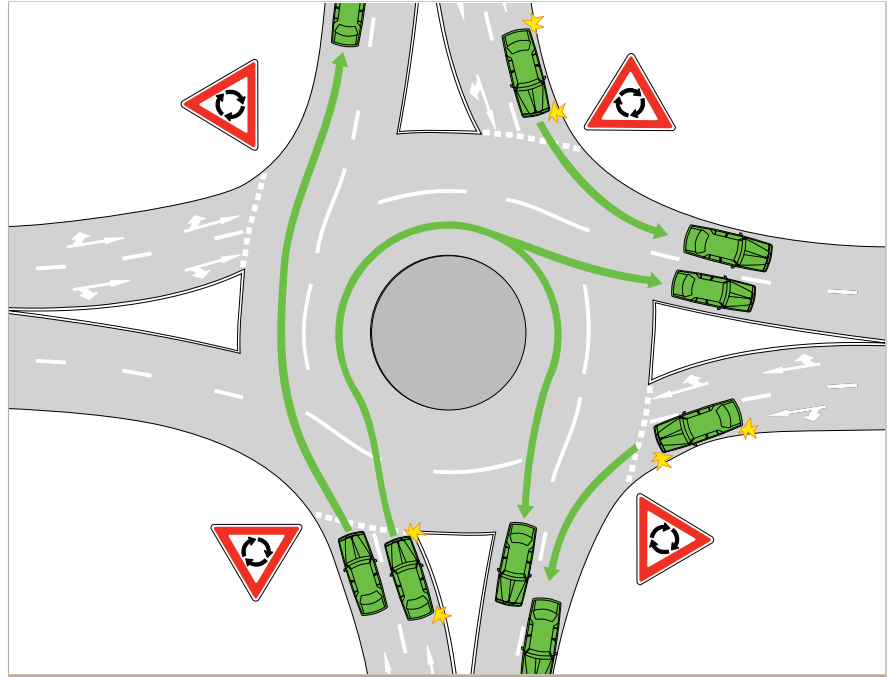
Göbeğe daima sağ şeritten yaklaşınız.

Aracı göbeğin merkezine yakın sürünüz ve kavşaktan çıkarken sağ şeritte kalınız.

Kavşağa yaklaşırken sağa işaret veriniz ve eğer uygunsa göbeğin dönüş yapacağınız çıkışından hemen önce sola işaret veriniz ve göbekten çıkana kadar sola işaret vermeyi sürdürünüz.

### Gerçek

Göbekten önce yolda veya göbek içinde yön oklarının olması durumunda, bu yön oklarının gösterdiği yönde gitmek zorundasınız.



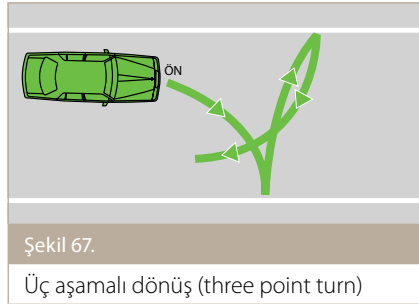
Şekil 66.

Göbekte dönerken

### Üç aşamalı dönüş

Üç aşamalı dönüş bir sokağın aracınızın dönüşü için yeterli genişlikte olmadığı durumlarda kullanılmaktadır. Üç aşamalı dönüş yaparken, aşağıdaki kurallara uymalısınız:

- kaldırım kenarında durmadan önce sola sinyal veriniz
- kaldırım kenarından hareket etmeden önce sağa sinyal veriniz
- dönmeye başlamadan önce her iki yöne de bakınız
- karşı kaldırıma doğru gidiniz
- geri geri gitmeden önce her iki taraftaki trafiği kontrol ediniz
- geri geri gitmeden önce ve giderken gideceğiniz yöne bakınız
- geri geri gittikten sonra, ileriye gitmeden önce her iki taraftaki trafiği kontrol ediniz.



# Kurallar ve sorumluluklar

## Otoyollar

Otoyolda çoğunlukla hız sınırı yüksek ve trafik yoğun olduğundan, araç kullanırken özel tavsiyeler vardır.

### Otoyola giriş

- Giriş rampasından otoyola girerken hızınızı otoyoldaki trafiğin akışına uyum sağlayacak şekilde ayarlayınız.
- Niyetinizi açıkça belirtiniz.
- Otoyoldaki trafiğe yol veriniz.
- Yeterince geniş bir aralık olduğunda uygun şekilde otoyol trafiğine giriniz.



Otoyol Başlangıcı işareti

Bazı otoyol girişlerinde, trafiğin yoğun olduğu zamanlarda trafiğin akışını kontrol edebilmek amacıyla trafik ışıkları bulunmaktadır. Bu trafik ışıklarının devrede olup olmadığı elektronik uyarıcı işaret levhalarıyla belirtilir. Devrede olduklarında, ışıklar çok hızlı değişir ve ışık yeşil yandığında yalnızca bir aracın otoyola giriş yapmasına olanak sağlar.

### Otoyoldan çıkış

- Bir çıkış rampasına yaklaşıp yaklaşmakta olduğunuzu gösteren işaret levhalarını izleyiniz. Çıkış şeritleri genellikle sol taraftadır.
- Hızınızı koruyunuz ve çıkacağınızı yeterince önceden işaret vererek belirtiniz.
- Çıkış rampasında girdikten sonra hızınızı ayarlayınız.

Otoyoldan çıkacağınız çıkışı kaçırsanız, bir sonraki çıkışa varıncaya kadar otoyolda gitmeye devam ediniz. Otoyolda aracınızı geri geri sürmeniz yasaktır. Yolun üzerindeki refüjün üzerinden geçmeyiniz.



Warragul çıkışı 2 km işareti



Yanlış yön geri dön işareti

Bazı otoyol çıkışlarında, güzergahınızı takip etmenize ve belirlemenize yardımcı olmak üzere çıkış numarası levhası bulunmaktadır. Otoyol çıkış levhaları ayrıca, acil bir durumda, acil durum hizmetleri için otoyoldaki konumunuzu belirtmek üzere kullanabileceğiniz bilgi sağlamaktadır.



Otoyol çıkış numarası işareti

## Geçme şeritleri

Otoyolda trafik hızlı seyrettiğinden daha dikkatli olunuz. Öndeki aracı geçmiyorsanız ya da tüm şeritlerin tıkalı değilse dışında sağ şeritte araç kullanmak yasaktır. Bu kural ayrıca, sağdaki şeridin **transit şerit** olması durumunda tüm trafik tarafından kullanılan sağ şerit için de geçerlidir.

Transit şeritler hakkında daha fazla bilgi sayfa 95'de bulunabilir.

## Durmak

Acil durumların dışında otoyolda durmak yasaktır. Durmak zorunda kalırsanız, sadece acil durma şeridinde durunuz. Tehlike uyarı dörtlü ışıklarınızı yakınız.

### Gerçek

**Trafik işaret levhalarının izin verdiği durumlarda otobüsler ve taksiler bazen acil durma şeridini kullanabilirler. Özellikle otoyola giriş ve çıkış anlarında, acil durma şeridinde olabilecek araçlara dikkat ediniz.**

## Değişken hız sınırı mntıkları

Otoyollardaki elektronik değişken hız sınırı işaret levhaları riskin yüksek olduğu zamanlarda hız sınırının azaltılması gerektiğini belirtmektedir.



Elektronik değişken hız sınırı işaret levhaları

## Paralı yollar

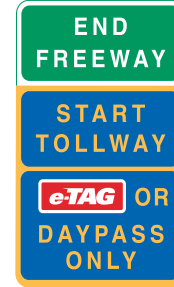
### Gerçek

**Paralı yollar, yolun, sürücünün kullanmak için para ödemek zorunda olduğu bölümleridir. Sürücüler için kısa bir süre sonra ücretli yola gireceklerini gösteren işaret levhaları bulunmaktadır.**



Ücretli yol başlangıcı işareti

Yolun ücretli bölümüne giriş yapıyorsunuz.



Ücretli yol girişi işaret levhası

Ücretsiz bir yoldan paralı bir yola girmek üzeresiniz. Paralı yola girmek istememeniz durumunda bir sonraki çıkış şeridine geçiniz.

# Kurallar ve sorumluluklar

## Tünellerde güvenli şekilde araç kullanmak

**Tünellerde araç kullanırken** dikkat etmeniz gerekenler:

- Tünele girmeden önce güneş gözlüklerinizi çıkarınız.
- Aracınızın daha iyi görünebilmesi için farlarınızı yakınız.
- Tünellerde genellikle değişken hız sınırları uygulanmaktadır. Trafiğin yoğun olduğu saatlerde veya Bir olay (örneğin, kaza veya arıza yapmış araç gibi) meydana geldiğinde hız sınırı düşürülmektedir. Hız sınırı işaret levhalarına bakınız ve trafik şartlarına uygun bir şekilde hız sınırı içinde kalınız.
- Güvenlik ve trafik koşulları hakkında önemli bilgiler veren değişken mesaj levhalarını ve şerit kontrol işaretlerini kontrol ediniz ve unlara uyunuz.
- Kapalı şeritlere geçmeyiniz. Tüneldeki sorunun ne olduğunu göremezseniz bile, her zaman işaretlere ve kontrol birimi talimatlarına uyunuz.

- Diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe tutunuz.
- Yoğun ana yollarda şerit değiştirmek birçok kazalara neden olmaktadır. Tünellerden geçerken şerit değiştirmeyiniz ve araç geçmeyiniz.
- Bir aracı mutlaka geçmeniz gerekiyorsa (örneğin araç arıza yapmışsa) trafikteki diğer uzakta olduğunuzdan emin olun, güvenli olduğunda geçiniz. Trafik içine gireceğinizde veya şerit değiştireceğinizde niyetinizi belli etmek için her zaman sinyal veriniz.
- Aracınızın radyosunu açınız. Tünellerde radyo kanalıyla ve dahili tünel hoparlör sistemi ile güvenlik ve trafik bilgilerini sürücülere aktaran bir dahili yayın sistemi bulunmaktadır.
- Acil bir durum olmaksızın veya bir tünel kontrol birimi tarafından direktif verilmedikçe, tünelde durmayınız. Aracınız hasar görse veya mekanik bir arızası olsa da aracınızı tünelden çıkarmaya çalışınız.
- Tünelde geri geri gitmeyiniz.

- Aracınızın yakıtı çok azalmışsa ya da arıza yapabileceğini tahmin ediyorsanız tünele girmeyiniz.

Aracınız bir **tünelde arıza yaparsa** aşağıdakileri yapmalısınız:

- Mümkünse, tünelden aracınızı sürerek çıkartmaya çalışınız, aksi taktirde, orta şeritte değil de sağ veya sol şeritte durmaya çalışınız.
- Tehlike uyarı dörtlü ışıklarınızı yakınız ve radyoyu açınız.
- Sakin olun, olay yardım ekibi en kısa zamanda yardımınıza gelecektir.
- Bir yangın olmadığı ya da tünel kontrol görevlileri tarafından çıkmanız doğrultusunda verilmediği süre, aracınızdan dışarı çıkmayınız.
- Eğer aracınızdan çıkmak zorundaysanız, trafiğe dikkat ediniz veya yaya yoluna ya da aracınızın önüne geçiniz. Hiç bir koşulda aracınızın arkasında durmayınız.
- Tünelin boşaltılmasının gerektiği durumlarda, güvenli bir çıkış noktası bulmak için koşan adam simgesine ve yanıp sönen ışıklara dikkat ediniz.



## Yolun güvenli bir şekilde paylaşımı

Bir sürücü olarak yolu birçok başkâk kişiyle paylaşırsınız:

- araba, minibüs, kamyon, otobüs ve tramvay sürücüleri
- yayalar
- motosiklet sürücüleri
- bisiklet sürücüleri.

## İşbirliği anlayışıyla araç kullanma

Araç kullanırken hepimizin güvenli bir biçimde ulaşmak istediği bir yer vardır. Bunu gerçekleştirmenin en iyi yöntemi trafikte işbirliği içinde birbirimize yardımcı olmaktır. Trafığın yavaş ilerlediği bir durumda, yandaki sokaktan bir sürücünün yola girmesine izin vermek herhangi bir zarara ya da zaman kaybına neden olmayacaktır.

Kavşakları ve geçitleri tıkamamalısınız. Bir kavşak, geçit veya kavşağın ya da geçidin ilerisindeki yol tıkalı ise, o yola girmemelisiniz.

İşbirliği stratejileri şunları içermektedir:

- dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken her zaman sinyal vermek
- öndeki aracı çok yakından takip etmemek
- ani duruş/kalkış yerine hızınızı pürüzsüz olacak bir şekilde ayarlamak
- doğru şekilde şerit değiştirmek
- yol çalışmalarının yapıldığı yerlere yaklaşırken hızınızı azaltmak.

Unutmayınız ki işbirliği anlayışıyla araç kullanmak yolu kullanan herkes için geçerlidir. Yolu ayrıca yayalar, bisiklet, motosiklet, kamyon, otobüs ve tramvaylarla da paylaştığınızı unutmayınız.

İşbirliğiniz elzem olduğu zaman ve yerler vardır. Bunlar aşağıda belirtilen yerleri kapsamaktadır:

- iki şeridin birleştiği yerler
- sol şeridin sona erdiği yer
- kavşak giriş ve çıkışlarında fazladan şeritlerin olduğu yerler

- geçme şeritleri ya da bölünmüş yol solları
- diğer yolcuların tramvaydan inmesinden bir süre sonra beklenilmedik bir şekilde tramvaydan inen bir yolcunun olduğu tramvay durakları
- arabaların park ettiği ve iki aracın geçmesi için yeterli alanın olmadığı yerler.

### İpucu

**İşbirliği anlayışıyla araç kullanmak 'çevreci sürücü' olmanızı sağlayacaktır. Araç kullanma stili ile araç kullanmanın çevreye etkisi arasında bir bağlantı vardır. Sarsmadan ve rahat bir şekilde araç kullanma ve hızlı kalkış ve duruşlardan kaçınmakla benzinden tasarruf edecek, daha az kirliliğe neden olacak ve ayrıca maddi olarak da tasarruf edeceksiniz. Hatta daha da iyisi, arabanızı evde bırakıp yürümeniz, bisiklet sürmeniz ya da kamu taşıma araçlarını kullanmanızdır!**

# Kurallar ve sorumluluklar

## Araç kullanırken soğukkanlılığınızı korumak

Öfkeli ve saldırgan bir şekilde kullanmak tehlikelidir. Bu durum, diğer sürücülerin hatası ya da hareketine tepki olarak kişinin soğukkanlılığını kaybetmesini içerir. Öfkeli bir şekilde araç kullanmaktan kolaylıkla kaçınabilirsiniz.

- Temel kural karşılık vermemektir – hiç bir zaman değil!
- Araç kullanırken hata yaptığınızda hatanızı kabul ediniz.
- Diğer sürücülerin yaptıkları hataları kişiliğinize yönelik bir hareket olarak değerlendirmeyiniz – bir hata olduğunu ve kişisel bir saldırı olmadığını unutmayınız.
- Soğukkanlılığınızı koruyunuz ve muhatap olmayınız!
- İşbirliği anlayışıyla araç kullanınız ve yolu paylaşan diğer kişileri de düşününüz!

(Araç kullanırken soğukkanlılığınızı korumaya ilişkin stratejiler hakkında daha fazla bilgi için sayfa 64-66'ya bakınız).

## Yolu diğer motorlu araç sürücüleriyle paylaşmak

### Soldan gitmek

Hız sınırının saatte 80 km'nin üzerinde olduğu çok şeritli yollarda aşağıdaki durumların dışında sağ şeritten gidemezsiniz:

- öndeki aracı geçmek
- sağa dönüş yapmak
- U-dönüşü yapmak
- bir engelden kaçınmak
- Tıkalı trafikte sürmek.

Ayrıca, Öndeki Aracı Geçmedikçe Soldan Gidiniz (Keep Left Unless Overtaking) işaret levhasının olduğu yerlerde de sağ şeritten gitmemelisiniz.



Öndeki Aracı Geçmedikçe Soldan Gidiniz işareti

## Yapacağınız hareketler için sinyal vermek

Dönüş yapmadan ya da şerit değiştirmeden önce, diğer sürücüler, bisiklet sürücüleri ve yayalar dahil, yolu kullanan diğer kişilere yeteri kadar sinyal vererek niyetinizi belirtmeniz gerekmektedir. Hız sınırının saatte 60 km. olduğu mıntikalarda,, dönüş yapmadan ya da şerit değiştirmeden en az 30 metre önce ya da yaklaşık iki ev ve garaj yolu uzunluğunda bir mesafeden itibaren işaret vermeniz uygun olur.

### İpucu

**Dönüşünüzü yaptıktan ya da şerit değiştirdikten sonra sinyalinizi kontrol ediniz – kendiliğinden durmamış olabilir. Eğer çalışıyorsa, diğer sürücüler döneceğinizi düşünürler.**

Bir yolun kenarında durduktan sonra hareket etmeden ya da yolun ortasındaki park yerinden çıkmadan önce en az beş saniye işaret vermelisiniz.

Yapmak istediğinizi gösteren işaretleri vermenin bazı yöntemleri aşağıda belirtilmektedir.

### **Sinyallerinizi kullanmak**

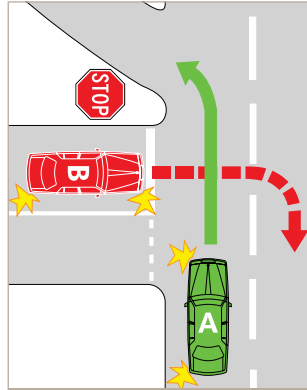
Aşağıdaki durumlarda sinyallerinizi kullanmanız gerekir:

- sağa ya da sola dönerken
- şerit ya da trafik hattı değiştirirken
- öndeki aracı geçerken
- U-dönüşü yaparken
- park yerinden giriş ve çıkışlarda
- sağa ya da sola dönerek devam eden bir yoldan ayrılırken
- bir göbekten çıkarken (eğer uygunsa)
- sabit bir pozisyondan sola ya da sağa hareket ederken
- sola ya da sağa saparken.

### **İpucu**

**Çevrenizde kimse olmasa bile siz yine de sinyal veriniz. Göremediğiniz sürücü en tehlikeli sürücü olabilir.**

Diğer araçların sinyallerine dikkat ediniz ve bu araçların sinyallerine uygun hareket ettiklerinden emin olunuz. Bazen sinyal en son dönüşten sonra kapatılmamış ya da dönüşten çok önce verilmiş olabilir. Sinyalinizi yanlış yönlendirmeye neden olmayacak şekilde veriniz.



Şekil 68.

Resimdeki araçlar dönüşleri için sinyal veriyorlar. Ancak, bu durum tehlike yaratabilir çünkü A aracının sinyali diğer sürücüyü yanıltabilir.

### **Fren lambalarını kullanmak**

Ayağınızın fren pedalına her dokunuşunda, fren lambalarınız yanarak diğer sürücülerini yavaşlamakta olduğunuz konusunda uyaracaktır. Aynı şekilde sizin de, önünüzdeki aracın fren lambaları kırmızı yandığında yavaşlamanız gerekecektir. Bu nedenle, erken fren yaparak ve giderek yavaşlayarak diğer sürücüler için fazlasıyla uyarıda bulununuz.

### **Göz temasında bulunmak**

Sinyallere dikkat etmenin yanında ayrıca, diğer sürücüyü göz temasında bulunarak, yapacağı hareket konusunda bir fikir edinebilirsiniz. Başka bir sürücünün varlığından haberdar olduğundan emin olmak için, özellikle kavşaklarda, sürücüyü göz temasında bulunmaya çalışınız.

# Kurallar ve sorumluluklar

## Farları ve arka lambaları kullanmak

Farlar, geceleyin yolu görmenizde yardımcı olur. Farlar ve arka lambalar ışığın yetersiz olduğu ortamlarda diğer sürücülerin sizi görmelerini sağlayacaktır. Farlarınızı ve arka lambalarınızı gün batımı ile doğuşu arasındaki süre içinde yakmak zorundasınız.

Ayrıca, bu ışıkları görüş mesafesinin azaldığı Tehlikeli hava koşullarında da yakmalısınız.

### İpucu

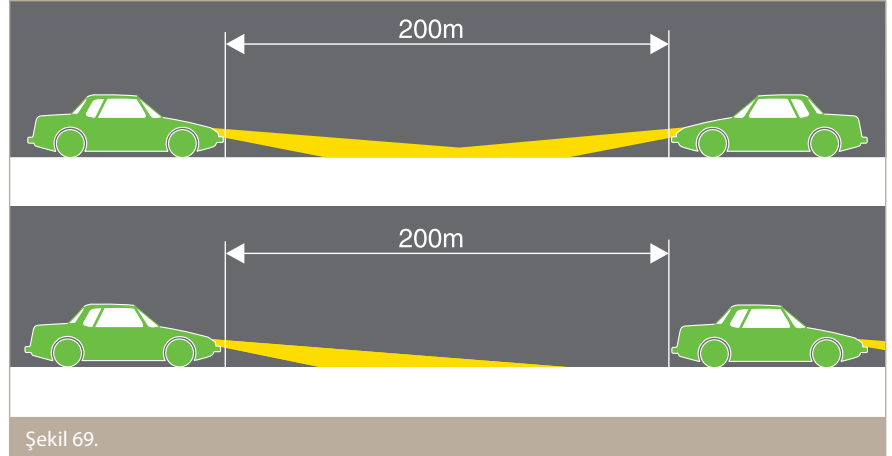
Sokak lambaları yandığında aracınızın lambalarının da yanması gerekir.

## Uzun farlar

Uzun farlar daha uzağı görmenizi sağlar. Ancak, karşıdan gelen sürücünün gözünü kamaştırabileceğinden, diğer araç 200 metrelik bir uzaklık içindeyken uzun farları kısaya çevirmelisiniz. Uzun farlarınızı ayrıca, önünüzdeki aracı 200 metre ya da daha kısa bir mesafede izlerken de kısaya çevirmelisiniz.

## Uzun farların gözlerinizi kamaştırmasını engelleyiniz

Karşıdan uzun farlarını yakmış bir araç geliyorsa, yolun sol tarafına bakınız ve şeridin sol tarafında gidiniz. Eğer gözleriniz kamaşırsa, yavaşlayınız ve aracınızı yolun kenarına çekerek gözünüzün kamaşması geçene kadar bekleyiniz.



Şekil 69.

## Acil durum işaretlerini kullanmak

### Aracınız yolda bozulursa

Diğer sürücülerin aracınızı görüp zamanında durabilmelerini sağlayınız. Eğer mümkünse akan trafikten çıkınız. Yoldan tamamen ayrılamamanız durumunda, herkesin sizi ve aracınızı kolayca görebileceği bir yerde durmaya çalışınız. Bir tepenin hemen arkasında ya da bir viraji döndükten hemen sonra durmayınız.

### İpucu

**Diğer sürücülerini uyarmak için tehlike uyarı ışıklarınızı yakınız.**

**Eğer aracınızın tehlike uyarı ışıkları yoksa, sol sinyalinizi çalıştırınız.**

**Diğer sürücülere bir sorun olduğunu göstermek için aracın bagaj ya da motor kapağını açınız.**

## Tehlikeli durum ya da koşullarda araç kullanmak

Sisli veya puslu hava gibi tehlikeli hava koşullarında araç kullanıyorsanız ya da yavaş araç sürüyor ve diğer araç veya yayaları engelleme olasılığınız bulunuyorsa, tehlike uyarı ışıklarınızı yakınız. Sisli ya da tehlikeli hava koşullarında araç kullanmadığınız sürece ön veya arka sis lambalarını yakmamalısınız. Bunlar, başka hava koşullarında kullanıldığında diğer sürücülerin gözünü kamaştırabilir.

## Diğer sürücülerini yaklaştığınız konusunda uyararak

Kornayı yalnızca, aracınızın yaklaştığına ya da konumuna ilişkin olarak diğer sürücülerini uyarmanın gerekli olduğu durumlarda çalmalısınız.

# Kurallar ve sorumluluklar

## Öndeki araç güvenli bir şekilde nasıl geçilir

Bir başka araç sizi geçerken hızınızı arttırmamalısınız.

Öndeki aracı geçerken riski azaltmak için yararlanacağınız bazı ipuçları aşağıda verilmektedir:

### **İki yönlü bir yolda öndeki aracı geçmek**

- Yol ortası çizgilerini kontrol ediniz (sayfa 91'deki Yol çizgileri bölümüne bakınız). Eğer iki kesiksiz beyaz çizgi, kesiksiz çizginin size yakın olduğu iki beyaz çizgi ya da kesiksiz tek bir çizgi varsa, önünüzdeki aracı geçmeniz yasaktır.
- Karşıdan gelen trafiği net bir biçimde gördüğünüzden ve güvenli bir şekilde geçmek için yeterli yer bulunduğundan emin olunuz. Karşıdan gelen araçların hızını tahmin etmenin zor olduğunu unutmayınız.
- Ayrıca, önünüzdeki ya da arkanızdaki aracın da geçmek için şeridinden ayrılıp ayrılmadığını kontrol ediniz.

- Omuzunuzun üzerinden başınızı çevirerek arkanızı kontrol ediniz.
- Diğer sürücülerin öndeki aracı geçmek üzere olduğunuzu bilmeleri için sağa işaret veriniz. Arkanızdaki bir araç, hem sizi hem de önünüzdeki aracı geçmek isteyebilir.
- Geçmek için yeterli sürenizin olduğundan emin değilseniz, bekleyiniz. Birkaç saniye ya da dakika yaşamınızı kurtarabilir.
- Eğer yolun asfaltlı bölümü, asfalt dışına çıkmak zorunda kalınacak kadar darsa, yavaş hızla geçemediğiniz sürece hiç bir zaman öndeki aracı geçmeyiniz.
- Geçeceğiniz aracın uzunluğunu hesaba katınız çünkü bazı ağır vasıtalar çok uzundur.
- Güvenli olduğunda hızlanıp öndeki aracı geçiniz ve yine güvenli olduğunda sola işaret vererek şeridinize dönünüz. Hiç bir zaman hız sınırını aşmamalısınız.

- Öndeki aracı geçerken güvenli bir aralık bırakmalı ve geçtiğiniz araçla aranızda yeterli bir mesafe olmadan şeridinize geri dönmemelisiniz.

### **İpucu**

**Şeridinize dönmenin güvenli olup olmadığını anlamanın bir yolu, geçtiğiniz aracın ön farlarının her ikisini de dikiz aynanızda görebilmenizdir.**

### **Şerit çizgilerinin olmadığı yollarda öndeki aracı geçmek**

Çizgilerin olmadığı bir yolda öndeki aracı sağ tarafından geçmelisiniz. Bir aracın sağa dönmekte olduğu, ya da yolun ortasından U-dönüşü yapmakta olduğu ve sağ taraftaki sinyalinin yandığı durumlar hariç, hareket halindeki bir aracı solundan geçmemelisiniz.

### **Şerit çizgilerinin olduğu yollarda öndeki aracı geçmek**

Şerit çizgilerinin olduğu bir yolda öndeki aracı sol şeritten geçebilirsiniz, ancak sol taraftan geçerken geçmekte olduğunuz aracın sürücüsü tarafından kolayca görülmediğinizi unutmayınız.

### **Karşıdan araçlar gelirken öndeki aracı geçmek**

Karşıdan araçlar gelirken öndeki aracı güvenli bir şekilde geçmek için ihtiyacınız olan aralık ve süreyi hiç bir zaman hafif almayınız. Karşıdan gelen araçların hızlarını tahmin etmek zordur. Kuşkunuz varsa şeridinizden ayrılmayınız.

### **Tepelerin ya da virajların olduğu yollarda öndeki aracı geçmek**

Görüşünüzün engellenmesi halinde şeridinizden çıkmayınız. Çift kesiksiz beyaz çizginin, kesiksiz çizginin sizin tarafında olduğu iki beyaz çizginin veya tek kesiksiz çizginin olduğu yerlerde öndeki aracı geçmenizin yasak olduğunu unutmayınız.

### **Kavşaklarda, demiryolu geçitlerinde, alışveriş merkezi girişleri ve yaya geçitlerinde öndeki aracı geçmek**

Buralar öndeki aracı geçmek için hiçbir zaman uygun yerler değildir. yolun daha açık olan bölümüne kadar bekleyiniz. Yaya ya da okul geçitlerinde durmuş olan bir aracı geçmemelisiniz.

### **Yolu yayalarla paylaşmak**

**Yayalar** her zaman sizin beklediğiniz gibi davranmazlar. Yayalara daima çok dikkat ediniz. Daha fazla dikkat göstermeniz gereken bazı yerler aşağıda belirtilmektedir. Yaya yanlış bir hareket yapıyor olsa bile, sürücüler, bir çarpışmadan kaçınmaya çalışmak zorundadır. Yayalara yol verme konusunda daha fazla bilgi sayfa 100'de bulunabilir.

#### **İpucu**

**Yayalar, yalnızca yürüyenleri değil, aynı zamanda kay-kay, paten ya da tekerlekli sandalye ve motorlu taşıma araçları gibi tekerlekli araç-gereç kullanan kişileri de kapsamaktadır. Bir bisikleti iterek götüren kişi de bir yaya olarak kabul edilmektedir.**

# Kurallar ve sorumluluklar

## İpucu

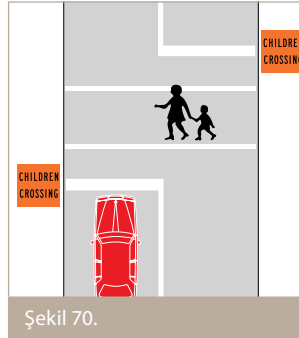
Yolu bir yaya olarak kullandığınızda, güvenliğinizi korumak için yalnızca hız sınırlarına ve yol kurallarına güvenmemeniz gerektiğini unutmayınız. (Bisiklet ve motosikletler dahil) her zaman araçlara dikkat ediniz çünkü bir çarpışma durumunda yayanın kurtulma şansı daha azdır.

## Okul geçitlerinde



Okul geçidi bayrağı

Bir okul geçidine daima durabileceğiniz bir hızda yaklaşınız. Bayraklı okul geçitlerinde, karşıdan karşıya geçişi denetleyen bir kişinin olmaması durumunda bile, bir yaya geçerken ya da geçmeye başlarken durmak zorundasınız. Yaya geçitten ayrılana kadar durmalısınız.



Şekil 70.



Elle tutulan Dur (Stop) işaret levhası

Ayrıca, elle tutulan Stop işaret levhasının olması halinde de durmak zorundasınız.

## Kavşaklarda ve trafik ışıklarının olduğu yerlerde

Dönüş yaparken döneceğiniz yolda karşıdan karşıya geçmekte olan yayalara yol vermelisiniz. Yaşlılar ışıkların yayalara tanıdığı süre içinde geçemeyebilirler. Sabırlı olunuz ve geçmelerini bekleyiniz.

Yaya ışıkları yayaların güvenli bir şekilde karşıdan karşıya geçmelerini sağlamak amacıyla çoğunlukla kavşaklardan uzak yerlere konulmuştur. Bu yaya ışıkları genellikle kavşaklardaki ışıklar gibi çalışmaktadır. Ancak, bazı yerlerde, sürücüler, karşıdan karşıya geçmekte olan tüm yayalara yol vermek koşuluyla sarı ışık yanıp sönmeye başladığında yollarına devam edebilirler. Bu geçitlerde, Işıklar Yanarken Yayalara Yol Veriniz (When Flashing Give Way to Pedestrians) işaret levhaları bulunmaktadır.





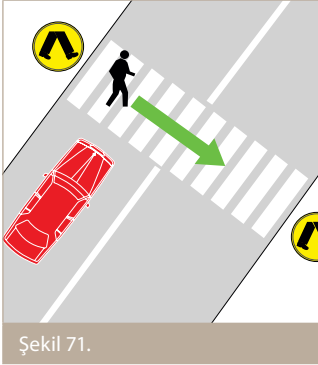
Bir trafik ışığında yayalara yol verme işaret levhası



# Kurallar ve sorumluluklar

## Yaya geçitlerinde

Yaya geçitlerine daima güvenli şekilde durabileceğiniz bir hızla yaklaşınız. Tüm yayalar, geçit üzerine ayak basmadan önce yola bakmaz. Bu nedenle dikkatli olunuz. Yaya geçidindeki tüm yayalara yol vermek zorundasınız.



Şekil 71.

## Paylaşılan mıntıklarda

Paylaşılan Mıntıklarda hız sınırı saatte 10 km. ya da Paylaşılan Mıntıka (Shared Zone) levhasında belirtilen hızdır. Paylaşılan alanlarda, yayalara yol vermek zorundasınız.

## Güvenlik mıntıklarında (Safety Zones), tramvay ve otobüs duraklarında

### Tanım

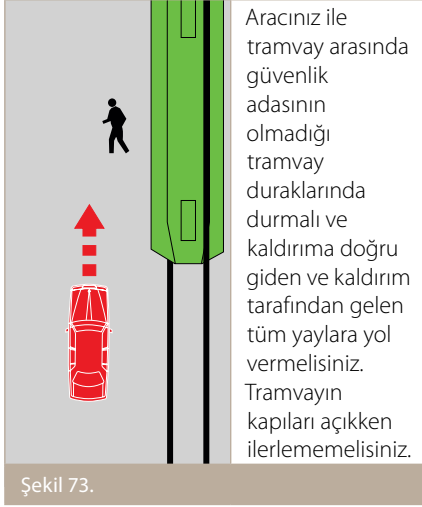
**Güvenlik mıntıkası, yolun, güvenlik mıntıkası işaretleri ve bir trafik adası veya ayırıcı şeridi olan tramvay durağındaki veya yakınındaki bölümdür.**

**Güvenlik mıntıkları** ile tramvay ve otobüs duraklarına yaklaşırken yavaşlayınız. Buralarda her zaman bir tramvay ya da otobüsten inen ve yola bakmadan karşıya geçen yayaların bulunması riski vardır. Yayalar, bir otobüs ya da tramvayın önünden ya da arkasından aniden yola çıktıklarında genellikle zor farkedilirler.

Ayrıca, otobüsten inecek olan bir yolcuyla almak için bekliyorsanız, yolda otobüsün gideceği yönde park etmeniz uygun bir davranıştır. Yolu tramvaylarla paylaşma konusunda daha fazla bilgiyi sayfa 138-140'da bulabilirsiniz.



Şekil 72.



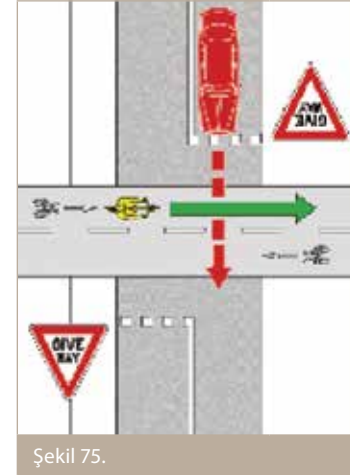
Duran tramvayların yanından geçerken sürücülerin uyması gereken başka kurallar da vardır (sayfa 138-140'daki Yolu tramvaylarla paylaşmak bölümüne bakınız).

### Garaj yollarından (Driveways) çıkarken



Ev, alışveriş merkezi, yakıt istasyonu ve otopark gibi bir özel mülkten çıkarken tüm bisikletlere ve yayalara yol vermelisiniz.

### Patikalarda karşıya geçmek



Paylaşılan bir patikada veya bisiklet patikasında Yol Ver ya da Dur işaretiyle karşılaştığınızda, patikadaki tüm araçlara veya yayalara yol vermek zorundasınız.

# Kurallar ve sorumluluklar

## **Alışveriş merkezlerinde ve otoparklarda**

Alışveriş merkezleri, otoparklar, ve diğer işlek yerlerde beklenmedik bir şekilde karşıdan karşıya geçen ya da araçlar arasından veya arkasından etrafına bakmadan çıkan yayaların bulunması olasılığı çok fazladır. Yavaşlayınız ve dikkatli olunuz.

## **Okul çevreleri**

Okul çevresinde araç kullanırken, özellikle çocukların giriş ve çıkış saatlerinde dikkatli olunuz. Okulların dışında saatte 40 ya da 60 kilometre hız sınırlarına dikkat ediniz.

## **Çocukların yürüdükleri ya da oynadıkları yerler**

Park edilmiş araçların arasından, oyun alanlarının yakınında, otobüs duraklarında ya da çocukların yürüdükleri veya oynadıklarını gördüğünüz her yerde birden bire yola atılan çocuklara dikkat ediniz.

## **Kütüphanelerin ve yaşlı kulüplerinin çevresi**

Kütüphane, yaşlı kulüpleri ve evleri gibi yaşlı kişilerin yoğun olduğu bölgelerde dikkatli olunuz ve daha fazla özen gösteriniz.

## **İpucu**

**Park etmiş araçların arasından, oyun alanları çevresinde veya otobüs duraklarında park etmiş araçların arasından çıkabilecek çocuklara dikkat ediniz – onları, araçların üzerinden görmek çoğu zaman zordur.**

## **Görme engelli kişiler**

Rehber köpek, beyaz değnek ya da beyaz yürüyüş bastonu kullanan görmesi zayıf ya da görme engelli yayalara dikkat ediniz. Bu kişiler aracınızı net olarak göremeyebilirler ya da hızınızı tam olarak değerlendiremeyebilirler.

## **Otel ve gece kulüplerinin çevresinde**

Alkol almış olan yayalar alkolün olumsuz etkisi altında olabilirler. Karşıdan karşıya geçerken trafiğe dikkat etmeyebilirler.

## **Yağışlı havalarda**

Yağışlı havalarda yayalar acele hareket edebilir ve kendilerini riske atabilirler. Yağışlı havalarda yavaş gidiniz ve daha fazla dikkat ediniz.

## **Geceleyin**

Karanlık veya karanlığa yakın koşullarda yayaları görmek özellikle zor olabilir.

## **Motorlu taşıma araçları**

Motorlu taşıma araçları arasında, yürüyemeyen ya da yürümekte zorluk çeken kişilerin kullandığı tekerlekli sandalyeler, scooter ve buggy'ler bulunmaktadır. Motorlu taşıma araçları kullanan kişiler diğer yayaların uymak zorunda olduğu yol kurallarına tabidir. Motorlu taşıma araçlarına dikkat ediniz.

## **Yolu bisiklet ve motosiklet sürücülerine paylaşmak**

Araç sürücülerinden daha fazla risk altında olduklarından, bisiklet ve motosiklet sürücülerine özellikle dikkat etmeniz gerekir. Bisiklet ve motosiklet sürücülerine yeterince yer bırakınız - sizinle aynı haklara ve sorumluluklara sahiptirler. Sürücüler bisiklet ya da motosikletleri geçerken arada en az bir metre mesafe bırakmalıdır. Daha yüksek hız sınırı bulunan yollarda ise daha fazla mesafe bırakmalıdır.

Aracınızın kapısını açmadan önce, aracınızın yanından geçiyor olabilecek bisiklet ve motosikletleri görebilmeniz için omuzunuzun üzerinden arkaya bakınız.

Arabanızın kapısını açmadan önce, arabanızın yanından geçen bisiklet ve motosiklet sürücülerini kontrol etmek için aynalarınızı kullanın ve başınızı döndürerek kontrol edin. Başınızı döndürerek kontrol etmek, arabanızın kapısını sol elle açarsanız daha kolaydır.

### İpucu

**Birçok motosiklet arabalardan çok daha çabuk hızlanır. Trafikte güvenli görülen bir mesafe, arabalar arasında bir motosikletin olması halinde güvenli olmayabilir.**

Bisiklet ve motosiklet sürücülerinin (1.5 metre mesafeye kadar) yanyana binip sürme hakları vardır; bu onların daha kolay görülmesini sağlar. Bisiklet ve motosiklet sürücülerine kendilerine ait olan yeri bırakınız.

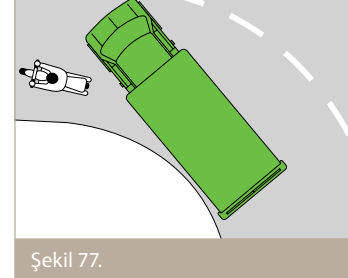
Aranızda yukarıda bahsedilen mesafeyi bırakamamanız durumunda hiçbir zaman bir bisiklet ya da motosiklet sürücüsüyle aynı şeritte gitmeyiniz. Motosiklet ve bisiklet sürücülerini de diğer araçlarla aralarında güvenli bir mesafe bırakmalı ve trafik içindeki küçük aralıkları kullanarak gitmemelidir.



Şekil 76.

### **Bisiklet ya da motosiklet sürücülerine dikkat ediniz**

Bisiklet ve motosikletler arabalardan daha küçük olduklarından görünmeleri daha zordur ve kör noktalarınızda kalma olasılıkları daha da fazladır. Bu nedenle, özellikle bir kavşağa girerken ya da dönerken veya şerit değiştirirken bisiklet ve motosikletleri dikkatli bir şekilde gözleyiniz. Kavşaklarda sağa ya da sola dönen araçlar bisiklet ve motosiklet sürücülerinin önünü kestiklerinden kavşaklar motosiklet kazalarının en fazla meydana geldiği yerlerdir. Bisiklet ve motosiklet sürücülerini, kamyon ve otobüs gibi kendilerini geçmekte olan büyük araçlar nedeniyle görünmeyebilirler. Büyük bir aracın arkasından yalnızca görüşünüzün yeterli ve yolun açık olduğundan emin olduğunuzda sola geçiniz ya da dönüş yapınız.



Şekil 77.

Bisiklet ve motosiklet sürücülerine dikkat ediniz. Bisiklet ve motosiklet sürücülerini, kamyon ve otobüs gibi kendilerini geçmekte olan büyük araçlar nedeniyle görünmeyebilirler.

### Gerçek

**Motosiklet kazalarının üçte birinden fazlası kavşaklarda meydana gelmektedir. Unutmayınız: her zaman Bisiklete - Motosiklele Dikkat Ediniz (Look Bike)!**

# Kurallar ve sorumluluklar

## Yolu tramvaylarla paylaşmak

Genç, deneyimsiz sürücüler deneyimli sürücülere kıyasla daha fazla tramvay-yaya kazası geçirmektedir.

Yolu tramvaylarla paylaşmak konusunda aşağıda belirtilen genel kuralları unutmayınız:

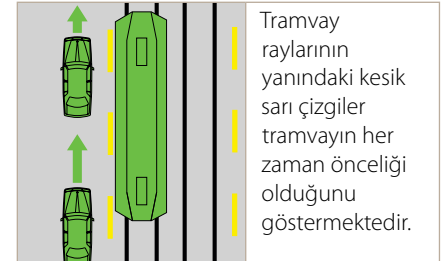
- Tramvay durağında duran bir tramvayı, bir güvenlik mıntıkası olmadıkça geçmeyiniz. Tramvayın arka kısmıyla aynı hizada durmalısınız ve tramvayın kapıları açıkken onu geçmemelisiniz.
- Duran bir tramvayı yalnızca yolda hiç yaya olmaması ve tramvayın kapılarının kapalı olması ya da üniformalı bir tramvay görevlisinin size geç işareti vermesi durumunda geçebilirsiniz. Ancak, tramvayı geçerken saatte 10 km.den fazla hız yapmamalısınız.

- Bir göbeğe girmekte ya da göbekten geçmekte olan tramvaya yol vermek zorundasınız.
- Tramvay rayları yolun en sol kısmında ya da yakınında olmadığı sürece bir tramvayı sağından geçemezsiniz.
- Tramvay hattında giden otobüslere de tramvau muamelesi yapılmalıdır.

## Tramvay raylarının yanındaki kesikli sarı çizgiler

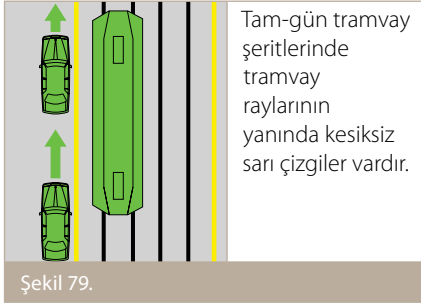
Yolun üzerindeki bu çizgiler tramvaylara her zaman öncelik tanımaktadır.

- İsteddiğiniz zaman kesik sarı çizgileri geçebilirsiniz ve tramvay raylarının üzerinde araç kullanabilirsiniz ancak, giden bir tramvayların yolundan uzak durun.
- Tramvayı geciktirmemelisiniz.
- Sağa dönüş yapmak isterseniz, tramvayın sizi geçmesine izin veriniz ya da yolunuza devam edip daha ileriden dönünüz.
- Tramvayın önüne geçmeyiniz ya da tramvayı geciktirmeyiniz.



Şekil 78.

### Tam-gün tramvay şeritleri



Bu tramvay şeritleri her zaman çalışmaktadır ve Tramvay Şeriti İşaret Levhasının üzerinde herhangi bir çalışma zamanı gösterilmez. Bir **tramvay şeritinde** araç kullanmanız yasaktır. Yola girmek ya da yoldan çıkış yapmak için bir tramvay şeritinde 50 metreye kadar araç sürebilirsiniz. Ancak, tramvayı geciktirmemelisiniz.



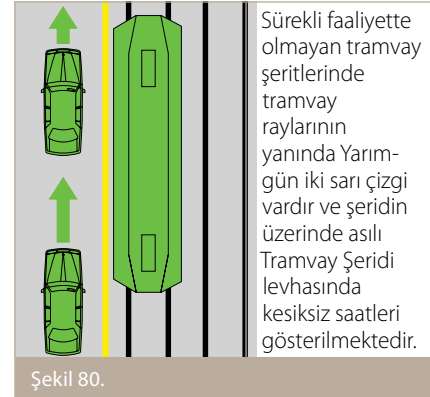
Tramvay şeriti işaret levhası

### Yarım-gün tramvay şeritleri

Yarım-gün tramvay şeritlerinde, tramvayın işlediği saatleri gösteren Tramvay Şeridi levhası ve tramvay şeridinin üzerinde rayının sol tarafında kesiksiz sarı çizgiler vardır. Yarım-gün **tramvay şeridinin** (Tramvay Şeridi işaretlerinde gösterilen) çalışma saatlerinde bu şeritte araç süremezsiniz. Yola girip çıkmak için yarım-gün tramvay şeritlerinde 50 metreye gidebilirsiniz. Ancak, tramvay Şeridinin çalışmadığı zamanlar dahil hiç bir zaman tramvayları geciktiremezsiniz.



Çalışma saatlerini gösteren tramvay şerit levhası



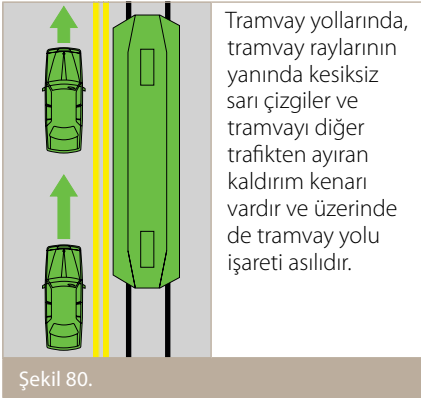
### Tanım

Bir **tramvay şeridi**, yolun, rayların sol tarafının kesiksiz sarı çizgilerle işaretlendiği ve Tramvay Şeriti İşaret Levhası ile gösterildiği raylı bölümdür.

# Kurallar ve sorumluluklar

## Tramvay yolları (Tramways)

Tramvay yolları her zaman çalışmaktadır. Trafiğe engel olmamak için kullanmak zorunda kaldığınız zamanlar haricinde, hiçbir zaman bir tramvay yollarına giremezsiniz. Tramvay yolları, tramvayları diğer trafitten ayırmak için, şeridin üzerinde bir Tramvay işareti ve kesiksiz çift sarı çizgi ya da fiziksel yapılarla işaretlenmiştir. Yalnızca, bu engellerin, araçların tramvay raylarından geçmesine izin vermek üzere tasarlanmış açık bölümlerinden geçebilirsiniz.



## Sağduyu ve tramvay yolları

Bulduğunuz şerit bir ya da iki sıra park etmiş araçlarla kapanmışsa, tramvay yoluna girmekten kaçınamayabilirsiniz. Bu durumda yasaları çiğnemiş sayılmazsınız; ancak, tramvayları geciktirmek için mümkün olan en kısa sürede kendi şeridinize geçmelisiniz.

Tramvaylar arabalardan daha uzun ve ağır araçlar olup, güvenli bir şekilde durmaları daha uzun zaman almaktadır. Bu nedenle, bir tramvayı geçerken ya da şerit değiştirirken tramvayın hemen önündeki boş alana geçmeyiniz. Bu, tramvayların 'güvenlik aralığıdır'. Dikkatli olunuz ve aranızda oldukça fazla mesafe bırakınız.



Tramvay yolu işareti



## Yolu Otobüslerle paylaşmak

Bazı yollarda otobüsler için özel şeritler ayrılmıştır. Bu şeridi yalnızca kamu otobüsleri ya da trafik levhalarında belirtilen diğer araçlar kullanabilir. Ancak, aşağıdaki amaçlar için gerekiyorsa otobüs şeritinde en fazla 100 metre gidebilirsiniz:

- yola girmek veya çıkmak için
- sağa dönüş yapan ya da yolun ortasından U-dönüşü yapan bir aracı geçmek için



Otobüs şeriti işaret levhası



Otobüslere yol veriniz levhası

Kaldırım kenarından yola çıkan otobüslere dikkat ediniz. Bir yerleşim bölgesinde, üzerinde Otobüse Yol Veriniz (Give Way to Buses) işaretinin olduğu ve kaldırım kenarından sol şeride geçmek için işaret veren bir otobüse yol vermek zorundasınız. Yerleşim bölgeleriyle ilgili daha fazla bilgiyi sayfa 79'da bulabilirsiniz.

## Yolu polis araçları ve acil durum araçlarıyla paylaşmak

Sirenleri çaldığında veya kırmızı, mavi ya da macenta renkli lambaları yanıp söndüğünde polis, acil durum, kolluk kuvvetleri veya güvenlik refakati konumundaki araçlara yol vermek zorundasınız.

Size yeşil ışık yanması durumunda bile (diğer kurallara rağmen) durunuz ve yol veriniz. Bu araçlar, acil durumlarda kuralları çiğneme muafiyetine sahiptir ve beklenmedik şekilde hareket edebilirler.

Durmakta olan veya ağır ağır hareket eden (saatte 10 km'den az), sireni çalan veya kırmızı, mavi ya da macenta yanıp sönen ışıkları açık olan kolluk kuvvetleri araçları, acil durum veya güvenlik refakati araçlarına yaklaştığınızda yavaşlamalısınız.

Durmakta olan veya ağır ağır hareket eden (saatte 10 km'den az), sireni çalan veya kırmızı, mavi ya da macenta yanıp sönen ışıkları açık olan kolluk kuvvetleri, acil durum veya güvenlik refakati araçlarının yanından geçerken saatte 40 km'yi aşmamalısınız ve bu alanla aranızda güvenli bir mesafe oluşana dek hızınızı artırmamalısınız.

Bölünmüş bir yolda (ortada şerit olan) karşı tarafta olan kolluk kuvvetleri, acil durum veya güvenlik refakati araçları için yavaşlamanıza gerek yok.

Ayrıca, İtfaiye veya Ambulans Merkezi önu gibi yerlerde yolda yanıp sönen ikili kırmızı ışıklar olduğunda durmalısınız.

## Yolu kamyon ve diğer ağır vasıtalarla paylaşmak

Çeşitli büyüklükteki kamyonlarla yolu paylaşmaya ilişkin bazı yararlı bilgiler aşağıda verilmektedir.

### Kör noktalar – görünün, güvenli olun

Tüm araçların, sürücülerinin çevresindeki araçları göremediği kör noktaları vardır. Kör noktaları kapsayan alan kamyon sürücülerini için daha büyüktür. Kamyonun yan aynasını görmememiz halinde, kamyon sürücüsü de sizi göremez. Bu, 'kalmamanız gereken nokta' olmalıdır. Bu durumda, güvenli olması halinde hızınızı arttırıp kamyonu geçiniz ya da hızınızı azaltıp geriye çekilerek aracınızı görülebileceğiniz bir yerde kullanmayı sürdürünüz. Kör noktalara ilişkin ayrıntılı bilgi sayfa 40'da bulunabilir.

# Kurallar ve sorumluluklar

## **Kamyonun yolunu kesmeyiniz**

Kamyonlar arabalardan daha uzun ve ağırlardır ve güvenli bir şekilde durmaları da daha uzun bir zaman alır. Bu nedenle, bir kamyonu geçerken ya da şerit değiştirirken kamyonun hemen önündeki boş alana girmeyiniz. Bu alan onların 'güvenlik aralığıdır'.

### **İpucu**

**Kamyonla aynı şeride girmeden önce dikiz aynanızda kamyonun ön kısmının tümünü göremezseniz, trafiğin aniden durması halinde, arkanızdaki kamyonun güvenli bir şekilde durabileceği yeterli mesafe olmayabilir ve kamyon size ya da diğer araçlara çarpabilir. Bir kamyonun yakınında dönüş yaparken dikkatli olunuz ve kamyonla aranızda bolca yer bırakınız.**

## **Kamyonlar yük yükler ve boşaltır**

Yük yüklemek ve boşaltmak için garaj yollarına (driveway), yollara ya da yükleme alanlarına giren ya da çıkan kamyonlara dikkat ediniz. Kamyonların yükleme ve boşaltma işlemlerini güvenli bir şekilde yapabilmelerini sağlamak için bazen bu konuda sabırlı ve anlayışlı davranmanız gerekecektir. Bir yük yükleme ya da boşaltma yerinde kamyonun içeri girip çıkması için fazladan yer bırakmaya her zaman hazırlıklı olunuz. Eğer mümkünse, kendisini gördüğünüzü belirtmek için sürücü ile göz temasında bulununuz.

## **Kamyonların doğası**

Kamyonlar arabalardan daha büyük ve ağır araçlar olup, özellikle kalkarken, trafiğe girerken ya da bir tepeyi çıkarken hızlanmaları daha uzun zaman alır. İleride trafiğe girmekte olan bir kamyon gördüğünüzde bu özelliklerini göz önünde bulundurarak kamyonla yeterli zamanı tanımanız gerekir. Güvenli olması halinde kamyonu geçmeye ya da gerekirse hızınızı azaltmaya hazır olunuz.

## **Kamyonların üzerinde işaretler**

Normalden daha uzun veya geniş olan bir kamyonla, kimi zaman kehribar renkli ve yanıp sönen bir lambanın eşlik ettiği, 'Normal Ölçülerden Büyük' (Oversize) işareti sergilenir. Hatta kamyonun yükü sizin gittiğiniz şeride taşmış olabilir. Bu durumu dikkate alarak farkı gözleyiniz ve aracınızı bu koşullara uygun olarak kullanınız. Unutmayınız ki, yanıp sönen sarı lambaların daima dikkat gerektiğini belirttiğini unutmayın. Normal ölçülerden daha büyük olan bazı kamyonlara kılavuz araçlar ve VicRoads Ulaşım Güvenliği Hizmetleri (Transport Safety Services) araçları eşlik etmektedir. Kılavuz araçlar Normal Ölçülerden Büyük bir aracın varlığını yolu kullananlara bildirmektedir ve Vicroads araçları trafiği idare etmektedir.



Normal Ölçülerden Büyük işareti

Normalden çok daha uzun olan bir kamyonun üzerinde 'Uzun Araç (Long Vehicle)' işareti bulunmaktadır. Bu kamyonu geçmek daha fazla zaman alacak ve kamyonun arkanızda güvenli bir şekilde durabilmesi için daha fazla yere ihtiyacı olacaktır. Kamyonu geçip şeride girmeden önce, dikiz aynanızda kamyonun ön kısmının tümünü ve çevresinde bir miktar boşluğu görebildiğinizden emin olunuz.



Pilot Araç



VicRoads Ulaşım Güvenliği Aracı

'Dönmekte Olan Aracı Geçmeyiniz (Do Not Overtake Turning Vehicle)' işareti, kamyonun en az 7.5 metre uzunlukta ve köşe, kavşak veya göbekleri geçmek için daha fazla dönüş alanına ihtiyacı olduğunu göstermektedir. Bu işareti taşıyan kamyonların dönüş yapmak için iki şeritin bir kısmına ya da tümüne ihtiyaçları olabilir ve yasal olarak bu şekilde hareket edebilirler (daha fazla bilgi için sayfa 114'de bakınız). Bu işaret dönüş yapmakta olan bir kamyonu geçmenizin yasak olduğunu belirtmektedir.



Dönmekte olan bir aracı geçmeyiniz işareti

**DO NOT OVERTAKE TURNING VEHICLE**

Dönmekte olan bir aracı geçmeyiniz işareti

Taşınabilir yansıtıcı uyarı üçgenleri sürücüleri ilerde bozulmuş bir kamyon veya yola düşmüş bir yük olduğu konusunda uyarır. Bunları gördüğünüzde yavaşlayınız ve yanlarından dikkatle geçiniz.



Düğmeli reflektörler



Boncuklu reflektörler

Taşınabilir uyarı üçgenleri

### İpucu

**Kamyon dönüş yaparken kör noktaları kapsayan alan büyür ve kaza sonucunda yaralanma, ölüm ya da aracınızın hasar görme olasılığı artar. Güvenli olabilmek için görülebileceğiniz bir yerde durunuz.**

# Kurallar ve sorumluluklar

## Yolu hayvanlarla paylaşmak

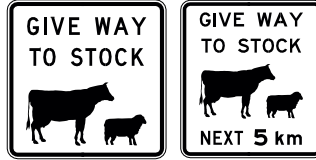
Her yıl kanguru, at ve başka çiftlik hayvanlarının yer aldığı birçok ciddi trafik kazası meydana gelmektedir.

### Atlar

Yavaşlayınız ve yolda bir atı çeken veya ata binen kişilere dikkat ediniz – atın beklenmedik hareketler yapma olasılığına karşı olabildiğince fazla yer bırakınız. Atların yanından geçerken hiçbir zaman korna çalmayınız – Bu, en uysal atı bile ürkütebilir ve çarpışmaya sonuçlanacak şekilde fırlamasına neden olabilir.

## Yollardaki çiftlik hayvanları

'Hayvan Sürülerine Yol Ver (Give Way To Stock)' işaret levhası, inek ya da koyun gibi hayvan sürülerinin yol boyunca gitmesi ya da karşıdan karşıya geçmesini sağlamak için taşra yollarında sergilenebilir.



Hayvan Sürülerine Yol Ver işaretleri

Ayrıca, hayvan sürülerinin sürekli geçtikleri yerlere yaklaşırken yol boyunca uyarı işaret levhaları da yerleştirilmektedir. Hayvan Sürülerine Yol Ver işaret levhasını gördüğünüzde, levhanın olduğu yerde ya da yakınında veya levhada gösterilen mesafe içinde herhangi bir hayvana çarpmaktan kaçınmak için yavaşlayabileceğiniz veya durabileceğiniz güvenli bir hızla araç kullanmalısınız.



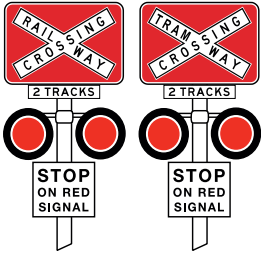
İleride hayvan sürüsü geçiti uyarı işareti

Bir hayvan sürüsünün geçtiği yerde Dur işaret levhası olması durumunda, geçide varmadan önce durmalı ve tüm hayvanlar karşıdan geçinceye kadar beklemelisiniz.

## Demiryolu hemzemin geçitleri

Bir demiryolu geçidine yaklaşırken trenin gelip gelmediğine bakınız ve sesini dinleyiniz. Trenlerin ne zaman geçtiğini bildiğinizi düşünseniz bile, tren saatleri hiçbir duyuru yapılmadan her an değişebilir; bu sebeple, demiryolu geçidine yaklaşırken trenlerin gelip gelmediğini daima kontrol etmelisiniz. Aracınızı gerekli olduğunda durabileceğiniz bir hızla yavaş sürünüz. Ancak, bir Dur işareti varsa, durmalısınız. Aşağıdaki bilgiler aynı zamanda tramvay hemzemin geçitlerine de uygulanır. Tramvay hemzemin geçitleri işaretlerine uyunuz.

### Kapılar, bariyerler ve yanıp sönen ışıklar



Demiryolu ve tramvay hemzemin geçitleri

Kapı, bariyer ya da yanıp sönen ışıkların bulunduğu demiryolu hemzemin geçitlerinde, ışıkların yanıp sönmeye başlamadan ve kapılar tamamen açılmadan ya da bariyerler tamamen kalkmadan geçmeniz yasaktır.

### Tren raylarından uzak durunuz

Demiryolu geçidinin karşı tarafındaki trafik ilerlemiyorsa, aracınızın için karşıda yer olmadığı sürece geçide girmemelisiniz – aksi halde, gelen bir trenin yolunda raylar üzerinde kalabilirsiniz. Bazı geçitlerde, geçit alanını belirleyen, yolun üzerine çizilmiş Sarı Alan Çizgileri (Yellow Box Markings) bulunmaktadır. Boyanmış alanın üzerinde durmamalısınız.

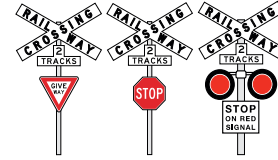
Trenler ağır olduklarından durmak için uzun bir mesafeye ihtiyaçları vardır, dolayısıyla geçidin üzerinde ne ya da kim olursa olsun, yeterli mesafe olmadığı takdirde, tren zamanında duramayacaktır.

### Kapıların, bariyerlerin ya da yanıp sönen ışıkların olmadığı yerlerde

Özellikle kırsal bölgelerde olan ve kapı, bariyer ya da yanıp sönen ışıkları olmayan bazı hemzemin demiryolu geçitlerinde daha fazla dikkatli olunuz.

Yavaşlayınız. Trenin gelip gelmediğini anlamak için her iki yöne de bakınız ve trenin sesini dinleyiniz. Bu tür geçitlere gelmeden önce çoğunlukla uyarı işaret levhaları bulunmaktadır.

### Diğer işaret levhalarını veya talimatları izlemek



Hemzemin geçit işaret levhaları

Hemzemin demiryolu geçitlerinde uymak zorunda olduğunuz diğer işaret levhaları olabilir. Bunlar genellikle Yol Ver ya da Dur işaretleridir.

Ayrıca, bir demiryolu görevlisi durmanız için işaret verdiğinde de durmanız **gerekir**.

### Tren gelip gelmediğini kontrol etmek için her iki yöne de bakınız

Demiryolu geçidinde tren için durmanız halinde, arkasından başka bir trenin ya da diğer yönden bir trenin gelip gelmediğini kontrol etmeden yola devam etmeyiniz.

# Kurallar ve sorumluluklar

## Park etmek

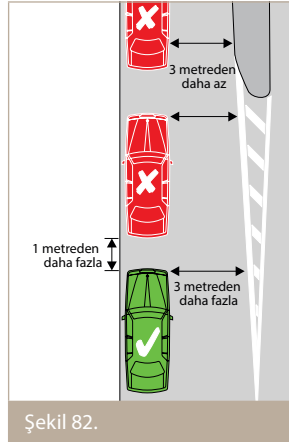
Park etmek sanıldığı kadar kolay değildir. Başkaları için sorun yaratmamak ya da park cezası riskini almamak için çok çeşitli park işaret levhalarına uymanız ve bunları yorumlamanız gerekir.

### Gerçek

**Bir kişi, bir aracın kapısını açarak, açık bırakarak ya da araçtan çıkarak herhangi bir kişi ya da araç için tehlikeye neden olmamalıdır.**

## Paralel park etmek

Şekil 82, park işaret levhalarında tersi belirtilmedikçe genel park etme şeklidir. Tamamen park yeri içinde kalarak, kaldırımla aynı doğrultuda ve kaldırıma yakın bir şekilde park etmelisiniz.



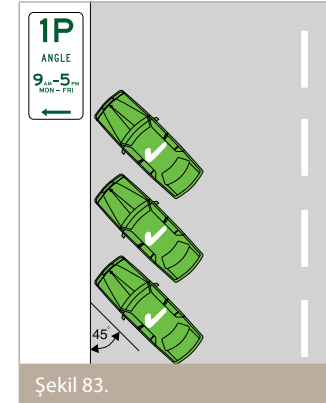
Şekil 82.

Park yerlerinin işaretli olmadığı durumlarda:

- ön ve arkanızdaki araçlarla aranızda bir metre mesafe bırakmalı
- aracınızın ön kısmı, park ettiğiniz yerin yanından akan trafiğin yönünde olacak şekilde park etmeli
- diğer araçlar ya da yayaların yolu üzerinde anlamsızca engel oluşturmamalısınız.

## Açılı park etmek

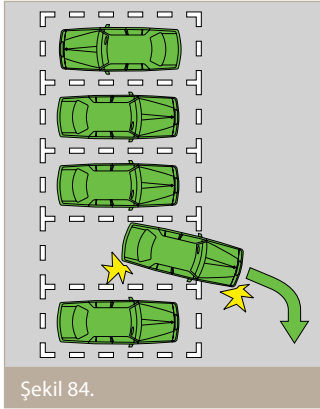
İşaret levhalarında ya da yol üzerinde açılı park şeklinin gösterildiği yerlerde açılı park etmek zorundasınız. Park edeceğiniz açı, işaret veya park yeri çizgileriyle belirtilmemişse, kaldırıma 45°'lik bir açıyla park etmelisiniz.



Şekil 83.

## Yolun orta bölümünde park etmek

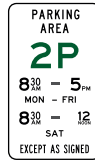
Bu park yerlerinde park ederken öne doğru girmeli ve öne doğru çıkmalısınız. Bir işaret levhasında tersi belirtilmediği sürece bu park yerlerinden geri geri çıkamazsınız.



## Park kontrol işaret levhaları

### Park işaret levhaları

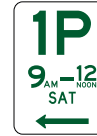
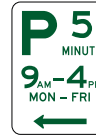
Park işaret levhalarında, park edip edemeyeceğiniz, ne kadar süreyle ya da hangi saatler arasında park edebileceğiniz ve para ödemek zorunda olup olmadığınızı belirtmektedir. Bazı işaret levhalarında diğerlerine göre daha fazla ayrıntı sağlanmaktadır. Park işaret levhasının kapsadığı bir bölgede, levhanın üzerinde belirtilen süreden daha uzun bir süreliğine aralıksız olarak park edemezsiniz.



Genel park işaretleri

Genel park işaretleri – işaret levhasının, yolun hangi kısmına uygulandığı oklarla gösterilebilir ya da bölge park işaret levhaları bütün park etme alanına uygulanabilir.

Yalnızca 'P' harfinin olduğu park işaret levhalarında zaman sınırlaması olmadan park edebileceğiniz belirtilmektedir. 'P' harfinin yanında olan herhangi bir sayı park edebileceğiniz süreyi göstermektedir. Örneğin, aşağıda soldaki levhada beş dakikalık, sağdaki levhada ise bir saatlik bir park sınırı olduğu belirtilmektedir.



Genel park işaretleri

İşaret levhasında gösterilen zaman aralığı içinde park etme sınırlamaları uygulanır. Örneğin, sol taraftaki beş dakikalık park işaret levhasında, Pazartesi-Cuma günleri arası, saat 09.00 ile 16.00 arasında beş dakika park edilebileceği belirtilmektedir. Bu sürelerin dışında park sınırlaması olmadan park edebilirsiniz.

# Kurallar ve sorumluluklar

Sağ taraftaki '1P' işaret levhası, Cumartesi günleri saat 09.00 ile 12.00 arasında bir saat park edebileceğini göstermektedir. Bunun haricindeki gün ve saatlerde bu bölgede sınırsız süreyle park edebilirsiniz.

## Park saatleri

Aracınızın yanındaki park saati, park işaret levhasında ya da park saatinde belirtilen talimatlar doğrultusunda ödeme yapmak zorunda olduğunuz anlamına gelmektedir.

Park yerindeki grup park saati, bilet almak zorunda olduğunuzu gösterir. Park saat ya da işaret levhasındaki talimatları izleyiniz. Bazı grup park saatleri aracınızın ön panosunda sergilemek zorunda olduğunuz biletler sağlamaktadır.

Diğer grup park saatlerinde, park yerinin numarasını (yol üzerinde işaretlenmiştir) işlemeniz gerekir ve makina ödediğiniz miktarı ve kalabileceğiniz süreyi kaydedecektir.

Tüm park saatleri park yeri denetçileri tarafından düzenli olarak kontrol edilmektedir.

## İpucu

**Yolun kenarına aracınızı park ettiğinizde, arabanızın kapısını açmadan önce bisiklet sürücülerine dikkat ediniz. Park yerinizden çıkmadan önce de bisiklet sürücülerine dikkat ediniz.**

## Engelli kişiler için ayrılan park yerleri

Bu işaret levhasıyla ya da yerde işaretlerle gösterilen park yerleri, dükkan, kütüphane ya da toplum merkezleri gibi yerlere kolay erişebilmeleri için engelli kişilere ayrılmıştır. Geçerli engellilik izni belgesi olmadan bu yerlere park etmeniz yasaktır.



Engelliler Park Yeri işaret levhası

## Park etmenin yasak olduğu yerler



Park edilemez işaret levhaları



### Park edilmez işaretleri

'Park Etmek Yasaktır' işaretinin bulunduğu bir yerde sadece aracınızdan üç metre uzaktaysanız ve yolcu ya da mal indirip bindiriyorsanız iki dakika kalabilirsiniz. Aksi takdirde, durmanız halinde, aracınızın içinde bile olsanız park etmiş olarak değerlendirileceksiniz.

### Durulmaz işaretleri



Durulmaz işaret levhası

Bu işaretler, kaldırımın kenarında herhangi bir nedenle durmanın yasak olduğunu göstermektedir.

### Sarı kenar çizgileri

Bazen 'Durulmaz' levhaları yerine sarı kenar çizgileri kullanılmaktadır. Bir sürücü, kesiksiz sarı kenar çizgilerinin yanında durmamalıdır.

### Açıkyollar (Clearway)

Açıkyollar, yoğun olduğu saatlerde trafiğin daha hızlı ilerlemesine yardımcı olmaktadır.



Açıkyolun başlangıcında kullanılan 'Açıkyol' işareti



Bu işaret açıkyolun içinde kullanılmaktadır

İşaret levhasındaki 'C' harfi 'clearway (açıkyol)'

demektir – levhada belirtilen günler ve saatler arasında herhangi bir nedenle burada durmanız yasaktır.

### Mintika işaretleri



Yükleme Mintikası (Loading Zone) işareti

İşaret levhasında başka bir sınırlama belirtilmediği sürece bir yükleme mintikası, VicRoads tarafından sadece yük taşıyan araçlar, imzalı teslimat ve kurye araçları, yük boşaltmakta veya yüklemekte olan kamyonlar ve kamu yolcu araçları veya yolcu bırakan ya da alan taksiler için işaretlenmiş olan mintikadır (30 dakika veya levhada gösterilen süre kadar)

Diğer sürücüler (yük indirip boşaltıyor olsalar bile) yükleme mintikasında durmamalıdır.

# Kurallar ve sorumluluklar



Truck Zone (Kamyon mntıkası) işaret levhası

Bu işaret yalnızca brüt ktle ağırlığı 4.5 tondan daha fazla olan kamyonlar içindir. Mal yükleyen ya da boşaltan bir kamyona zaman sınırı uygulanmamaktadır.



Otobüs Mntıkası levhası

Sadece kamu otobüsleri içindir



Permit Zone (İzin Mntıkası) işareti levhası

Yalnızca o alan için ilgili kurumdan alınan geçerli izin belgesinin sergilendiği araçlar içindir.



Taksi Mntıkası levhası

Yalnızca taksiler içindir.



Works Zone (alışma Mntıkası) işaret levhaları

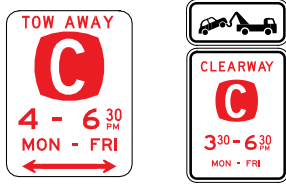
Yalnızca o bölge içinde ya da çevresinde inşaat içinde çalışan araçlar içindir.

## Gerçek

**Araınızı durdurmuş veya park etmiş ve tehlike uyarı işıklarınızı yakmış olsanız bile, durma ve park etme yönetmelikleri geçerlidir. İşaret levhaları, bir yerde durmanızın ya da park etmeniz yasak olduğunu belirtiyorsa, tehlike uyarı işıklarınızı yakmış olmanız bu kuralı değiştirmez.**

### Araç çekme mıntıkları

Araç Çekme Mıntıkası işaret levhalarının tipik kullanımı



Araç Çekme Mıntıkası işaret levhalarının tipik kullanımı

Araç çekme mıntıkası, belirtilen süreler içinde o alanda park etmeniz halinde, aracınızın çekileceği anlamını taşır. Bu durumda yalnızca park cezasını ödemekle kalmazsınız, aracınızı geri almak için de bir ücret ödemeniz gerekir.

### Durmanın ve park etmenin genel kuralları

Aracınızı aşağıda belirtilen yer ve durumlarda park etmeniz yasaktır:

- park etmiş bir aracın yanına

- yolun üzerinde 'Keep Clear' (Açık Tutun) yazısının olduğu yerlerde
- bir kavşak içinde (bir 'T' kavşağının devam eden yolunun devamlı tarafı hariç)
- otoyollarda (emniyet şeridi-emergency stopping lane- hariç)
- bir ara sokağın ya da özel mülke ait garaj yolunun önünde
- trafiğe üç metreden daha az yol açıklığı bırakacak şekilde
- yolun ters tarafında. Sözelimi, iki yönlü bir yolun uzak sağ tarafında
- yaya kaldırımında, çimenli kaldırımda, veya yoldaki refüjde (araç bir motosiklet veya bisiklet değilse)
- bir otobüs şeridinde
- 'Park Edilmez' ya da 'Durulmaz' işaret levhalarıyla belirtilen alanlarda aracın yarısı içerde yarısı dışarda olacak şekilde.
- aracınız ve yolu bölen çizginin arasında en az üç metre mesafenin olduğu durumlar hariç (park etme işaret levhasının başka türüsünü belirtmediği sürece), yolu ayırıcı yeşil alanın, kesiksiz çizginin çizginin, veya herhangi bir kesikli ya da çift çizgi birleşiminin karşı tarafına
- bir yerleşim bölgesinin dışında 100 metre geriden görünmediği ya da işaret levhasında belirtilmediği sürece bir viraj ya da tepede
- kesiksiz sarı kenar çizgisinin yanına
- bir dönme şeridinde (işaret levhasının izin verdiği durumlar hariç).
- (bir işaret levhasının izin verdiği durumlar hariç) aşağıdakilere 20 metre mesafe içinde:
  - trafik ışıklarının olduğu bir kavşağın her iki tarafında
  - bir otobüs durağından önce
  - bir okul geçidinden önce
  - hemzemin demiryolu geçidinin her iki tarafında
  - kavşakta olmayan bir yaya geçidinden önce
  - (levhanın izin verdiği durumlar hariç) tramvay durağı işaret levhasından önce

# Kurallar ve sorumluluklar

- (bir işaret levhasının izin verdiği durumlar hariç) aşağıdakilere 10 metre mesafe içinde:
  - trafik ışıklarının olmadığı bir kavşakta
  - bir otobüs durağı levhasından sonra
  - bir güvenlik mıntikasının her iki tarafında
  - bir kavşakta olmayan trafik ışıklarından önce
  - bir kavşakta olmayan yaya geçidinden sonra
  - bir çocuk geçidinden sonra
- Australia Post'a ait bir posta kutusunun üç metre yakınında
- bir kavşakta olmayan ışıklı bir yaya geçidinden sonra üç metre içinde
- bir yangın musluğunun bir metre yakınında.

## Cezalar

Tüm trafik suçları bir tür ceza ile sonuçlanacaktır:

Bu cezalar arasında para cezaları, öğrenci sürücü belgenizi ya da ehliyetinizi kaybetme veya mahkemeye verilme vardır.

Birçok trafik suçu ayrıca ceza puanı verilmesine de neden olmaktadır.

Ağır suçlar söz konusu olduğunda hapis cezası uygulanabilir.

Unutmayınız ki Aşamalı Ehliyet Sistemini geçmek istiyorsanız, iyi bir sürücü siciline sahip olmalısınız. İyi bir sürücü sicili demek, ehliyetinizin sürekli veya geçici olarak iptal edilmesinden kaçınmanın yanı sıra, içkili ve/veya uyuşturucu madde aldıktan sonra araç sürme suçundan da kaçınmış olmak demektir. İyi bir sürücü siciline sahip değilseniz, deneme süresi ehliyetinizin süresi uzatılır. Eğer ehliyetiniz iptal edilirse, deneme sürenize baştan başlamak zorunda kalırsınız.

Aşağıda belirtilen durumlarda sürücü belgesi ya da öğrenci sürücü belgesi belli bir süre için geri alınabilir ya da tamamen iptal edilebilir:

- bir mahkumiyet kararı
- Trafik İhlali Bildirimi
- ceza puanlarının birikmesi
- Fines Victoria tarafından yapılan bir işlem
- VicRoads tarafından işlem yapılması.

Kişinin öğrenci sürücü belgesi ya da ehliyeti olmaması halinde, belirli bir süre için ehliyet ya da öğrenci sürücü belgesi almaktan men edilebilir. Bir kişinin, ehliyeti veya öğrenci belgesi bir mahkeme, bir Trafik İhlal Bildirimi, Fines Victoria veya VicRoads tarafından askıya alınmışsa veya iptal edilmişse, araç sürme izni yoktur. Sürücü belgesinin geri alındığı ya da iptal edildiği veya yeniden sürücü belgesinin verilmeyeceği hallerde araç kullanan kişilere ağır cezalar uygulanmaktadır – ilk suç için yaklaşık 600 dolar ya da dört ay hapis cezası ve ikinci bir suç için iki yıla kadar mecburi hapis cezası. Ehliyetinize el konulmuşken araç kullanma suçunu ikinci kez veya bundan sonra yine işlemeniz durumunda aracınıza da el mkonulabilir.

Bir trafik suçunun işlenmesinden doğacak yasal işlemlerin özeti aşağıda verilmektedir. Bu konuda ayrıntılı bilgi edinmek için VicRoad ile ilişkiye geçiniz.

### **Sürücü belgesinin geçici olarak iptali**

Ehliyet ya da öğrenci sürücü belgesi belli bir süre için geri alınmaktadır. Bu süre içinde araç kullanamazsınız. Çoğu durumda sürücünün orjinal ehliyeti ya da öğrenci sürücü belgesi iade edilmektedir. Ancak, ehliyetin geçici olarak iptali ehliyetin üzerindeki şartların değişmesine neden olmuşsa, yeni bir ehliyetin verilmesi gerekecektir (sayfa 154-155'deki Deneme süresi ehliyeti sahipleri için cezalar bölümüne bakınız. Bu durumda deneme süresi sürücülerinin deneme süresi uzatılacaktır).

### **Sürücü belgesinin iptali**

İptal edilen bir ehliyet ya da öğrenci sürücü belgesi artık geçerli değildir. Araç kullanmazsınız. İptal süresi dolduktan sonra, tekrar araç kullanmaya başlamadan önce ehliyetinizin ya da öğrenci sürücü belgenizin tekrar verilmesi için başvuruda bulunmanız gerekecektir.

Ehliyetin ya da öğrenci sürücü belgesinin yeniden verilmesi için aşağıdaki koşullardan bir ya da daha fazlasının yerine getirilmesi gerekebilir:

- trafik kuralları bilgi sınavından ve /veya direksiyon sınavından geçmek
- yeniden sürücü belgesi verilmesi için mahkeme kararı
- bir eğitim kursunun tamamlanması
- VicRoads tarafından belirlenen diğer koşullar (örn. Ehliyet ücretinin ödenmesi veya alkol kilidinin yerleştirilmesi)
- suçun deneme süresi içinde işlenmiş olduğu durumlarda deneme süresi ehliyetine baştan başlamak.

### **Men edilmek**

İptal veya geçici iptalin bir sonucu olarak, araç sürme izni veya ehliyet ya da öğrenci sürücü belgesi için başvuru izni geri çekilmiştir.

### **Araca el koymak**

Aracınıza ciddi trafik suçları nedeniyle el konulabilir. Bu suçlar tehlikeli araç sürmeyi, dikkatsiz araç sürmeyi, aracın doğru bir şekilde denetim altına alınmamasını, lastik yakmayı aracı kendi etrafında döndürmeyi ve aracın aşırı ses veyaya duman çıkarmasına neden olmayı içerir. Bir araca şu suçlardan dolayı da el konulabilir:

- hız sınırını 45 km veya daha fazla geçmek
- yol yarışı
- ehliyetsiz, men edilmiş olarak, içkili ve/veya uyuşturucu madde kullanarak araç sürme suçlarını yinelemek

Araca el koymayı gerektiren bir suç işlediğiniz takdirde, aracınıza aşağıdaki sürelerle el konulur:

- İlk suç – polis tarafından 30 gün
- İkinci suç – polis tarafından 30 gün, artı mahkemelerin kararlaştırdığı şekilde 45 gün ile 3 ay arasında ek bir süre
- Hız sınırını saatte 70 km ya da daha fazla aşmak, bir defadan fazla sürücülükten men edilmişken, ehliyetsizken, içkili ya da uyuşturucu madde etkisi altındayken araç kullanmak gibi daha ciddi suçlarda - polis tarafından 30 gün, artı mahkemelerin kararlaştırdığı şekilde 45 gün ile 3 ay arasında ek bir süre
- Üçüncü suç - polis tarafından 30 gün, artı mahkemeler tarafından kararlaştırdığı şekilde aracın temelli elden alınması.

# Kurallar ve sorumluluklar

## Hapis cezası

Bazı durumlarda, mahkeme para cezasının yanında hapis cezası da verebilir.

## İhlaller Mahkemesi

İhlaller Mahkemesi'nin rolü ödenmemiş trafik cezaları davalarını idari olarak sonuca bağlamaktır. Bu suçların genellikle sabit cezaları vardır park ve trafik cezalarını kapsamaktadır.

## Fines Victoria

Fines Victoria, Victoria'daki ihlal bildirimlerinin ve mahkeme cezalarının toplanması ve uygulanması için yeni bir modeli yönetecektir. Yeni model, insanların, cezalarını ele almalarını kolaylaştıracak ve ödenmemiş cezaları olan bireyler için tek, merkezi ilişki noktası olacaktır.

Yaptırımlar, Fines Victoria tarafından yönlendirildiği şekilde, müşterinin ruhsatı, ehliyeti veya arabaının durumuna uygulanacaktır. Bu yaptırımlar bireysel ruhsat veya ehliyeti askıya almayı, ruhsatların veya ehliyetlerin

yenilenmemesini, bir ruhsat veya ehliyet vermemeyi, bireylere başka araçlar sürmeleri için izin vermemeyi, bireylere araçlar üzerindeki plakaların yenisini takma veya değiştirme olanağı vermemeyi ve şirket araçlarının ruhsatını iptal etmeyi içerecektir.

## Ceza puanları

Ceza puanları, Avustralya'nın herhangi bir yerinde belirli bir trafik suçunu işlediğinizde ehliyetiniz ya da öğrenci sürücü belgeniz aleyhine kayıt edilecek bir ceza türüdür. Ceza puanları, işlenen suçun ciddiyetine bağlı olarak bir ile on arasında değişebilir.

Herhangi bir oniki aylık sürede beş veya daha fazla ya da herhangi bir üç yıllık sürede oniki veya daha fazla trafik ceza puanı alan öğrenci sürücülerinin veya deneme süresi sürücülerinin ehliyetleri üç ay veya daha uzun süre için askıya alınabilir.

Daha fazla bilgi ve suçların ve trafik ceza puanlarının bir tam listesi VicRoads'un [vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au) sitesinde bulunabilir.

## Öğrenci sürücü belgesi sahiplerine

## uygulanan cezalar

Bir öğrenci sürücü belgesi iptal edildiğinde veya geçici olarak iptal edildiğinde, 21 yaşından küçüklerin öğrenci sürücü belgesine bir ehliyet için başvurmadan hemen önceki 12 ay boyunca kesintisiz olarak sahip olması gerektiğinden, belge sahibinin ehliyet için başvuru hakkını etkileyebilir.

## Deneme süresi ehliyeti sahiplerine uygulanan cezalar

Deneme süresi ehliyetiniz geçici olarak iptal edilirse, deneme süreniz uzatılır.

Deneme süresi ehliyetiniz iptal edilirse, bir sonraki aşamaya geçmenize az bir süre bile kalmış olsa, deneme süreniz baştan başlar.

### **Tam sürücü belgesi sahiplerine uygulanan cezalar**

Tam ehliyetinizin iptal edilmesi halinde, yeni ehliyetiniz, bir ehliyetin yeniden verilmesiyle ilgili tüm koşullar yerine getirildiğinde verilecektir. Alkol ya da uyuşturucu kullanımından kaynaklanan bir suç nedeniyle bir mahkeme kararının çıkartılmasının gerekli olduğu durumlarda, ehliyet yeniden verildiğinde kandaki alkol miktarının üç yıl boyunca sıfır olması kısıtlaması uygulanacaktır – alkol kilitlemenin dahil edilmesi, kısıtlamaların bir koşulu olabilir.

### **Yasal sorumluluklar**

Öğrenci sürücü belgesi ya da ehliyet sahibi olarak yerine getirmeniz gereken bazı ek yasal sorumluluklar vardır.

#### **Ehliyetinizi yanınızda taşımak**

Araç kullandığınızda deneme süresi ehliyetinizi ve ehliyet makbuzunuzu yanınızda taşımak zorundasınız. 26 yaşından küçükseniz araç kullanırken her zaman ehliyetinizi yanınızda bulundurmak zorundasınız. Tüm öğrenci sürücüler araç kullanırken öğrenci sürücü belgelerini veya öğrenci belgesi makbuzunu her zaman yanlarında bulundurmak zorundadır.

#### **İsim değiştirmek**

İsim değiştirdiğiniz takdirde VicRoads'a 14 gün içinde bildirmelisiniz. Bu sadece, herhangi bir VicRoads Müşteri Hizmet Merkezine bizzat gidilerek yapılabilir. İsim değişikliğine dair belgelerinizin aslını ve buna ek olarak ya fotoğrafı ehliyetinizi ya

da kimliğinizi kanıtlayan başka bir belge de göstermeniz gerekecektir. İsim değişikliği için aşağıdaki belgeler kabul edilmektedir:

- (Avustralya'daki Doğum, Ölüm ve Evlilik Tescilleri Müdürlüğü'nden verilmiş) evlilik belgesi
- boşanma belgeleri
- tek taraflı akit (Victoria'da 1 Kasım 1986 öncesinde)
- isim değişikliğine ilişkin nüfus müdürlüğünden belge (Victoria'da 1 Kasım 1986 tarihinden sonra)
- vasilik kararı
- evlat edinme belgesi
- (Belgenin arkasında isim değişikliğini gösteren, Victoria'da 26 Haziran 2000'den sonra verilen) doğum belgesi). Hatıra doğum belgeleri kabul edilmemektedir.

# Kurallar ve sorumluluklar

## Adres veya iletişim bilgilerinde değişiklik

İkamet veya posta adresiniz, cep telefonu numaranız ya da e-posta adresiniz değişirse 14 gün içerisinde VicRoads'a haber vermelisiniz. Bilgilerinizi:

- 1 **vicroads.vic.gov.au** adresine giderek myVicRoads hesabınızdan
- 2 bizi 13 11 71 telefon numarasından arayarak
- 3 tüm VicRoads Müşteri Hizmetleri Merkezlerinden değiştirebilirsiniz.

## Bir tıbbi durumun veya engelliliğin bildirilmesi

Güvenli sürüşünüzü etkileyebilecek ciddi bir (kalıcı ya da uzun süreli) hastalık, engel, tıbbi rahatsızlık veya sakatlıktan (veya bunların tedavisinden doğan etkilerden) mustaripseniz VicRoads'a haber vermeniz gerekir.

Tedavinizi yürüten doktordan, araç kullanma konusunda yeterli olmanız için ulusal sağlık ölçütlerinize uyduğunuzu belirten

ve tıbbi durumunuzun veya engelliliğinizin ayrıntılarını sağlayan güncel bir sağlık raporu vermeniz gerekecektir.

Standart sağlık ya da göz raporu formu VicRoads Müşteri Hizmet Merkezlerinden veya VicRoads'ı arayarak temin edilebilir. Bu formlar ayrıca VicRoads internet sitesinde de bulunabilir.

## Kaybolan ya da çalınan sürücü belgesi kartlarının yenilenmesi

Öğrenci sürücü belgesi ve ehliyet bilgilerinizi her zaman koruyunuz ve kartınızı güvenli bir yerde tutunuz. Kartınız kaybolur ya da çalınırsa derhal VicRoads'a bildiriniz ve yeni bir kart almak için başvuru yapınız. Bunu yapmanız, kaybolan veya çalınan sahte bir kimlik hazırlamak için kullanılabileninden, çok önemlidir.

Kimlik sahtekarlığını önlemek ve buna tepki göstermek konusunda daha fazla bilgi **crimeprevention.gov.au** internet sitesinden temin edilebilir.

## Hava ve gürültü kirliliği

Kullandığınız aracın ilgili hava ve gürültü kirliliği emisyon standartlarına uygun olmasını sağlamak zorundasınız. Bu standartlara uymayan araçların sürücülerini para cezasına çarptırılabilir ya da mahkemeye verilebilir ve ayrıca sahibine aracı tamir ettirmesi için bir bildirim gönderilebilir.

## Kuralları hiçe sayarak araç kullanmak

Polisin, aşırı hız gibi suçlar için kullanılan araçlara veya çekiş gücü yitirecek ya da aşırı gürültü veya duman çıkaracak şekilde kullanılan motorlu araçlara 30 gün süreyle el koyabilir veya kilitleyebilir. Sayfa 153'deki Araçlara el koymak bölümüne bakınız.

### Gerçek

**Aracın kaydı ve yola çıkabilirliği (roadworthiness)**

**Yola çıkabilir durumda olmayan ve geçerli kayıt belgeleri bulunmayan bir aracı kullanmanız yasaktır.**





## Araç bozulma güvenliği

### Uzun bir yolculuktan önce

Unutmayın

- Uzun bir yolculuktan önce petrolünüzü, yağınızı, suyunuzu ve) yedek de dâhil olmak üzere) lastiklerin havasını kontrol edin.
- Aracınızın içinde, kolayca görülebilen bir yecek, güvenlik belirteçleri ve bir fener taşıyın.
- Bozulma şeritleri sadece bozulma durumları içindir.
- Sosyal telefon konuşmaları, tuvalete gitmek veya çocukları kontrol etmek için bir dinlenme alanını kullanın.

## Bir bozulmada güvenli kalmanın ipuçları

1. Bozulmalarda arabayı çekmek için, acil bir alan benzeri güvenli bir yer bulun.
2. Aracınızı mümkün olduğu kadar sola park edin.
3. Tehlike lambalarınızı daima çalıştırın.
4. Zayıf ışıkta farlarınızı açın.
5. Cep telefonunuzdan veya yol kenarındaki acil telefonu kullanarak yol yardım hizmetini çağırın.
6. Arabanızdan çıkarken daima trafiği kontrol edin.
7. Arabanızdan mümkünse yolcu tarafından çıkın.
8. Yolu karşıdan karşıya geçmekten her zaman kaçın.
9. Yoldan uzak durun. Mümkünse bir güvenlik bariyerinin arkasına geçin.
10. Çıkmak güvenli değilse, aracınızın içinde, kemeriniz takılı durun.

## Bir otoyolda veya taşra yolunda aracın bozulması

Bir otoyolda veya taşra yolunda aracınız bozulursa daima şu tavsiyelere uymalısınız:

- Lastiği kendiniz değiştirmeyin, yol yardımı hizmetini bekleyin.
- Sakin olun, taşra yollarında yardımın ulaşması daha uzun zaman alabilir.
- Yol yardımı hizmeti aracınıza gelsin ve onun yönergelerini izleyin.

## Bir araç bozulması görürseniz

- Belirtilen hız sınırından 30 km daha az bir hıza yavaşlayın.
- Birisine yardım ediyorsanız, yolu karşıdan karşıya geçmekten kaçın.

Metin, NSW için Ulaştırma torpido gözü "Araç Bozulması Güvenlik Rehberi"nden alınmıştır.

# Kurallar ve sorumluluklar

## Trafik kazalarında sorumluluklar

Ölüm ya da yaralanmayla sonuçlanan bir kaza geçirmeniz ve durup yardım etmemeniz halinde, 140 bin dolara kadar para ve/veya 10 yıla kadar hapis cezasına çarptırılabilirsiniz. Ayrıca ehliyetinizi de en az iki yıllık bir süre için kaybedersiniz. Bir kaza geçirirseniz, kazanın hemen ardından yapmanız gereken belli şeyler vardır.

### ***Bir kaza sonrasında yapmanız gerekenler***

- Hemen durunuz.
- Yaralı varsa, yardım ediniz.
- Kazada yer alan diğer kişilere, ya da onları temsil edenlere ve (kaza yerine gelmişlerse) polise; adınızı, adresinizi, aracınızın plaka numarasını ve araç sahibinin adını veriniz.
- Yaralı varsa ve polis kaza yerine gelmemişse, kazayı açık olan en yakın polis karakoluna bildirmek zorundasınız.
- Eğer bir mülk hasar görmüşse ve mülk sahibi (ya da polis) orada yoksa, kazayı açık olan en yakın polis karakoluna bildirmek zorundasınız.

Kaza yerinde başkalarının yaralanmasını önlemek ve kazada yer alan kişilere yardımcı olmak amacıyla yapılması gereken başka işlemler de vardır (bu sayfadaki Kaza sonrasında ilk yardım bölümüne bakınız).

Victoria'daki otoyolların çoğunda yolun yan tarafında acil durum telefonları vardır. Bunlar VicRoads 'Yardım Telefonları' olarak

adlandırılır ve aracınızın bozulduğu zamanlarda ya da başka bir acil durumun olması halinde günün 24 saati kullanılabilir. Bu telefonlar doğrudan VicRoads Trafik Yönetimi Merkezi'ne bağlıdır (VicRoads Traffic Management Centre).

### **İpucu**

**Ambulans, polis veya itfaiyeyi çağırmak için 000'ı arayınız. Bir araç çekme kamyonu için 13 11 76'yı arayınız.**

### ***Kaza sonrasında ilk yardım***

Aşağıdaki ilk yardım bilgileri, Avustralya yaşama Döndürme Konseyi kuralları ile uyumlu olarak şu anki Kızıl Haç öğretimine dayanmaktadır.

Bu kurallar, bir çarpışma yerinde ve/veya yaşama döndürme girişiminde yardımcı olacak temel ilkeleri sağlama niyetini taşır.

Suni Solunum ve Kalp Masajının birlikte uygulandığı CPR (Cardio Pulmonary Resuscitation) gibi temel ilk yardım tekniklerini öğrenmek için uygun bir eğitimden geçmeniz gerekecektir.

### **Bir kazadan sonra ilk yardım uygulaması**

Bir çoğumuzun, yaşamımızın bir döneminde, bir yol kazasından sonra tedaviye ihtiyacı olabilir. Eğitimli yardım gelene değin yaşayıp yaşamamamız, kesinlikle bir kişinin ilk yardım sağlama isteğine bağlı olabilir.

### **Hayat kurtarabilecek üç eylem:**

1. **Kişinin nefes yollarını açık ve temiz tutun.**
2. **Nefes alıp vermesini sağlayın**
3. **Ağır kanamayı durdurun.**

Bu basit talimatları şimdi okuyunuz ve bu elkitabını aracınızda tutunuz. Bir kazada sizin hayatınızı kurtarmak için onu başka bir kişi kullanabilir.

### **Bir kaza yerindeyseniz, sakin olmaya çalışınız ve...**

- **çabuk hareket ediniz**
- **gerekliyse, ambulans çağırınız ya da çağırmak için bir başkasını gönderiniz**
- **kaza yerinde ilk yardım eğitimi almış bir kişinin olup olmadığını araştırınız ve eğer yoksa, ve kaza yerine ilk gelen sizseniz, şu adımları takip ediniz.**

### **Gerçek**

**Bir kazadan sonra yaralılara yardımcı olmanın dört yolu:**

1. **Kaza yerini inceleyiniz**
2. **Kaza yerini güvenli bir hale getiriniz ve bu alanı koruyunuz**
3. **Yaralıları kontrol ediniz – nefes yolunu, nefes alıp verişini ve yaşama belirtilerini kontrol ediniz**
4. **Ağır kanamayı durdurunuz.**

### **1. Kaza yerini inceleyiniz**

- Çevre yaklaşmak için güvenli mi?
- Çevrede bulunan kişilerden kaza yerini güvenli hale getirmeye yardımcı olmalarını isteyiniz.
- Yaralıları sayınız.
- Ambulans çağırınız (000'ı arayınız) ya da birisinden çağırmasını isteyiniz.
- Kaza yerinde ilk yardım eğitimi almış kimse olup olmadığını sorunuz.

# Kurallar ve sorumluluklar

## 2. Kaza yerini güvenlik altına alınız ve koruyunuz

- Diğer sürücülerini uyarmak için Arabanızı, tehlike lambaları yanıp söner şekilde konumlandırınız veya gerekiyorsa kaza yerini aydınlatmak için farları yakınız.
- Gelen trafiği uyarmak için bir kişiyi yolun biraz gerisine gönderiniz ve hasarlı araçların kontak anahtarlarını kapatınız.

## 3. Yaralıları kontrol ediniz

### Kişinin bilinci yerinde mi?

- **Bilinci yerinde olan yaralıları:**
  - yaralıyla konuşunuz, Kendilerine adınızı ve rahatlatıcı sözler söyleyiniz.
  - herhangi bir yarayı tedavi ediniz
  - ağır kanama olup olmadığını kontrol ediniz ve varsa kanamayı durdurunuz (sayfa 161'deki Ağır kanamayı durdurunuz bölümüne bakınız).

### Kişinin bilinci kapalı görünüyorsa :

- yaralının omuzuna hafifçe dokununuz ve size karşılık verip veremeyeceklerini anlamak için, örneğin 'elim sık' gibi basit bir talimat veriniz.

### Yanıt vermezlerse:

- **Nefes yolunu kontrol ediniz**
  - yaralının ağzını açınız ve herhangi bir engelleyici cisim veya madde Örneğin takma diş, kusmuk, kan, vb. gibi bir madde olup olmadığını kontrol ediniz ve nefes yolunu temizleyiniz.
  - Nefes yolu temizse, başı geriye doğru eğerek nefes yolunu açınız ve nefes alıp almadığını kontrol ediniz.
- **Nefes alıp almadığını kontrol ediniz**
  - göğsün inip kalktığına bakınız.
  - Nefes almasını dinleyiniz.
  - Yanağınızı yaklaşıtıp yaralının nefesini hissetmeye çalışınız.

- Nefes yolunu açık tutmaya devam ediniz.
- Yaralı nefes almıyorsa, ağızdan suni teneffüs ve kalp masajı (CPR) yapmaya başlayınız (sayfa 161'e bakınız).
- Yaşama belirtilerini kontrol ediniz (hareket, nefes alma, renk, vs.)

### Araç içinde bulunan, bilinci yerinde, nefes alan Yaralıları:

- Aracın ve çevrenin güvenli olduğundan eminensiniz ve yaralı kişinin bilinci yerinde ise ve/veya nefes alıyorsa, uzman yardım gelinceye kadar, **başka bir durum ortaya çıkmadığı sürece** (örnekleri aşağıda verilmiştir) araçtan çıkartmanıza gerek yoktur:
  - nefes alıp vermesi durmadıkça
  - durumları durumu kötüleşmedikçe
  - araçta kalmaları artık güvenli olmadığı sürece.

**Gerçek**

**Araç içinde ya da dışında olan bir yaralının tehlike alanından uzaklaştırılması ya da ağızdan suni solunum ve kalp masajı (CPR) yapılması gerekiyorsa, bel kemiği yaralanması veya kanamanın artması ihtimali nedeniyle dikkatli ve yumuşak bir şekilde hareket ediniz.**

**Araç dışında bulunan bilinci kapalı ancak nefes alan yaralılar:**

- Ambulans gelinceye kadar, nefes yolunun temiz olduğundan ve nefes aldığından emin olmak için kendisini yakın gözetim altında tutunuz.
- Yaralı yerde yatıyorsa, nefes yolunu açık tutabilmek için, omuz üzerinde yatar durumda ve sabit bir pozisyonda tutup başını geriye eğip yüzünü aşağıya bakar halde tutmanız önemlidir.

**Bilinci yerinde olmayan ve NEFES ALMAYAN yaralılar:**

Kişi yaralı olsa bile, aşağıda belirtilen adımları izlemeniz için araçtan çıkarmanız gerekecektir.

**Ağızdan ağıza suni solunum (CPR)*****Yaralıyı sırt üstü yatırıp nefes yolunu kontrol ediniz***

1. Nefes yolunu açmak için başı iyice geriye eğiniz
2. Ağızınızla yaralının ağzını örtünüz ve yanağınızla burnunu tıkayınız
3. Göğsü kabarcıcaya kadar yaralının ağzına soluk veriniz
4. Ağızınızı çekiniz (göğsünün indiğinden emin olunuz)
5. Yaralıya bir normal nefes daha veriniz

6. Yaralının göğsünün inip kalkmasına bakarak nefes alışını kontrol ediniz. Aynı zamanda yaşama belirtilerini kontrol ediniz. Yaralı hâlâ nefes almıyorsa
7. CPR'ye başlayınız ve Acil Durum Görevlileri gelene kadar devam ediniz.

**Gerçek**

**Çocuklara ağızdan suni solunum (CPR) uyguluyorsanız, başlarını çok az geriye eğiniz ve kısa nefes veriniz. Bebeklerde ise kısaca üfleyiniz ve başlarını geriye EĞMEYİNİZ.**

**4. Ağır kanamayı durdurunuz**

Her türlü ağır kanama ölümcül olabilir. Ağır dış kanama aşağıdaki şekilde acil müdahale gerektirmektedir: Dış kanamayı durdurmak için aşağıdaki işlemleri yerine getiriniz:

- kanın nereden geldiğini belirleyiniz.

# Kurallar ve sorumluluklar

- Bir giysi parçası gibi temiz bir bezi kullanarak tanpon yapıp, kanın geldiği yere bastırınız.
- Mümkünse tamponu sıkı bir şekilde yerine bağlayınız.
- Mümkünse, yaralı yeri yukarıda tutunuz. Bu, kanamayı durdurmaya veya azaltmaya yardımcı olabilir.

Acil bir durumda, eldiven bulunmuyorsa ve kanamayı kontrol etmeniz gerekiyorsa:

- yaralı kişiden kanayan nokta üzerine bastırmasını isteyebilirsiniz ya da yaranın üzerine sargı bezi veya başka temiz bir bez koyduktan sonra bastırınız.

## Gerçek

**İlk yardımı her zaman kendinizi ve yaralıyı hastalık bulaşmasından koruyacak şekilde uygulayınız.**

- **Acil duruma uygun olan koruyucu malzemeler kullanınız (örneğin, kullanılıp atılan eldivenler veya yüz maskesi gibi).**
- **Eldiven bulunmuyorsa ve kanamayı kontrol etmeniz gerekiyorsa, yaralı kişiden kanayan nokta üzerine bastırmasını isteyebilirsiniz ya da yaranın üzerine sargı bezi veya başka temiz bir bez koyduktan sonra bastırınız.**
- **İlk yardım uyguladıktan sonra en kısa zamanda ellerinizi iyice yıkayınız.**
- **Mümkün olduğunca vücut sıvılarına dokunmamaya ya da üzerinize sıçramasını önlemeye çalışınız.**

## Motosiklet çarpışmalarının ardından mağdurlara yardımcı olmak

Omurga yaralanmaları, kemiklerde birden fazla kırık ve deri kaybı, motorsiklet sürücüleri için diğer motorlu araç çarpışmalarındakilerden çok daha fazladır.

Motosiklet başlıkları sadece kesinlikle gerekiyorsa çıkartılmalıdır.

Bir motosiklet başlığı takılmışsa, bu sadece mağdurun bilinci kapalı ise, nefes yolu tıkanmışsa veya nefes yolunun temizliğinden kuşku duyuluyorsa ve bir risk taşıyabileceği düşünüldüğünde çıkartılmalıdır.

Bu, suni solunum yapılmasına imkan sağlayacaktır.

Mümkünse motosiklet başlığı, **iki kişi tarafından çıkartılmalıdır** – bir kişi başı ve boynu sabit bir şekilde tutacak, diğer kişi ise motosiklet başlığını yavaşça çıkartacaktır.

Bu işlem, yalnızca yardımcı olabilecek hiç kimsenin bulunmadığı durumlarda tek kişi tarafından yapılmalıdır.



# Kaynaklar

## Bilginizi ölçünüz

Bu bölümdeki sorular sınavda size sorulacak soru türlerine örnek oluşturması amacıyla hazırlanmıştır. Bu elkitabında verilen sorular gerçek sınav soruları değildir.

(Bilginizi ölçünüz bölümündeki soruların yanıtları bir sonraki sayfanın altında verilmiştir).

### Soru 1 Uygun koşullarda güvenli takip mesafesi:

- A önünüzdeki araçla aranızda en az bir saniyelik bir zaman aralığıdır
- B önünüzdeki araçla aranızda en az iki saniyelik bir zaman aralığıdır
- C önünüzdeki araçla aranızda en az iki araba uzunluğunda bir mesafedir

### Soru 2 Polisin sizi alkol testi için durdurmuşsa, aşağıdaki durumların hangisinde nefes testini yapmak zorundasınız:

- A testten geçmeniz istendiğinde istendiğinde
- B yalnızca alkollü içki içmiş olmanız halinde
- C yalnızca hız yapmış olmanız halinde

### Soru 3 Araç kullanmak en iyi şekilde nasıl tanımlanabilir?

- A hemen hemen herkesin yapabileceği basit bir iştir
- B çoğu kişinin birkaç hafta boyunca birkaç ders aldıktan sonra öğrenebileceği bir iştir
- C karmaşık bir iştir

### Soru 4 Denetçi eşliğinde araç kullanan öğrenci sürücüler:

- A yaralanmaya neden olan bir kaza geçirme açısından deneme süresi (P) ehliyeti olan sürücülere göre daha fazla risk altındadır
- B yaralanmaya neden olan bir kaza geçirme açısından deneme süresi (P) ehliyeti olan sürücülerle aynı derecede risk altındadır
- C yollardaki en güvenli sürücüler arasındadır

### Soru 5 Okul geçidi ile yaya geçidindeki sorumluluklarınız aynı mıdır?

- A Evet, her iki durumda da yayalara yol verdikten sonra yolunuza devam edebilirsiniz
- B Hayır, bir okul geçidinde durmalı ve geçitteki yayaların tümü yaya geçidinden çıkıncaya kadar beklemelisiniz
- C Hayır, bir okul geçidinde yalnızca çocuklara yol vermek zorundasınız



### **Soru 6 Başı çevirip arkayı kontrol etmek:**

- A** sizi gördüklerinden emin olmak için diğer yol kullanıcılarıyla göz temasında bulunmaktır
- B** yan camlardan çevreye göz atmak için çabucak omuzunuzun üzerinden bakmaktır
- C** sürücünün arkasında, aynaların kullanılmasıyla görülemeyen bir yerdir

### **Soru 7 Araç kullanmanın başlarında yapılacak en iyi şey:**

- A** denetçi sürücünüz ile sık sık direksiyon pratiği yapmaktır
- B** denetçi sürücünüzle arasıra uzun direksiyon pratiği yapmaktır
- C** denetçi sürücünüzle yoğun trafikte düzenli olarak araç sürmektir

### **Soru 8 Bir kaza ihtimali:**

- A** tek başına araç kullanmaya başladıktan 6-8 ay sonra hemen hemen yarıya düşer
- B** tek başına araç kullanmaya başladıktan 1 yıl sonra hemen hemen yarıya düşer
- C** tek başına araç kullanmaya başladıktan 2-3 yıl sonra hemen hemen yarıya düşer

### **Soru 9 Yeni veya ikinci el bir aracın aazaya dayanıklılık durumunu kontrol etmenin en iyi yolu nedir?**

- A** arabaların güvenlik derecelerini [howsafeyourcar.com.au](http://howsafeyourcar.com.au) internet sitesinden veya Avustralya Asya Yeni Araba Değerlendirme Programı (Australasian New Car Assessment Program) ya da Araba Alıcıları İçin İkinci El Araba Güvenlik Dereceleri Kılavuzu (Buyers Guide to Used Car Safety Rating) broşürlerinden kontrol etmek
- B** anne-babanıza veya bir arkadaşınıza sormak
- C** arabayı satın aldığınız kişiye sormak

### **Yanıtlar:**

- S1 B,
- S2 A,
- S3 C,
- S4 C,
- S5 B,
- S6 B,
- S7 A,
- S8 A,
- S9 A

# Kaynaklar

## Yararlı kaynaklar

### VicRoads telefonla danışma

Tüm tescil ve ehliyet soruları ve testler için gün almak.

Pazartesi - Cuma arasında, 8.30 - 5.00 arası  
Cumartesi 8.30 - 5 arası

Telefon: 13 11 71

Uluslararası aramalar: +61 3 9854 7763  
(tescil ve ehliyet)

+61 3 9854 2666 (genel sorular)

TTY: 13 36 77

Konuşun ve Dinleyin: 1300 555 727

### VicRoad internet sitesi:

VicRoads internet sitesi, VicRoads hizmetleri, ürünleri ve stratejileri konusunda internette birçok hizmet ve bilgi sağlar.

**[vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au)**

## Yasa

1986 Yol Güvenliği Yasası, 2009 Yuol Güvenliği Yol Kuralları ve ilgili Yönetmelikler **[legislation.vic.gov.au](http://legislation.vic.gov.au)** sitesinde bulunabilir.

Yol Kuralları - Victoria, VicRoads'un internet sitesinde bulunabilir.

## Victoria Polisi

Trafik yasası konularına ilişkin bilgi ve yardım için. Tel: (03) 9247 5779 veya **[police.vic.gov.au](http://police.vic.gov.au)** adresini ziyaret ediniz.

VicRoads Trafik Yönetim Merkezi

Bu Merkez şu konularda bilgi sağlar:

- acil durum yol koşulları
- otoyollarda araç bozulmaları
- arızalı trafik lambaları

Tel: 13 11 70

## Kişisel Mülk Değer Sicili

Elden ikinci el bir araç almayı düşünüyorsanız, şunları kontrol etmelisiniz:

- aracın borcu var mı
- araç çalınmış olarak kayıtlı mı.

Küçük bir ücret karşılığında ayrıca, **[ppsr.gov.au](http://ppsr.gov.au)** sitesinden, bu bilgileri de içeren Kişisel Mülk Değer Sicili belgesi alabilirsiniz.

Tel: 1300 007 777

## Araç Ruhsat Soruşturma Servisi

**[vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au)** adresinde ruhsat konumunu ücretsiz olarak kontrol edebilirsiniz.

## CityLink

CityLink, Melbourne'un tamamen elektronik donanımlı paralı yoludur. CityLink'i kullanmak için bir e-TAG'e, Day Pass'a veya Tulla Pass'a ihtiyacınız vardır. e-TAG veya Day Pass'ınızı ayarlamak için CityLink'i arayınız veya **citylink.com.au** adresini ziyaret ediniz veya 13 26 29 numaralı telefonu arayınız.

## EastLink

EastLink (M3) Mitcham'de Eastern Freeway'in sonunda başlayıp Frankston'a kadar uzayan 39 km'lik tamamen elektronik donanımlı paralı yoldur. EastLink'i kullanmak için bir 'tag'e, 'tag'siz bir hesaba veya EastLink yolculuk pasosuna ihtiyacınız vardır. Halihazırda bir 'tag'iniz varsa, bu çalışacaktır. Bir Breeze hesabı açtırmak veya yolculuk pasosu almak için **breeze.com.au** sitesini ziyaret edin veya 13 LINK (13 54 65) numaralı telefonu arayın.

# Dizin

## A

Alkol ve uyuşturucu 50-51, 71-75  
araç arızaları 158, 166  
alkol nefes testi 74-75  
Açık yollar (clearways) 149  
araç kullanma 19-20, 32, 35, 39, 44, 64-65, 76, 81, 124, 128-129, 136  
araç kullanma saatleri sürücü eğitmeni 18, 20, 43, 71  
Acil durum işaretleri 129 acil durum hizmet araçları 23, 141  
Aşamalı Ehliyet Sistemi (Graduated Licensing System) 5, 26-28, 31, 152  
araç ön lamba görüş alanı 128  
ağır vasıtalar 62, 130, 141  
    acil durum 54  
    adımlar 11-28  
    arka sis lambaları 81, 129  
    arka lambalar 128  
aynalar 32, 40-41, 45, 62-63, 130, 141-143  
    araç çekme alanı 151  
    alanlar 80, 123  
arka lambalar 128

aynı seviyeli tramvay geçitleri  
*bakınız hemzemin geçitler*  
araçlar (tanımı) 102, atlar *bakınız hayvanlar*

## B

bisiklet sürücüleri 95-96, 99, 107-108, 113, 115, 119, 125-126, 136-137, 148  
başı çevirip arkayı kontrol etme 32, 34, 40-41, 62, 110, 130  
    bisiklet 94-96, 99, 101-102, 108, 113, 115, 131-132, 135-137  
bilginizi ölçünüz 164-165  
bölücü çizgiler 91-92, 151  
bölünmüş yollar 65, 87, 109

## C

ceza puanları 152, 154  
cep telefonları 15, 22-23, 32, 50, 53-55  
cezalar 17, 21, 51, 74-75, 77, 152-155  
    clearway (açık yol) 149  
Citylink 167

## Ç

çocuk emniyet koltukları 24, 58, 77-78  
çocuklar 58, 77-78, 80, 89, 101, 131-132, 135-136, 151-152, 161  
    *ayrıca çocuk emniyet koltuklarına bakınız*  
çocuk emniyet koltuğu takma istasyonları 78  
Çift kontrol (dual control) 20

## D

değerlendirme 26-27, 59  
Direksiyon Sınavı 14, 16, 18-20, 44, 47  
Deneme Süresi  
*Deneme Süresinde Kullanılması Yasak Araçlar'a bakınız*  
dil seçenekleri 9, 25  
    deneme süresi 5, 7-9, 11-18, 20-28, 31, 41, 47, 53, 74-75, 153-155  
denem süresi ehliyeti 7, 16-18, 20-28, 30-31, 53, 74-75, 152-155  
Deneme süresinde kullanılması yasak araçlar 22-24  
Demiryolu hemzemin geçitler  
    *bakınız hemzemin geçitler*

dönel kavşaklar 107, 119, 143  
 demiryolu hemzemin geçitler 89, 145  
 dönel kavşaklar 87, 107  
 Dur (stop) 85, 87, 97, 99, 101-102, 109, 132, 135, 144-145, 151-152  
 dönüş şeridi 100, 103, 113  
 durma mesafesi 82-83, 145 *ayrıca* bakınız fren yapma mesafesi  
 Direksiyon sınavı 14, 19-20, 25-27, 44, 166  
 deneme süresi ehliyeti 14-20, 25-27, 41, 166  
 dönüşler ve dönmek  
 çengel dönüş 114-115  
 sola dönüş 84, 113, 119  
 sağa dönüş 34-35, 112-113, 117, 119-120  
 dönel kavşaklar 32, 87, 107-108, 119-120

**E**  
 EastLink 167  
 ehliyet 12, 16-17  
 engelli kişiler 148, ehliyet  
 tam ehliyetli sürücü 7-8, 22-25, 28, 71, 74, 155, engelliler 148, emniyet kemeri 58,

77-79, elektronik bilgilendirme 122-123, ehliyet 5, 11-28, 41, 47, 53, 74-75, 153-155, 166

## F

Fines Victoria 152, 154  
 frenler ve fren yapma 46, 59, 83, 127  
 fotoğraflar 12-13, 21, 25

## G

Gözetmen sürücü 15, 20,  
 göz muayeneleri 11, 18, 57, 156  
 Give Way (Yol Verme) kuralları 100, 102-111, 105, 119  
 Give Way işaret levhaları 85, 97, 99, 101-102, 133  
 geri geri çıkmak 40, 46, 121  
 güvenlik aralığı 61-62, 140, 142 güvenli alanlar 84, 134-135, 152  
 give way 85, 97, 99, 101-102, 109, 133  
 görme engelliler 136  
 geçitler 100, 131, 134-135, 151-152  
 gece araç kullanma 32, 63

## H

hava yastıkları 59, 78  
 hayvanlar 82, 100, 108, 119, 144  
 hava ve gürültü kirliliği 156  
 hemzemin geçitler  
 demiryolu 80, 89, 145  
 tramvay 145  
 hastalık / engel 11, 18, 76, 156  
 hız 79-81, 88  
 hız 35, 52, 60, 63, 67, 79-83, 122-126, 153, 156  
 hız kontrolü 46  
 hız sınırları 79-83, 93, 123  
 hava koşulları 39, 44, 60, 81, 128-129, 136  
 hapis cezası 152, 154

## I

ilk yardım 158-159, 162  
 ilaçlar 51, 57, 75-77  
 işaret levhaları 148-151  
 iki şeritin birleşmesi 110  
 isim değişikliği 155

# Dizin

## K

Kandaki Alkol Oranı (BAC) 15, 23, 51, 53, 71-74, 155  
Kör noktalar 40, 137, 141, 143  
karavanlar 15, 23  
koşullar,  
kesintisiz dönem (öğrenci sürücü belgesi) 16, 154  
kent dışı yollar 32, 64, 80, 82, 144-145  
kazalar 28, 31, 34-35, 38, 50, 60-63, 72-73, 83, 98, 124, 137-138, 144  
korna 46, 65, 129, 135, 144  
kimlik (kanıt gösterme) 11-12, 26-27, 155-156  
kavşaklar 32, 34-35, 55, 64-65, 81, 85-87, 96-109, 114-115, 119-120, 125, 127, 131-132, 135, 137, 143, 151-152  
kurallar ve yönetmelikler 70, 166  
    kavşak (işaret levhaları) 85-87, 99, 107  
    kamyon 142-143, 149-150  
kamyonlar 62, 64, 114, 137, 141-143, 150  
kısa verimli uyku 57

## L

L levhaları 15, 18  
lambalar  
fren 127  
yanıp sönen 124, 141-142, 145  
tehlike 124, 129, 160  
ön 65, 124, 128, 130, 160  
uzun far 128  
trafik *bakınız trafik ışıkları*

## M

motor gücü yüksek araçlar  
motosikletler 64, 107, 125, 136-137, 162

## N

nezaret eden sürücüler 1, 13-14, 16, 18, 23, 31-32, 42-44, 46-47, 54, 63, 71, 165

## O

otomatik vites 20, 23  
otobüsler 62, 99, 123, 125, 137-138, 141, 150  
otobüs durakları 134, 136, 151-152  
otoyollar 32, 60, 80, 97, 110, 122-123, 151,

158, 166-167

    otobüs 94-95, 123, 141, 150-151  
olası tehlike 19, 32, 34, 39-40, 43, 60, 62-63,  
okul geçidi hız sınırları 80

## Ö

öğrenci sürücü belgesi 5, 9-13, 152-155  
ön lambalar 65, 124, 128, 130, 160  
öğrenci sürücü belgesi 7, 13, 25, 41, 43, 74-75, 152-155  
öndeki aracı geçme 40, 65, 85, 91-92, 94, 100, 114, 123-127, 130-131, 137, 139-143  
öğrenci sürücü belgesi sahiplerinin hakları 10, 12, 26-27, 154  
öfkeli araç kullanma 65-66, 126  
    önerilen hız 88  
özel amaçlı şeritler 94

## P

para cezaları 54, 56, 58, 60, 75-77, 125, 146, 151-152, 154, 156, 158  
P levhaları 8, 20-31, 60  
park etme 65, 92, 95, 112, 126-127, 146-151, 154

polis 74-75, 111, 141, 153, 158, 167  
paylaşılan alanlar 80, 101, 134  
Pratik defteri 5, 13-14, 16-18,

## R

randevular 10, 17, 166  
risk azaltma 49-67  
refüj 109-110, 112, 122  
romörkler 15, 23, 26-27, 62

## S

sorumluluklar 98, 158-162  
sürücü hakları  
*öğrenci sürücü belgesi sahiplerinin hakları*  
43-44  
sinyaller 32, 64, 112, 124, 126-127, 129-130  
Soldan gitmek 126  
sinyaller 99  
sinyal verme *bakınız sinyal lambaları* işareti  
sınav  
Tehlike Algılama Sınavı 9, 16, 18-19, 25-27  
Öğrenci sürücü belgesi 9-12, 25-27, 166  
sıfır kanda alkol oranı (BAC) 15, 22-23, 26-27,

51, 71-75 *ayrıca bakınız BAC*

## Ş

şeritler 32, 35, 40, 45, 62, 64-65, 81, 87, 93-96,  
100, 107, 110-113, 122-127, 131, 137, 139-  
140, 141, 143  
şerit değiştirme 32, 40, 64, 93, 110-111,  
125-127, 137, 140, 142

## T

takip mesafesi 35, 61-62, 125  
tam sürücü ehliyeti 7-8, 22-23, 25, 28, 71,  
74, 155  
Tehlike uyarı lambaları 124, 160 tehlike  
algılama 19, 39, 62 *ayrıca olabilecek tehlike'ye*  
*bakınız*  
Tehlike Algılama Sınavı 7, 9, 16, 18-19, 25-27  
Trafik cezaları mahkemesi 154  
tercümanlar 25  
tramvay 94, 138-140  
transit 94-95, 123  
trafiğe girmek 32, 40, 110, 142  
*ayrıca bakınız trafiğin iki şeritten tek bir şeritte*  
*birleşmesi*

trafik saati 148  
tarama 45, 52  
teker yakma 82-83  
taksi 71, 78, 95, 123, 149-150  
T-kavşakları 87, 103, 105-106  
trafik adaları 96-97, 100, 134  
trafik şerit okları 96  
trafik ışıkları 87, 98-99, 122, 132-133, 141,  
166  
tramvay durakları 101, 125, 134-135,  
138-139  
tramvaylar 62, 64, 94-95, 99, 101, 134-135,  
138-140  
transit şeritleri 94-95, 123  
TTY (Telefon daktilosu) 10, 166  
tünel 124  
tramvay yolları 140

## U

uyuşturucular 50-51, 73, 75-76  
*ayrıca alkol ve uyuşturucular; ilaçlara bakınız*  
uzun farlar 128  
uyarı 86-90, 144-145

# Dizin

---

U-dönüşleri 91-92, 109, 116-117, 126-127, 130, 141 lastikler 59, 67, 83

U-dönüşleri 91-92, 109, 116-117, 126-127, 130, 141

## Ü

üç aşamalı dönüş 121

ücretli yollar 123, 167

## Y

yerleşim bölgeleri 79-80, 141, 151

yorgunluk 57

Yardım telefonları 158

yolun üstü (overhead) 93

yasal sorumluluklar 155

yolcu kısıtı 23, 73

yayalar 32, 39, 56, 60, 64, 72, 80-81, 84, 89, 99-101, 105, 109, 116, 125-126, 129, 131-136, 138, 146, 151-152

yol çizgileri 91-97, 113, 130-131, 145, 148

yol çalışması işaret levhaları 90

yön 84, 90

yol çalışmaları 90

yorgunluk

## Z

tramvaylar 62, 64, 94-95, 99, 101, 134-135, 138-140

transit şeritleri 94-95, 123

TTY (Telefon daktilosu) 10, 166

tünel 124

dönüşler ve dönmek

çengel dönüş 114-115

sola dönüş 84, 113, 119

sağa dönüş 34-35, 112-113, 117, 119-120

dönel kavşaklar 32, 87, 107-108, 119-120

kamyonlar 62, 64, 114, 137, 141-143, 150

tramvay yolları 140

## V

araçlar (tanımı) 102 görme engelliler 136

## W

hava koşulları 39, 44, 60, 81, 128-129, 136

## Z

sıfır kanda alkol oranı (BAC) 15, 22-23, 26-27, 51, 71-75 *ayrıca bakınız BAC*

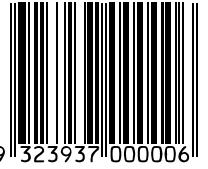
iki şeritin birleşmesi 110



# Müşteri Hizmet Merkezleri

---

VicRoads Müşteri Hizmet Merkezlerinin yerleri ve daha fazla bilgi için lütfen [vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au) sitesini ziyaret edin veya 13 11 71 numaralı telefonu arayın.



[vicroads.vic.gov.au](http://vicroads.vic.gov.au)

VRPN00715 10.19

